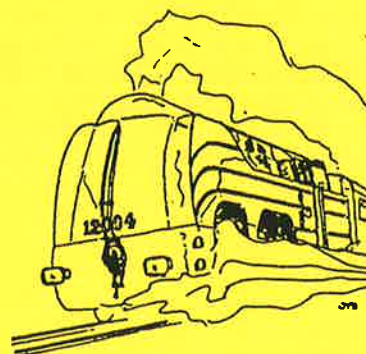
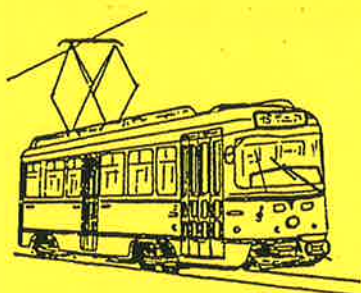


N° 91

FEBELRAIL

AGENDA



<p>FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift (februari, april, augustus, oktober) Nr. 91 – 1ste trimester 2003</p>	<p>FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel (février, avril, août, octobre) N° 91 – 1er trimestre 2003</p>
<p>Verantwoordelijke uitgever: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>	<p>Editeur responsable: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>
<p>Inhoud:</p> <ul style="list-style-type: none">- Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail- Nieuws omtrent publicaties- Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	<p>Contenu:</p> <ul style="list-style-type: none">- Calendrier des activités des associations membres de Febelrail- Informations concernant de nouvelles publications- Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail
<p>Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !</p>	<p>Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !</p>
<p>FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden</p> <p>Contactadres: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p> <p>http://www.febelrail.be</p>	<p>FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</p> <p>Adresse de contact: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p> <p>http://www.febelrail.be</p>
<p>Oplage van dit nummer: 1.000 exemplaren.</p>	<p>Tirage de ce numéro: 1.000 exemplaires.</p>

VERENIGINGEN AANGESLOTEN BIJ FEBELRAIL (jan. 2003)
ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (janv. 2003)

AFCC - Association Ferroviaire des Cheminots de Charleroi Boîte Postale 1096, 6000 Charleroi – 1 - ☎ 071/60 20 54
AMSAC - Artevelde Miniatuur Spoorweg Club D. De Lathauwer, Achterstraat 73, 9040 St.-Amandsberg - ☎ 09/228 85 21
A.M.F.B. (Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud) (nieuw lid / nouveau membre) M. D. Bontemps, Rue des Champs du Bois 50, 1421 Braine l'Alleud - ☎ 02 384 53 63
AMUTRA/VETRAMU – Association pour le Musée du Tramway / Vereniging. voor het Trammuseum R. Dieudonné, Avenue des Buissonnets 42, 1020 Bruxelles - ☎ 02/268 05 40
ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel - ☎ -
ASVi - Association pour la Sauvegarde du Vicinal R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles - ☎ 071 / 51 66 03
BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst - ☎ 053 / 70 38 37
CFC - Club Ferroviaire du Centre Section Centre: J.L.Francoq, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière - Scotion Bruxelles: M. Symons, Avenue Hansen Soulié 79, bte 6, 1040 Bruxelles - ☎ 064 / 44 25 71 - 02 / 733 72 97
CFFL - Club Ferroviaire Froidmont Locomotion C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart - ☎ 02 / 654 05 79
CFMS - Club de Ferromodélisme de Mons et de sa Région M. Talotti, Rue du Poseur 13, bte. 24, 7090 Braine-le-Compte - ☎ 067 / 64 99 18
CFS - Chemin de Fer de Sprimont G. Hans, Rue du Mierdy 2, 4140 Sprimont - ☎ 04 / 382 19 25
GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 - ☎ -
HOESELTSE TREINCLUB D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt - ☎ 089 / 51 46 44
KOLENSPOOR Hoogstraat 140, bus b, 3665 As - ☎ 089 / 62 28 67
LMS - Lierse Modelspoorwegen M. Gullentops, Antwerpsesteenweg 66, 2500 Lier - ☎ 03 / 480 44 03
MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - ☎ 02 / 660 65 32
MVB - Modelspoorvrienden Brugge U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare - ☎ 050 / 38 95 32
PFT / TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium P.B / B.P. 5, 1140 Brussel / Bruxelles – 14 - ☎ NL: 0477 / 77 06 57, Fr.: 0475 / 71 20 28
PRO-TRAM Dr. Hemerijckslaan 1, 1850 Grimbergen - ☎ 02 / 269 02 74
PTVF - Petit Train à Vapeur de Forest Chaussée de Neerstalle 323 b, 1090 Bruxelles (Forest) - ☎ 02 / 376 69 96
RMM - Rail Miniature Mosan D. Braibant, Rue de la Gare 98, 5544 Agimont - ☎ 082 / 64 54 33
SCM - Stoom Centrum Maldegem Postbus 29, 9990 Maldegem - ☎ 050 / 71 68 52
T.M.H.M. (Train Miniature Musée Haute Meuse) (nieuw lid / nouveau membre) M. D. De Quick, Gare de Heer Agimont 112, 5540 Heer-Agimont - ☎ 082 / 21 98 28
TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)- Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon - ☎ 063 / 22 12 77
TRAM 2000 T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles - ☎ 02 / 779 14 42
VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer H. Van den Bergh, Kroonstraat 8, 3920 Lommel - ☎ 03 / 870 05 05 - 011 / 54 15 04
FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden / Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich - ☎ 03 / 457 53 71

Febelrail Model van het Jaar 2002

Na de massa nieuwe modellen die op de Belgische markt verschenen in de loop van 2001, waarschijnlijk ter gelegenheid van de 75e verjaardag van de NMBS die de modeltreinfirma's niet ongemerkt konden laten voorbijgaan, kon de modeltreinliefhebber in 2002 eventjes (financieel !) op adem komen.

Was het aantal aangeboden modellen in 2002 wat kleiner in vergelijking met het voorgaande jaar, de kwaliteit was er evenwel niet minder om.

Naast een reeks welkome varianten en nieuwe uitvoeringen van een aantal goederenwagens moeten we opnieuw de inspanningen van LS-Models bewonderen. Zij zijn goed bezig om op hun eentje alle nog nooit eerder geproduceerde maar zeer gewilde types van Belgische rijtuigen uit te brengen, en op die manier een aantal grote lacunes op de markt te vullen.

Zo verschenen eindelijk voor het eerst de rijtuigen types I 4, I 5 en I 11 naast de M 4 in hun vorige kleurstelling van OS.KAR.

Het is vreemd om vast te stellen dat LS-Models als jonge firma er in slaagt om met zeer veel succes typisch Belgische modellen van een goede kwaliteit af te leveren, daar waar de zogenaamd grote merken altijd hun grootste twijfels hadden omtrent de haalbaarheid van een dergelijk project.

Het succes van de producties van LS-Models bewijst dat de Belgische modeltreinliefhebber eindelijk wel eens iets anders wil kopen dan herwerkte Duitse basismodellen!

Dat bewijst ook het succes van het initiatief van Treinshop Olaerts die het model van de stoomlocomotief type 29 uitbracht. Afgezien van de kostprijs van het model - dat op die manier buiten bereik blijft van de meeste modelisten en waar de juryleden hun grootste voorbehoud voor uitten - is dit een prachtprestatie. Opnieuw brengt een kleine producent een typisch Belgisch product uit, dus met gegarandeerd succes.

Daarom ook wenste de jury dit jaar speciaal de inspanningen van **RIETZE** te belonen: deze firma levert al een aantal jaren bijzondere inspanningen om de Belgische markt te bevoorraden met modelvoertuigen. Jaarlijks verschijnen zo'n 20-tal nieuwe modellen naar Belgisch voorbeeld waarmee België de grootste afzetmarkt naast Duitsland is.

RIETZE ontvangt het Diploma van Model van het Jaar voor de **categorie Decor** als waardering voor zijn gehele **assortiment van Belgische voertuigen**.

LS-Models was met overtuiging de opvallendste firma in de loop van 2002 en dat uit zich in de waardering van de jury voor de gerealiseerde projecten:

LS-Models ontvangt het Diploma van Model van het Jaar in de **categorie Goederenwagens** voor zijn model van de **drukkeketelwagen type Uaics ' Polyclear '**. Een speciaal uitzijnde wagen, bruikbaar op een moderne baan en goed afgewerkt in het klein leveren een score op van niet minder dan 91,35%.

In de **categorie Rijtuigen** bleek nogmaals een product van LS-Models het beste: het model van het **rijtuig type I 11** behaalde eveneens 91,35 % van de punten en ontvangt met recht het Diploma van Model van het Jaar in deze categorie.

Het beoordelingssysteem van Model van het Jaar houdt geen rekening met de prijs van een model maar is bedoeld om firma's er toe aan te zetten om meer en steeds betere, typisch Belgische miniatuurtreinmodellen op de markt te brengen.

Hierin is Treinshop Olaerts met vlag en wimpel geslaagd door het model van de **stoomlocomotief type 29** te ontwikkelen: een typisch Belgisch model, onmisbaar op een baan gesitueerd kort na de oorlog.

De keuze van het model, de afwerking en de perfecte rij-eigenschappen leveren deze locomotief een score van 89, 35% én het Diploma van Model van Het Jaar in de **categorie Tractiematerieel**.

De overhandiging van de diploma's, waartoe u hierbij uitgenodigd wordt, zal plaatsvinden onmiddellijk na de officiële receptie van de tentoonstelling "Spoorwegen voor Toeristen" op **zaterdag 19 april 2003** (Paaszaterdag) om 18:30u, te Blankenberge, in het Stadhuis.

U kan de gedetailleerde resultaten van Model van het Jaar 2002 nalezen op de website: www.febelrail.be

De Modelbouwcommissie is dank verschuldigd aan :

- Jocadis en Treinshop Olaerts voor het belangeloos uitlenen van hun modellen;
- Ermewa Duitsland voor het uitlenen van de bouwplannen van goederenwagens;
- De verenigingen 'Train Miniature Haute Meuse' in Heer-Agimont 'Oost-Vlaamse Modelbouw Vereniging' uit Aalst voor de ontvangst en de praktische organisatie van de verkiezing van Model van het Jaar.



Febelrail Modèle de l' Année 2002

Après la masse de nouveaux modèles sortis pendant l'année 2001, sans doute à l'occasion du 75^{ième} anniversaire de la SNCB, le modéliste a eu le temps de reprendre haleine et de regarnir son porte-feuille.

La quantité de modèles sortis cette année est en effet moins grande, mais leur qualité est très élevée !

Outre une série de wagons marchandises de types divers, et les M 4 en livrée bordeaux produites par OS.KAR., il faut admirer les efforts faits par LS-Models. Cette firme réussit à produire toute seule presque tous les types de voitures belges jamais reproduits mais tellement attendus ! L'année 2002 a ainsi vu apparaître sous ce label les voitures des types I 4, I 5 et I 11.

Cette jeune firme nous montre qu'il est possible de produire des modèles typiquement belges de bonne qualité, là où les grandes marques ont toujours douté de la faisabilité d'un tel projet. Le succès de la vente des produits LS-Models prouve que le modéliste belge attend d'autres produits que des modèles de base allemand repeints.

L'initiative de Treinshop Olaerts qui a produit un modèle de la locomotive à vapeur type 29 a aussi connu un succès mérité. A part le prix très élevé du modèle – ce qui fait que la plupart des modélistes ne pourront malheureusement pas s'acheter cette locomotive - c'est une prestation merveilleuse. Le jury a néanmoins exprimé ses réserves vis-à-vis du prix demandé.

Mais quand-même : une petite entreprise a de nouveau réussi un modèle typiquement belge d'une bonne qualité.

C'est un peu pour la même raison que le jury a voulu remercier la firme RIETZE. Depuis plusieurs années cette marque fait des efforts pour l'approvisionnement du marché belge en véhicules routiers miniatures avec une vingtaine de nouveaux modèles par an. La Belgique est ainsi devenue son plus grand marché outre l'Allemagne. RIETZE se voit attribuer le diplôme du Modèle de l'Année dans la **catégorie Décor** en reconnaissance de son **assortiment de miniatures belges**.

Ce sont les nouveaux modèles produits par LS-Models qui ont retenu le plus notre attention dans le courant de l'année. Le choix des modèles et la qualité de cette production ont été appréciés par le jury:

LS-Models reçoit le diplôme du Modèle de l'Année dans la **catégorie Wagons Marchandises** pour son modèle du **wagon trémie pour pulvérulent Uaics ' Polyclear '**. Ce modèle d'un type attrayant, utilisable sur un réseau moderne et d'une bonne finition atteint un score de pas moins de 91,35%.

Un autre projet de LS-Models rapporte la victoire dans la **catégorie Voitures** : avec également 91,35% des points, les **voitures I 11** reçoivent le diplôme du Modèle de l'Année.

Le règlement du Modèle de l'Année ne tient compte pas du prix d'un modèle mais ne juge que des données techniques et le choix du prototype. Il a été établi afin d'inciter les fabricants de trains miniatures à sortir des modèles typiquement belges de bonne qualité.

La firme Treinshop Olaerts a bien compris ce message en sortant la **locomotive à vapeur du type 29** : un modèle typiquement belge et très répandu en son temps. Le choix de ce type, la qualité de finition et les qualités de roulement donnent un score de 89,35% et le diplôme du Modèle de l'Année dans la **catégorie Matériel de Traction**.

La remise officielle des diplômes, à laquelle vous êtes invités, aura lieu après l'ouverture officielle de l'exposition 'Spoonwegen voor Toeristen' à Blankenberge, à l'Hôtel de Ville (près de la gare), samedi le 19 avril 2003 à 18:30.

Vous pouvez consulter les résultats détaillés du palmarès sur le site www.febelrail.be.



La Commission de Modélisme aimerait rappeler la coopération de:

- Jocadis et Treinshop Olaerts pour nous avoir prêté leurs modèles;
- Ermewa Allemagne, qui nous a prêté des plans des wagons ;
- Les clubs 'Trains Miniature Haute Meuse' et 'Oost-Vlaamse Modelbouw Vereniging' pour l'accueil et l'organisation pratique de l'Election du Modèle de l'Année.

PRO-TRAM

Cher amateur/fan de tram,

Même s'il y a longtemps que nous ne vous avons pas contacté (nous sommes bénévoles) nous ne sommes pas restés à ne rien faire, bien au contraire. Si au cours de nos premières années nous avons été très actifs pour contribuer à sauver du matériel vicinal de la démolition et à le conserver, nous nous sommes plus axés ces derniers temps sur la recherche de mesures de sauvegarde à long terme de ce matériel, conscients que nous ne pourrions continuer à le faire seuls. Il y a tant à faire et nous n'avons pas (encore?) eu la possibilité d'obtenir des subsides pour notre action. Voici où nous en sommes actuellement:

□ Six de nos véhicules se trouvent actuellement à Steenhuffel (deux remorques "Cureghem", une remorque "N", trois remorques "standard métalliques"). Un accord vient d'être conclu avec le "Musée du tram en Luxembourg" qui se constitue à Villers devant Orval dans les anciennes remises du vicinal. Ses responsables se sont engagés à héberger les trois premiers véhicules cités, à les restaurer et à les présenter au public. Nous ferons tout pour informer nos membres 2003 (intéressés) de la date du transfert vers Orval.

□ Les trois remorques "standard" nous ont été demandées par l'association HTM de Ouddorp en Hollande où elles auraient contribué à reformer (avec le "Sperwer") une rame telle qu'elle a circulé au début des années '60 à Rotterdam. Les négociations restent en cours de même que la demande d'une de ces voitures par le Musée de Schepdaal.

□ En ce qui concerne la motrice type "N" (9283), la DERNIÈRE ayant circulé à Bruxelles, les négociations sont en cours pour l'offrir à l'ASVI (qui l'héberge actuellement à Thuillies) qui assurera son hébergement, sa remise en état et sa présentation au public dans son musée de Thuin.

□ Nous continuons à rechercher une solution valable pour les véhicules se trouvant à Knokke (malheureusement en plein air) et pour notre Spm 9120 qui, elle, est sous toit.

□ En ce qui concerne les DONS (fiscalement déductibles) à notre association, l'organisation "Monumenten- en Landschapszorg" passe le flambeau à une autre association qui doit prochainement nous communiquer notre numéro d'affiliation. Nous vous en informerons dès que possible.

□ UN WEEK-END CONSACRE AUX TRAMS: 5, 6 et 7 JUILLET 2003 à HUMBEEK. A l'occasion du 25ème anniversaire de la suppression du tram (G) de Grimbergen une grande fête sera organisée près du Pont du Canal (où était le terminus du tram de Humbeek - Bruxelles). Tout est mis en oeuvre pour y exposer quelques anciennes voitures de la SNCV et des animations sont prévues: concours de pêche, marché paysan, marché artisanal, reportage unique vidéo sur le tram vicinal

□ ET UN NOUVEAU LIVRE: Nous mettons tout en oeuvre pour publier à cette occasion un livre sur la ligne vicinale Bruxelles - Humbeek. Dès que possible, nous proposerons à nos membres une souscription à prix réduit.

□ ET SI VOUS NOUS AIDIEZ ??? Si vous, ou une connaissance, possédez une ou des photos, articles de presse ou autre souvenir intéressant sur la ligne Bruxelles Humbeek permettez-nous d'en prendre copie et d'éventuellement l'utiliser pour ce livre. (Dans ce cas, nous vous offrirons un exemplaire du livre). Ne laissez pas un document utile ou intéressant traîner: faites-le passer à la postérité pour le plus grand plaisir de nos lecteurs! Contactez-nous. Grand merci d'avance. Par courrier, par téléphone/fax ou par email pro_tram@hotmail.com

□ Nous disposons encore de nos livres "Met de tram naar de Kleine Hut" 15€ (uniquement en néerlandais, le français est épuisé) - "De Braine l'Alleud à Wavre" 21€ (en français ou en néerlandais) - "Wemmel Tram Story" 30€ (édition bilingue). Commande par virement au compte bancaire 310-11706654-47 de Biblio-Pro-Tram en ajoutant 1€ par livre pour frais d'envoi. Un beau cadeau à faire si vous avez déjà votre exemplaire!!!

□ Vous nous feriez plaisir en continuant de nous aider à poursuivre notre action en versant une cotisation de 10 euros pour l'année 2003 à notre compte bancaire 786-5632954-51 de Pro-Tram asbl, Dokter Hemerijckxlaan, 1 à 1850 GRIMBERGEN. Grand merci d'avance.

□ **A RENVoyer A PRO-TRAM asbl, Dokter Hemerijckxlaan, 1 à 1850 GRIMBERGEN**

Le soussigné (votre nom et votre adresse)..... Votre numéro de téléphone:.....

- ◆ souhaite être informé du "déménagement" des voitures de Pro-tram vers Orval
- ◆ a une adresse email où vous pouvez m'envoyer communication (.....)
- ◆ possède un ou des documents sur la ligne Bruxelles - Humbeek et est disposé à le mettre à votre disposition
- ◆ connaît une personne qui serait intéressée à être informée de vos activités: voici ses coordonnées (nom et adresse)

PRO-TRAM

Beste tramliefhebber,

Inderdaad, we hebben U al een hele tijd niet meer gecontacteerd (we blijven immers vrijwilligers), maar achter de schermen zijn we niet bij de pakken blijven zitten, wel integendeel! Waren we onze eerste jaren vooral erg actief in het opzoeken, aankopen en bewaren van ex-NMVB trammaterieel, dan zijn we ons nu bewust dat we dit niet alleen verder kunnen blijven doen en blijven we hoofdzakelijk bezig met het behoud en toekomstgerichte plannen. Er is immers nog zoveel te doen en we hebben tot nu toe de mogelijkheid (nog) niet gehad om subsidies te bekomen voor onze activiteiten. Hierna volgt dus een stand van zaken:

- In Steenhuffel staan momenteel nog zes tramrijtuigen (2 Kuregems, 3 Standaard Metaal en 1 N-aanhangwagen) in ons bezit. Wat betreft de Kuregems en de N - aanhangwagen werd er onlangs een akkoord getekend met het "Musée du tram en Luxembourg" dat zich nabij Orval in een oude Buurtspoorwegstelaats bevindt. De verantwoordelijken aldaar hebben zich verbonden om 3 rijtuigen te herbergen, ze te restaureren en ze aan het publiek voor te stellen. Wij stellen alles in het werk om onze (geïnteresseerde) leden 2003 te informeren wanneer de (speciale!) overbrenging naar Orval zal plaatsvinden. De drie "Standaard Metaal" rijtuigen zouden mogelijk naar de vereniging H.T.M. te Ouddorp (Nederland) vertrekken alwaar ze (samen met de "Sperwer") een tramstel zouden vormen, representatief voor de jaren '60 in Rotterdam. Deze onderhandelingen zijn nog steeds bezig net zoals de vraag van het Museum te Schepdaal om alsnog over één van deze rijtuigen te kunnen beschikken.
- Met onze N - motorwagen 9283, tevens de LAATSTE die in Brussel gereden heeft, zijn we aan het onderhandelen met de AsVi (dat deze tram momenteel te Thuillies herbergt) om dit rijtuig aan hen te schenken. Deze vereniging heeft plechtig beloofd om de bewaring van dit rijtuig te verzekeren, het te restaureren en ze aan het publiek tentoon te stellen in hun museum te Thuin.
- Wij blijven naarstig zoeken naar een oplossing voor onze rijtuigen die zich te Knokke bevinden alsook voor de Spm 9120 dat, gelukkig, onder dak staat.
- Wat betreft de (fiscaal aftrekbare) GIFTEN aan onze vereniging geeft de stichting "Monumenten- en Landschapzorg" de fakkel door aan de Stichting Vlaams Erfgoed. Deze laatste zal ons binnen de kortste keren een nieuw rekeningnummer mededelen. Van zodra er hierover nieuws is komt U het te weten.
- EEN VOLLEDIG WEEKEND GEWIJD AAN DE TRAM OP 5-6-7 JULI 2003 TE HUMBEEK. Naar aanleiding van de vijftienvigste verjaardag van het verdwijnen van de tram (G) te Grimbergen zal een groots tramfeest gehouden te Humbeek nabij de kanaalbrug(waar zich eertlang het eindpunt van de lijn Brussel-Humbeek situeerde). Alles wordt in het werk gesteld opdat er verschillende rijtuigen van de NMVB zullen tentoon gesteld worden! **Noteer alvast deze data!** Helemaal in de sfeer van toen zal er ook een authentieke boerenmarkt, een ambachtenmarkt, een visprijskamp en een unieke videoreportage worden georganiseerd! Info volgt later!
- EN EEN NIEUW BOEK!!! We stellen alles in het werk om ter gelegenheid van het tramweekend een boek over de Buurtspoorwegtramlijn Brussel - Humbeek uit te brengen. Onze leden zullen als eersten ingelicht worden om voorin te schrijven aan verminderde prijs.
- EN ALS U EENS MEEHIELP? Mocht Uzelf of iemand uit uw kennissenkring nog beschikken over foto's, krantenartikels,aangaande deze tramlijn, dan vragen wij U om mee te werken en ons dit materieel ter beschikking te stellen. Wordt uw bijdrage in het boek opgenomen, dan krijgt U de uitgave alvast gratis én U wordt in de uitgave vermeld. Laat aub niks in uw kast of op zolder liggen maar zorg dat zoveel mogelijk wordt bewaard voor het nageslacht en contacteer ons! Per brief, per telefoon/fax of via ons emailadres: pro_tram@hotmail.com. Alvast onze hartelijke dank!
- U kan nog steeds een exemplaar bekomen van onze uitgaven "Met de tram naar de Kleine Hut" (NI) en "Van Waver naar Eigenbrakel met de Buurtspoorweg" (NI en Fr), elk voor de uitzonderlijke prijs van 21 EURO, alsook het boek "Wemmel Tram Story (tweetalige uitgave) voor 30 EURO en dit door storting op rekening 310-1170654-47 op naam van BIBLIO PRO-TRAM, Dokter Hemerijckxlaan 1 te 1850 Grimbergen (1 EURO bijkomend storten voor verzendingskosten). Een must voor elke tramliefhebber!
- Om uw lidmaatschap te vernieuwen vragen wij U om alsnog 10 EURO over te schrijven naar onze rekening 786-5632954-51 van de vzw PRO-TRAM, Dokter Hemerijckxlaan 1 te 1850 Grimbergen, zodat we de steeds ~~weerkende~~ onkosten kunnen betalen, waarvoor onze welgemeende dank!

TERUG TE STUREN AAN PRO-TRAM, DOKTER HEMERIJCKXLAAN 1 TE 1850 GRIMBERGEN

Ondergetekende,

.....(naam),
.....(adres).....(telefoon)

- ° wenst op de hoogte gehouden te worden aangaande de nakende verhuis van de tramrijtuigen
 - ° beschikt nog over materiaal van de tramlijn Brussel-Humbeek en wil dit ter beschikking stellen
 - ° heeft een emailadres.....waardoor hij/zij regelmatig nieuws kan ontvangen
 - ° kent nog iemand die op de hoogte wil gebracht worden van onze activiteiten, namelijk:
- (°= schrappen wat niet van toepassing is)

CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT LOCOMOTION - RIXENSART
Secrétariat: 42, Avenue Winterberg - 1330 Rixensart - Tél: 02/654.05.79
Internet : <http://users.skynet.be/skv34004/cffl.html> - [cfl.rixensart@euronet.be](mailto:cffl.rixensart@euronet.be)

AGENDA C.F.F.L.



Vendredi 14 février 2003

Jacques QUOTTIN

nous présente ses diapositives :
« Nostalgie de l'Athus-Meuse »

Vendredi 14 mars 2003

Gilbert PERRIN

viendra nous présenter son ouvrage et ses suites :
« Chemins de traverses »

Vendredi 11 avril 2003

Jean DUBUFFET

nous parlera de l'activité de « l'Atelier de Ronet » pendant qu'il était en fonction.

Vendredi 9 mai 2003

Michel LIEGEOIS

nous présentera une séance vidéo sur
« Voyage à travers les Causses dans l'Aubrac »

OBJET DU CLUB

Le Club Ferroviaire Froidmont Locomotion est né en 1985, dans le but de créer à Rixensart un lieu de rencontres et de projets pour tous ceux qui s'intéressent au monde ferroviaire, depuis le miniature jusqu'au chemin de fer réel.

Aussi, lors de nos réunions « atelier », les modélistes mettent en commun leurs connaissances et leur expérience en construisant un réseau modulaire. De même, nous réalisons des transformations sur base de modèles ferroviaires existants.

Nous organisons des conférences, des projections de diapositives et de films vidéo, nous arrangeons des voyages.

Nous nous manifestons publiquement lors d'expositions et le Club essaye dans la mesure du possible de sauvegarder le Patrimoine Ferroviaire.

NOS REUNIONS MENSUELLES:

- Réunion générale (conférence, projection diapositives ou vidéo, ...): le 2ème vendredi du mois à 20h15.

- Réunion atelier réseau: tous les mercredis à 20 heures.

Au Centre Culturel de Froidmont(Ferme), Chemin du Meunier à Rixensart.

Si vous êtes intéressé par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de EUR 25 sur le compte bancaire n° 310-0909190-95 de « CFFL - RIXENSART ».

Vous serez automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue « L'ECLISSE ».

Soyez les bienvenus à nos réunions!



Asbl Le petit train à vapeur de Forest
Chaussée de Neerstalle 323 b
B-1190 Forest - Bruxelles
Belgique

Téléphone: 02 376 69 96

Compte bancaire 310-1591507-17

Bruxelles, le 13 décembre 2002.

Chère Madame, Cher Monsieur,

Nous avons le plaisir de vous informer que notre réseau sera ouvert dès le week-end des 19, 20 et 21 avril 2003, à l'occasion de la fête de Pâques.

Notre grande fête de la vapeur aura lieu les 26 et 27 avril prochains (...de 10 à 18.00 h...).

Au programme →



Exposition de modèles en différentes échelles,
bibliothèque ferroviaire, etc ...

Circulations de nombreuses locomotives (vapeurs, diesels et électriques originaires de différents pays) sur notre réseau en 5 et 7¼ pouces de près d'un km de long.



Des tables pour exposition ainsi que le charbon, l'eau et l'huile sont mis gratuitement à la disposition des participants. Il est également possible d'obtenir des réservations pour le logement sur place (Motel AC ou Formule 1).

Tous les amateurs seront les bienvenus à cette occasion.

Adresse →



PTVF
Chaussée de Neerstalle 323 B
B-1190 FOREST (BRUXELLES)
Belgique
☎ 02 376 69 96

Les clubs et les personnes intéressés peuvent prendre contact avec ↓

Président Jean Deleux
Avenue Van Volxem 77
B-1190 BRUXELLES
BELGIQUE
☎ 02 346 58 49 (après 14 H)

Recevez, Chère Madame, Cher Monsieur, l'expression de nos meilleures salutations.

(s) J.R. Deleux,
Président.

PRO-TRAM

Beste tramfiethebbers,

In de zomer van dit jaar zal het precies 25 jaar geleden zijn dat de laatste buurtspoorwegtrams Brussel en Grimbergen aandeden (31/7/1978).

Tijdens het eerste weekend van juli zal er rond de kanaalbrug te Humbeek een groot tramfeest georganiseerd worden om dit (spijtige) feit te herdenken (5-6-7/2003) met de aanwezigheid van o.a. een stoomtram en nog andere getuigen uit die goede oude tijd, maar ook een authentieke boerenmarkt, een tram op schaal (waarin de kinderen kunnen meedelen), én een echte ambachtsmarkt! En misschien wel de 'chocolaten' tram!

We zijn ook bezig aan een boek over de geschiedenis van die befaamde tramlijn en zijn dus naarstig op zoek naar foto's, anekdotes, documenten, getuigenissen, enz, enz...

Personen die nog iets interessants liggen hebben en deze van onze vereniging ter beschikking willen stellen, vragen we om contact op te nemen via pro_tram@hotmail.com, ofwel op het adres van de vereniging: PRO-TRAM vzw, Dokter Hemerijckxlaan 1 te 1850 Grimbergen (ofwel via het cultureel centrum).

Als je foto e.d. wordt uitgekozen krijg je een gratis exemplaar van het boek dat vermoedelijk eind juni zal verschijnen.

Julie doen er ons en vele mensen een plezier mee, zodus even die kleine moeite en de geschiedenis herleeft!

ModelSpoor Atelier Oostkamp v.z.w.

Decaluwe Wouter
voorzitter
Koebroekdreef 7
lokaal: domein Riderfort - Ruddervoorde
8020 Ruddervoorde - België
Tel.: (+32) 0502764.06
Bank: Fortis Bank: 001-3148945-13
BTW 458 455 652

Op zondag 29 juni 2003 houdt ModelSpoor Atelier Oostkamp opendeur vanaf 14 uur tot 19 uur. Grote HO baan in opbouw waar simultaan met gelijk- en wisselstroom kan gereden worden, ruilbeurs, bar en O-baan.

Deze opendeur gaat door in het lokaal van de vereniging, gelegen in het domein Riderfort (gemeentelijk sportdomein) te Ruddervoorde. Er zal een bewegwijzering worden voorzien.

Spoorreis door Portugal

Van 5 tot 13 april 2003. Inlichtingen: P. Jacobs, Beatrijsstraat 71, 2860 St.-Katelijne Waver, tel. 0478 99 17 04.

ARTEVELDE MINIATUUR SPOORWEG AMATEURS CLUB

Veenakkerstraat te 9000 GENT, Station GENT-ZEEHAVEN

Vergaderingen: Iedere maandagavond tussen 20u en 22u in de rijtuigen K1 ad & K3 b, zowel praatcafé, film- en diavoorstelling, testen van rollend materieel o/d clubbaan (DC & Marklin)

Lidgeld: Voor het jaar 2003 is 30 Euro, geeft gratis toegang tot de rijtuigen en 4 tijdschriften.

Evenementenkalender voor 2003:

- Zondag 23 maart voorjaarsruilbeurs van 9u tot 13u & treinexpo tot 16u inkom 2 Euro
- Laatste vrijdag van januari 2003 algemene nieuwaarsreceptie in de rijtuigen

Contactadres: VZW AMSAC Achterstraat 73 te 9040 GENT SA

Alle informatie op de nummers 09/228.85.21 en 0477 79 37 30 reservaties 23 maart

ARBAC

SIÈGE SOCIAL :
Gare de
Bruxelles-Central
1000 BRUXELLES

A.S.B.L. - FONDÉE EN 1900 -



ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER

KBVVS

MAATSCHAPPELJKE
BRUSSELS-CENTRAAL
STATION
1000 BRUSSEL

KON. BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET SPOOR

REUNIONS

Chaque mardi non férié de 20 h. à 22 h. 30 dans nos locaux de la station STIB "ANNESESSENS" (entré place Fontainas).

- Portefeuille de lecture: magazines, publications, revues...

- Bibliothèque (de 20 à 21 h.).

Le dernier mardi du mois, sauf en juillet août, projections de films, vidéos ou diapositives à 20 h. 30

VERGADERINGEN

Iedere dinsdag van 20 u. tot 22 u. 30 in onze lokalen van het MIVB station "ANNESESSENS" (ingang Fontainasplein).

- Tijdschriften & publicaties ter beschikking.

- Bibliotheek van 20 tot 21 u.

De laatste dinsdag van de maand, behalve in juli en augustus, films, videos of diaprojecties om 20 u. 30

FEBELRAIL AGENDA	FEBELRAIL AGENDA
Driemaandelijks tijdschrift (februari, april, augustus, oktober)	Périodique trimestriel (février, avril, août, octobre)
Abonnement: 8,75 EUR per jaar (buitenland: 11,25 EUR). Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38	Abonnement: 8,75 EUR par an (étranger: 11,25 EUR). Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38
Leden van de verenigingen BVS en GTF ontvangen de Agenda door tussenkomst van hun vereniging.	Les membres des associations BVS et GTF reçoivent l'Agenda par l'intermédiaire de leur association.



HOESELTSE TREINCLUB VZW.

52^{STE} INTERNATIONALE RUILBEURS

MODELREINEN EN TOEBEHOREN

ZONDAG 23 MAART 2003.

CULTUREEL CENTRUM HOESELT

Van 09.00u tot 13.00u.

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker ! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10u15' - 11u15' - 12u15'.

Waardevolle prijzenpot : lokomotieven, wagons , bouwdozen, modelauto's , posters en vele andere prijzen.....!!!

Voor info en reservatie : Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.

Tel : 089-51.46.44. Fax : 089-62.29.40.

53^{ste} ruilbeurs/bourse 25 mei 2003.

54^{ste} ruilbeurs /bourse 07 september 2003.

EUROMODELBOUW-03 te Genk op 11 en 12 oktober.

55^{ste} ruilbeurs/bourse 07 december 2003.

56^{ste} ruilbeurs/bourse 25 januari 2004.

E-mail : smets.danny@skynet.be

www.hoeseltsetreinclub.be

52^{IE}ME BOURSE D'ECHANGE INTERNAT.

TRAINS MINIATURES et ACCESOIRES.

DIMANCHE 23 MARS 2003.

CENTRE CULTUREL HOESELT

De 09.00h à 13.00h

Billet de tombola gratuit à chaque visiteur. Les billets sont valable pour les tirages de 10h15' - 11h15' - 12h15'.

Nombreux lots de valeurs tel que : locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, poster et beaucoup d'autres prix intéressants..... !!!!

VERENIGINGSNIEUWS

1. MAANDELIJKE PROJECTEAVONDEN

28 februari 2003 : Ronkend, vonkend over breedspoor (Bert van der Kruk). Op bezoek bij spoorwegbedrijven waar om historische, militaire of nog andere redenen werd afgeweken van het gebruikelijke normaalspoor. Portugal 1971, waar de breedspoorstoomloos nog actief waren in de Dour-vallei. Finland 1984, met bedrijfsvaarige stoomloos uit het historisch bezit. India 1979, nog een Mekka voor stoomfans, met drie spoorbreedten, met locomotieven van kort na 1900 die van roest bijna door hun assen zakten, maar ook de nog maar 13 jaar oude WP voor de Taj Express. Rusland, na het vallen van het ijzeren gordijn, met de door stoomloos getrokken "Baltic Express". En tenslotte Pakistan, waar nog meer stoomloos in dienst zijn dan we dachten. Alles doorkruid met enkele dieselloos en een stukje cultuur.

28 maart 2003 : Beelden van de NMVB in de jaren '50 (Frits van Dam). Een dubbelprogramma, gebracht door een van de Nederlandse film- en foto-amateurs, die reeds in de jaren '50 actief was. 16mm-films worden vertoond van de biëncampagne in Tienen, de normaalspoortramlijn Poulscour-Sprumont en de stadstram in Verviers. Verder worden er foto's geprojecteerd van trams in de provincie Antwerpen, de groep Vlaanderen en Brabant (Brussel, Expo, Haacht, Leuven, Diest). (Deze voorstelling was reeds geprogrammeerd in oktober 2002, maar moest toen uitgesteld worden)

25 april 2003 : Op treinsafari in Marokko met de TSP (Armand Beerlandt). Beelden van de treinsafari in oktober 2002, vertrekend in Marrakech, via Tanger naar de Algerijnse grens. Depots en centrale werkplaatsen werden bezocht; fotostops werden georganiseerd met de speciale treinen. En u weet het toch nog? Er rijdt niet alleen Japans, Frans en Amerikaans, maar ook Belgisch materieel!

Brussel (20.00 uur, vergaderzaal Annessens, ingang Fontainasplein)

14 februari 2003 : Autobussen en trams in Blackpool en Crich (Groot-Brittannië) en Dublin (Ierland) in 1990 (Jean-Michel Gregoire)

14 maart 2003 : Rondreis per trein in Sardinië in 2001, en ook op het Italiaanse vasteland (Wouter Janssens)

11 april 2003 : Oostende-Keulen (Luc De Coster). Naar aanleiding van het ophffen van de spoorwegverbinding Oostende-Keulen en het verdwijnen van de Ioks reeks 16 op deze verbinding bekijken we nog eens de dia's van deze treinen in de laatste 20 jaar.

9 mei 2003 : Jaaroverzicht 2002 NMBS (Luc De Coster)

2. UITSTAP

22 maart 2003: Rit op de kustlijn

- uitstap ingericht ter gelegenheid van de algemene ledenvergadering, maar iedereen mag hieraan meedoen.

- 13.30: vertrek aan de Nieuwpoortse Steenweg

- rondrit georganiseerd met een dubbelgelede tram. We zullen gelegenheidskickeys kunnen nemen van de verschillende versies van de kusttram, in de staat van dat ogenblik. Er wordt gezorgd voor foto-opstellingen.

- Terugkeer: 17.00 uur

- declinatieprijs: 18 euro (ter plaatse te betalen); 15 euro voor Vebov-leden en hun familieleden; 13 euro voor leden die de ledenvergadering hebben bijgewoond.

Trans-fer 125 et 126 sont sortis...

Les n° 125 et 126 de *trans-fer*, revue du GTF asbl, viennent de sortir de presse.

Au sommaire :

Trans-fer 125 (novembre 2002) - 5 EUROS

- Nouvelles de la région liégeoise : La ligne à grande vitesse n°3 (7^{ème} partie), Avant l'ouverture de la L2 Leuven - Ans, Un nouvel atelier de traction à Angleur
- La gare de Walcourt et sa « passerelle »
- Nouveau service des trains sur la ligne Charleroi - Couvin
- Athus-Meuse, le dernier été des diesels
- Visite aux établissements Palfroid, usine de Messemprié (France)
- Rapide coup d'œil sur la gare SNCF de Margut-Fromy
- La SNCB par ligne
- Matériel moteur SNCB
- Au Grand-Duché, le Musée National des Mines s'enrichit d'un chemin de fer à voie étroite
- Le dernier chemin de fer minier luxembourgeois

Trans-fer 126 (décembre 2002) - 5 EUROS

- Inauguration de l'Athus - Meuse
- Visite au poste de commande de l'Athus-Meuse
- Davantage de trains par la jonction Nord-Midi ?
- Gares rénovées de la SNCB : Le point sur le chantier de la gare de Namur, La gare de Verviers-Central rénovée
- La SNCB par ligne
- Matériel roulant SNCB
- Qui n'avance pas recule
- Les nouveaux horaires SNCB pour la région liégeoise au 15.12.02
- Trains que l'on ne verra plus
- Voyage en automotrices tranche 54 et 55 dans le pays de Don Camillo
- Le réseau grande vitesse européen grandit
- Ouverture de la ligne Köln - Frankfurt / Main

Chaque numéro : 80 pages, 50 photos noir et blanc et couleurs.

Pour obtenir ce(s) numéro(s) par la poste, il suffit de verser la somme de 5 EUROS par numéro commandé à notre compte 240-0380489-59 de GTF asbl-Editions, BP 191, B-4000 Liège 1. Indiquez simplement en communication le n° du/des trans-fer commandé(s).

Le 11^{ème} Salon du Modélisme aura lieu les 5 et 6 avril 2003, au Palais des Expositions de Charleroi, hall 2, sur plus de 10000 m², avec modèles statiques figurines, dioramas, maquettes de bateaux, plan d'eau pour bateaux radio-commandés, réseaux ferroviaires, engins volants, engins roulants lourds, maquettes spéciales, stands spéciaux Euro Space Centre, Force Aérienne, La Marine, etc.

5 avril de 10h à 19h
6 avril de 10h à 18h30

Salon du Modélisme 2003

<<<<<<< CHARLEROI >>>>>>>



CLUB DE FERROMODELISME DE MONS ET SA REGION (C.F.M.S.)

Rue de la Station, 34, B-7034 OBOURG

PRESIDENT

: J.-M. LARMUSIAUX, rue H. Delannois, 136, B-7000 MONS

Tél 065 / 33.62.62

SECRETARE

: Manuel TALOTTI rue du Poser, 13 bte 24 B-7090 Braine-le-Comte

Tél : 067 / 64.99.18 GSM : 0478 / 90.31.70

Le courrier est à adresser exclusivement au Secrétaire.

Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance

si celle-ci n'est pas adressée au Secrétaire.

Modélisme ferroviaire HO et N ; système modulaire courant continu et Märklin.

Trams et transports routiers. Construction de kits : voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments.

Âge minimum : 16 ans ou 14 ans si accompagnés d'un adulte membre.

Réunions : tous les samedis de 14 à 18h00 dans les locaux du Club (ancienne maison communale d'Obourg)

Cotisation annuelle (assurance comprise): adultes 30€ et 13€ pour les moins de 18 ans.

CFMS

Notre club participera bientôt à plusieurs expositions:

Les 14-15-16 mars 2003 à Maubeuge (France) à l'expo biennale organisée par l'A.F.S.A. (Association Ferroviaire Sambre-Avesnoise) (Train uniquement !!), avec nos 2 réseaux modulaires: le 2-rails continu et le 3-rails alternatif.

Les 22 et 23 mars 2003 à Quiévrain (2ème édition; train uniquement !!), avec nos 2 réseaux modulaires: le 2-rails continu et le 3-rails alternatif.



VLAAMS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM

Vereiniging zonder winstbejag, opgericht op 15 januari 1999

Bijlagen B.S. 26.08.1999 Akte N. 12216

Het Vlaams Tram- en Autobusmuseum is toegankelijk elke zater-, zon-, en wettelijke feestdagen en op 11 juli tot en met 15 oktober 2002, telkens van 14 uur tot 17.30 uur. Sluittingstijd 18.00 uur.

De individuele inkomprijs bedraagt 2,50 EUR. Prijsverminderingen zijn voorzien voor senioren en groepen. Kinderen tot en met 12 jaar en vergezeld van een volwassene hebben gratis toegang.

Het museum is ondergebracht in de unieke tramloods van de Groenenhoek, Diksmuidelaan 44 in Berchem. Het gebouw is beschermd als monument en de dakconstructie overspant een oppervlakte van meer dan 4.600 m², zonder enige ondersteuning van palen.

De verzameling omvat thans meer dan 52 trams en bussen. Ook het Gentse trammaterieel is er ondergebracht. Een foto- en documentenexpo geeft een overzicht van meer dan 100 jaar sids- en streekvervoer in Vlaanderen.

Er is tevens een verkoopstand waar boeken, postkaarten en documentatie kan aangeschaft worden.

Het museum is vlot bereikbaar met het openbaar vervoer. Het ligt in de onmiddellijke buurt van het NMBS-station Antwerpen-Berchem. Tramlijnen 8 (Ekssterlaar - Lambermont) en 11 (Ekssterlaar - Melmarkt) hebben een halte om de hoek. Buslijn 16 (Centraal Station - Moritse) stopt voor de ingang van het museum. Een bezoek aan dit nieuwe museum zal u ongetwijfeld bijlijven ! Kom eens langs !

! Noteer alvast in uw agenda ! Zondag 27 april 2003 : Erfgoedweekend in Antwerpen ! Oldtimertrams tussen Groenplaats en Lambermonnplaats en oldtimerbussen tussen L. De Waelplaats en Londenbrug via de Kaaien (Steen) en Bonapartedok. Tijdstip : 10 uur tot 12 uur en van 13 uur tot 17 uur.

LES CHEMINS DE FER EN BELGIQUE

Rail Art Multimédia commercialise une cassette-vidéo d'une durée de quarante-cinq minutes, qui reprend, en noir et blanc, des scènes filmées en 1930, 1947 et 1965, dans différentes gares et différentes lignes. On y trouve aussi une partie relative aux tramways vicinaux.

La cassette est disponible en français ou en néerlandais. La qualité de l'image est bonne et certaines séquences sont vraiment époustouflantes !

Le prix de vente de cet article, disponible à la boutique du PFT, est de 30 €, frais d'envoi en sus (275 gr.).

Pour commander cet article, il suffit de verser la somme correspondante sur le compte 001-1201789-35 du PFT, en indiquant en communication « Chemins de fer en Belgique » pour une version française, ou « Spoorwegen in België », pour une version néerlandaise.

Pour les commandes en provenance de l'étranger, voir modalités en page 3 du *EN LIGNES*.

* * * * *



CALENDRIER LOCO 2003

Derniers exemplaires ! ! ! !

Comme il est de tradition, le PFT édite le calendrier LOCO. L'édition 2003 propose dix photos en couleurs et deux en noir et blanc de matériel belge et luxembourgeois : loco Diesel 6007 à Bruxelles-Midi; rame Eurostar à Ashford (GB); loco Diesel 241 DB au Bois du Coucou; AM 96 à Marche-les-Dames; 1602 à Stolberg; 804 CFL à Spa; 202.002 et 126.112 à Namur; AM ex. 061 SNCB sur le SATTI en Italie; 909 et 854 CFL à Goëbelsmühle; autorail 4404 à Oudenaarde; vapeurs 1.016 et 10.049 à Bruxelles-Midi; 6247 à Eeklo. Il est présenté au format A3, sur papier brillant, avec reliure spiralee.

Le prix de vente est 9 €, frais d'envoi en sus (550 grammes - voir ci-après). Communication : LOCO 2003.

• * * * * *

FRAIS D'ENVOI (non prior)

Lors de chaque commande, calculez le poids de vos articles et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre compte.

	BELGIQUE	ETRANGER	BELGIQUE	ETRANGER
Jusque 50g	0,90 €	0,90 €	Jusque 1000 g	3,30 €
Jusque 100 g	0,90 €	1,15 €	Jusque 2000 g	3,90 €
Jusque 350 g	1,40 €	2,60 €	Jusque 3000 g	5,60 €
Jusque 500 g	2,60 €	4,70 €	Jusque 4000 g	6,45 €
			Jusque 5000 g	7,20 €
				14,50 €

SPOORWEGEN IN BELGIË

Rail Art Multimédia heeft een videocassette uitgebracht met zwart-witbeelden uit 1930, 1947 en 1965, gefilmd in verschillende stations langs verschillende lijnen. Ook de buurtspoorwegen komen aan bod.

De cassette is zowel in het Nederlands als in het Frans verkrijgbaar. De beelden zijn van goede kwaliteit en bepaalde opnames zijn werkelijk buitengewoon!

Dit artikel is verkrijgbaar bij het TSP aan de prijs van 30 €, verzendingskosten niet meegerekend. Het artikel weegt 275 gram.

Om deze cassette te ontvangen, volstaat het het juiste bedrag te storten op rekeningnummer 001-1201789-35 van het TSP. Wenst u de Nederlandsestalige versie te ontvangen, vermeldt dan « Spoorwegen in België ». Om de Franstalige versie te ontvangen, vermeldt u « Chemins de fer en Belgique ». Voor bestellingen vanuit het buitenland vindt u de modaliteiten op blz 3 van *OP DE BAAN*.

* * * * *

LOCO-KALENDER 2003

Laatste exemplaren ! ! ! !

Zoals gebruikelijk geeft het TSP ook dit jaar de Loco-kalender uit. De uitgave van 2003 bevat 10 kmeuren- en 2 zwart-witfoto's met Belgisch en Luxemburgs materieel : diesellocomotief 6007 te Brussel-Zuid, een Eurostar te Ashford (GB), diesellocomotief 241 DB te Bois du Coucou, AM 96 te Marche-les-Dames, de 1602 te Stolberg, de 804 CFL te Spa, 202.002 en 126.112 te Namen, de ex. 061 NMBS bij SATTI (I), de 909 en 854 CFL te Goëbelsmühle (GD Lux), dieselmotorwagen 4404 te Oudenaarde, stoomlocomotieven 1.016 en 10.049 te Brussel-Zuid, 6247 te Eeklo.

De kalender wordt op A3 glanspapier gedrukt en is voorzien van een spiraalbinding.

De verkoopprijs is 9 €, exclusief verzendingskosten (550 gr - zie hieronder). Mededeling : *LOCO 2003*.

* * * * *

VERZENDINGSKOSTEN (niet prior)

Bereken aub bij elke bestelling het gewicht ervan en voeg de overeenstemmende verzendingskosten toe aan de storting.

	BELGIË	BUITENLAND	BELGIË	BUITENLAND
Tot 50g	0,90 €	0,90 €	Tot 1000 g	3,30 €
Tot 100 g	0,90 €	1,15 €	Tot 2000 g	3,90 €
Tot 350 g	1,40 €	2,60 €	Tot 3000 g	5,60 €
Tot 500 g	2,60 €	4,70 €	Tot 4000 g	6,45 €
			Tot 5000 g	7,20 €
				14,50 €

André Biaumet, ferroviophile bien connu dans le milieu des amateurs, a édité en 2001 un magnifique livre qui relate l'histoire du chemin de fer à Morlanwelz pendant la période qui s'étend de 1865, arrivée du chemin de fer dans la commune, jusque 2001.

Morlanwelz est une localité qui se trouve dans la région du Centre, entre La Louvière et Piéton ; son histoire repose sur les charbonnages et l'industrie métallurgique ; aujourd'hui, la commune est toujours desservie par un point d'arrêt sur la ligne 112 La Louvière-Charleroi.

Le livre, qui comporte 160 pages, est présenté au format A4 oblong, avec couverture cartonnée souple en couleurs et reliure au fil de lin.

Le contenu est divisé en 10 chapitres, tous richement illustrés, qui vont de l'apparition du rail dans la cité jusqu'à l'électrification de la ligne en passant par la description des bâtiments de gare, leur histoire et les plans IC-IR.

De nombreux plans, schémas et anecdotes permettent au lecteur, même s'il ne connaît pas la région, de suivre sans problème l'évolution historique.

Le prix de vente de cet article est de 16 €, frais d'envoi en sus (850 g.- voir tableau des prix ci-après).

Pour commander le livre, il suffit de verser la somme correspondante sur le compte 001-1201789-35 du PFT, en indiquant en communication « Morlanwelz ».

Pour les commandes en provenance de l'étranger, voir modalités en page 3 du *EN LIGNES*.

LES LIGNES 128 ET 150 SUR CD-ROM

M. Robert BELLE, agent du chemin de fer et passionné de la région condruzienne, nous propose un CD-Rom traitant de la "Découverte des Vallées de la Molignée, de la Lesse et du Bocq".

Lisible sans problème sur la plupart des PC et d'une facilité d'utilisation extrêmement simple, ce CD est divisé en plusieurs parties, qui traitent des abbayes et châteaux, des histoires et légendes, de la gastronomie du terroir, des curiosités locales et, bien entendu, les lignes de chemin de fer.

Deux axes ferroviaires sont décrits en détails : la ligne 150 Taminies-Dinant-Jemelle, et la ligne 128 Ciney-Yvoir.

Aussi bien pour la description des lignes 150 que 128, différentes parties sont consacrées à l'établissement des lignes, à l'évolution de l'offre des parcours voyageurs, à l'étude de la fréquentation, aux raccordés, aux périodes d'occupation, au déclin et aux perspectives d'avenir. Pour chaque ligne, des anecdotes et des annexes complètent l'historique.

On retrouvera bien sûr dans l'histoire de la ligne 1128 un chapitre consacré à son exploitation par le PFT.

Ce CD-Rom est distribué par le PFT, au prix de 15 €, frais d'envoi en sus (250 grammes – voir tableau des frais d'envoi ci-après). Pour le commander en Belgique, il suffit de verser la somme correspondante sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles, en mentionnant en communication : "CD Rom".

Pour les demandes provenant de l'étranger, il faut se référer aux modalités reprises en page 3 du "En Lignes".

André Biaumet, spoorwegliefhebber in hart en nieren, heeft in 2001 een prachtig boek uitgegeven over de geschiedenis van de spoorwegen te Morlanwelz in de periode 1865 tot 2001.

Morlanwelz ligt in het "Centre", tussen La Louvière en Piéton en de geschiedenis van deze gemeente is nauw verwant aan deze van de steenkoolmijnen en de metaalindustrie. Vandaag beschikt de gemeente nog steeds over een stopplaats, gelegen aan lijn 112 La Louvière – Charleroi.

Het boek telt 160 pagina's, wordt uitgegeven in het formaat A4 oblong, met gekleurde, gekartonnerde soepele kft en is ingebonden met limen draad. De inhoud is verdeeld over 10 hoofdstukken, rijk geïllustreerd en behandelt de aanleg van de eerste sporen tot de elektrificatie van de lijn. De stationsgebouwen worden besproken, de geschiedenis en het IC/IR-plan. Talrijke plans, schema's en anekdotes maken de lezer gemakkelijk, ook al is hij een onbekende in de streek, om deze geschiedenis te volgen.

De verkoopprijs bedraagt 16 €, zonder verzendingskosten (850 g – zie hieronder). Dit boek kan op een eenvoudige manier besteld worden : stort het vereiste bedrag op rekening 001-1201789-35 van het TSP, met vermelding "MORLANWELZ".

Voor verzending naar het buitenland, volg de modaliteiten vermeld op pagina 3 van OP DE BAAN.

DE LIJNEN 128 EN 150 OP CD-ROM

Dhr Robert BELLE, spoorwegbediende en gepassioneerd voor de Condroztrek stelt ons een CD-Rom voor die handelt over de ontdekking van de valleien van de Molignée, Lesse en Bocq.

Zonder problemen leesbaar op de meeste PC en zeer eenvoudig van gebruik, bestaat deze CD uit verschillende delen die het hebben over abdijen en kastelen, geschiedenis en legende, de plaatselijke gastronomie, de lekkere bezienswaardigheden, en natuurlijk, de spoorwegen.

Twee spoorwegassen worden in details beschreven : de lijn 150 Taminies-Dinant-Jemelle, en de lijn 128 Ciney-Yvoir.

Zowel voor de beschrijving van de lijnen 150 als 128 zijn er verschillende delen toegewijd aan de aanleg van de lijnen, de evolutie aan het aanbod der reizigerstreinen, de studie van de frequentie, de aansluitingen, de bezettingsperiodes, de aftakeling en de toekomstperspectieven.

En natuurlijk vindt men in de geschiedenis van de lijn 128 een hoofdstuk toegewijd aan haar uitbating door het TSP.

Deze CD-Rom wordt verspreid door het TSP, tegen de prijs van 15 €, verzendingskosten aan toe te voegen (250 gr - zie hieronder).

Voor een bestelling in België, volstaat het de overeenkomstige som over te schrijven op rekening 001-1201789-35 van het TSP-Brussel met als vermelding « CD-Rom ». Zie andere modaliteiten op bladzijde 3 van OP DE BAAN.



Le second volume de l'Histoire de la Signalisation Ferroviaire en Belgique est sorti de presse au début du mois de décembre. Il fait suite au premier tome édité en 1996 déjà, et traite des signaux fixes rencontrés le long des voies, à l'exclusion des signaux lumineux et de ceux relatifs aux lignes à grande vitesse. Quatre chapitres sont consacrés, respectivement, aux signaux anciens sur les lignes belges, aux sémaphores, aux bifurcations et leur signalisation, à la signalisation à trois positions.

Le livre de 256 pages est présenté au format A4, avec couverture cartonnée rigide et reliure au fil de lin. 220 photos et cartes postales anciennes forment l'iconographie, complétée de nombreux schémas et dessins.

Le prix de vente normal de cet ouvrage est de 35 €.

Pour la sortie de presse, nous vous offrons **DEUX** promotions :

- 1) Si vous ne possédez pas encore le premier tome, nous vous proposerons les deux volumes au prix exceptionnel de 50 € (au lieu de 59,50 €) ;
- 2) pour autant que votre paiement nous arrive avant le 31 janvier 2003, nous vous offrons l'ouvrage au prix de 30 € au lieu de 35 €.

Pour bénéficier de cette promotion, il suffit de verser la somme correspondante, augmentée des frais d'envoi (Tome I : 950 gr. ; tome II : 1300 gr.) sur le compte 001-1201789-35 du PFT-Bruxelles en mentionnant en communication : « Signalisation Tome I » ou « Signalisation Tomes I et II ».

Pour les commandes en provenance de l'étranger, voir modalités en page 3 du *EN LIGNES*.

LA CROIX DE HESBAYE

Alain Bauwin et Didier Funken, deux passionnés de Hesbaye, viennent de publier un très intéressant ouvrage intitulé « La Croix de Hesbaye ».

Ce livre, au format A4 avec couverture cartonnée souple, décrit en détails les lignes formant *la Croix de Hesbaye*, qui se croisaient à Ramillies : 142 Namur-Tirlemont, et 147 Gembloux-Landen.

Après l'aperçu historique, qui va de l'origine jusqu'à la fin de l'exploitation, sont décrites toutes les gares et installations qui longeaient la ligne.

Cent cinquante-deux photos et cartes postales, en noir et blanc, forment l'iconographie, complétée par 22 plans et schémas de gares.

Le PFT distribue cet excellent ouvrage de 192 pages (en français uniquement) ; il peut être obtenu par virement de la somme de 24 € (+ frais d'envoi : 1100 grammes, voir tableau des prix ci-après) sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles avec la mention « Croix de Hesbaye ».

Pour les commandes en provenance de l'étranger, voir modalités en page 3 du *EN LIGNES*.

Het tweede deel van dit werk over de geschiedenis van de Belgische spoorwegsinalisatie is begin december verschenen. Het sluit aan op het eerste deel dat reeds in 1996 werd uitgebracht en behandelt de vaste seinen langs de sporen, met uitzondering van de lichtseinen en de seinen langs de HSL.

Vier hoofdstukken vertellen u respectievelijk over de oude seinen langs de Belgische lijnen, over semaforen, over de beveiliging van splitsingen en over de seinen met drie standen.

Dit ingebonden boek is 256 bladzijden dik en gedrukt op A4-formaat. De kافت is van stevig karton. 220 foto's en oude postkaarten illustreren dit werk, samen met vele schema's en tekeningen.

De prijs van dit boek is 35 €. Naar aanleiding van de verschijning kan u het ook goedkoper verkrijgen, en wel op twee verschillende manieren:

- 1) Als u het eerste deel nog niet bezit, kan u ook beide delen tegelijk kopen aan de uitzonderlijke prijs van 50 € (i.p.v. 59,50 €) ;
- 2) profiteert u toch nog van de prijs van 30 € (in plaats van 35 €) als uw overschrijving ons bereikt vóór 31 januari 2003.

Stort hiertoe het juiste bedrag samen met de verzendingskosten (950 gram voor deel I, 1300 gram voor deel 2, 2250 gram voor beide delen) op rekeningnummer 001-1201789-35 van het TSP-Brussel met de vermelding : « Signalisation Tome I » of « Signalisation Tomes I et II ».

Let op : dit boek bestaat enkel in het Frans.

Voor bestellingen vanuit het buitenland vindt u de modaliteiten op bdz 3 van *OP DE BAAN*.

LA CROIX DE HESBAYE

Alain Bauwin et Didier Funken, twee liefhebbers van Haspengouw, hebben net een zeer interessant werk uitgebracht met de titel "*La Croix de Hesbaye*" (alleen in het Frans beschikbaar). Dit boek beschrijft gedetailleerd lijn 142 Namen - Tienen en lijn 147 Gembloux - Landen. Deze twee lijnen ontmoeten elkaar te Ramillies en vormden *het Kruis van Haspengouw*, in het Frans *la Croix de Hesbaye*.

Dit werk is uitgebracht in A4-formaat. De kافت is van soepel karton.

Eerst beschrijft het boek de geschiedenis van deze lijnen, vanaf het begin tot het einde van de uitbating. Daarna behandelt het alle stations en installaties die deze lijnen telden. Naast 22 plannen en schema's van stations illustreren ook nog eens 152 zwart-witfoto's en postkaarten dit werk. Het is 192 bladzijden dik.

"*La Croix de Hesbaye*" is verkrijgbaar door storting van 24 € (+ verzendingskosten; gewicht 1100 gram) op rekeningnummer 001-1201789-35 van het TSP Brussel, met vermelding « Croix de Hesbaye ». Let op: dit boek bestaat enkel in het Frans. Voor bestellingen vanuit het buitenland vindt u de modaliteiten op bdz 3 van *OP DE BAAN*.





MTUB News

Bulletin d'information de l'a.s.b.l. "Musée du Transport Urbain Bruxellois"

Activités

Week-end des 7, 8 et 9 mars : Fait d'Hiver en Suisse romande

Une fois n'est pas coutume, notre grand voyage annuel à l'étranger ne nous conduira pas sur les traces d'un nouveau tramway français ! Cette année, nous mettrons en effet le cap sur la Suisse, plus particulièrement sur la magnifique région du Léman. Les réseaux de Lausanne (trolleybus), Genève (trams) ainsi que quelques chemins de fer secondaires typiques sont au programme.

Informations pratiques

Le voyage aller s'effectuera en train de nuit : départ le jeudi 6 mars vers 22h de Bruxelles-Midi (couchettes - voitures-lits). Le voyage retour s'effectuera en TGV au départ de Genève via Paris : arrivée à Bruxelles-Midi le dimanche 9 mars vers 22h30.

L'hébergement (2 nuits) est prévu dans un hôtel tout confort situé en France (à la frontière Suisse) à proximité de Genève.

Le prix est fixé à **400 EUR** par personne (membres MTUB) ou **440 EUR** (non membres), comprenant tous les transports et l'hébergement en chambre double avec petit déjeuner. Supplément "single" (train de nuit + hôtel) : **120 EUR** (membres) ou **130 EUR** (non membres), sous réserve des possibilités.

Si vous êtes intéressé, contactez donc sans tarder, Claire et Marc GRIETEN au 02.660.65.32.

Remarque importante : ce voyage ne sera organisé que s'il y a au moins 20 participants.

Réunions amicales à Annessens

Projections prévues au cours des prochaines réunions amicales organisées le troisième vendredi de chaque mois en collaboration avec l'AMUTRA :

- 21 février 2003 : le sujet est encore à définir,
- 21 mars 2003 : "SNCV Hainaut, fin des années '60" par Bastien Altdorfer,
- 18 avril 2003 : "Zürich hier et aujourd'hui" par Rodolphe Dieudonné (projection initialement prévue en janvier).

Le rendez-vous est à 20 heures au Centre de Relations publiques de la station Annessens, entrée côté place Fontaines.

Scuse Tram 2000 n° 231 - janvier 2003

Rétro-Shop

Notre ami Carlos Van den Ostende (Editions OSTENDIS) lance une nouvelle collection consacrée aux réseaux urbains belges et hollandais dans les années 1960 : la "GOLDEN SIXTIES CITIES COLLECTION". Le premier tome de cette série évoque les tramways de Gand, sous le titre "Gentse Oude Trams langs middleleeuwse glans". Il comporte une centaine de pages, environ 85 photos quasi toutes au format 12x19 et dont environ les 3/4 sont en couleurs, ainsi qu'un bref historique en néerlandais (avec résumés en français et en anglais). Format du livre : 24x21cm. Prix de vente : 21,20 EUR (-10% pour les membres).

Signalons aussi l'arrivée de l'ouvrage "Sur les rails du Lyonnais : factots, ficelles et métro" des Editions du Cabri, un livre de 160 pages au format A4 consacré principalement aux anciens tramways et secondaires de la région lyonnaise, sans oublier le métro, les "ficelles" et le nouveau tramway. Des centaines de photos, dont de très nombreuses en couleurs. Prix de vente : 36 EUR (-10% pour les membres).

MTUB a.s.b.l.

avenue de Tervueren, 364b
1150 BRUXELLES

02.515.31.08 Infos générales clientèle

02.515.31.09 Téléfax

02.515.31.10 Accueil du musée

02.469.14.49 Secr. locations (13h-16h)

www.mtub.be - info@mtub.be

Hiver 2002 - 2003

Le Musée est ouvert le premier dimanche de chaque mois de 11h à 16h (entrée libre). Le Rétro-Shop sera ouvert mais il n'y aura pas de circulation de tramways ni d'autobus historiques.

Comment devenir membre ? Versez votre cotisation selon les modalités spécifiées en page 2. Les cotisations sont toujours valables pour une année calendrier complète. Vous recevrez gratuitement le périodique Tram 2000 et bénéficierez de l'accès libre au musée et aux trams historiques ainsi que de prix réduits au Rétro-Shop. Infos complémentaires au secrétariat "membres" (A. Struelens : 02.478.87.36 ou alain.struelens@swing.be).

Et pourquoi pas membre actif ? Après avoir reçu une formation personnalisée, vous pourrez participer à la vie du plus grand musée de tram et bus de Belgique.

Fonction	Responsable	Inscriptions
Conducteur tram	M. Grieten 02.660.65.32	L. Piéard 02.771.19.35
Chauffeur bus	M. Smet 02.673.13.66	M. Smet
Receveur	F. Lauwers 02.366.19.40	F. Lauwers (Rég) / L. Piéard (Sp)
Accueil	A. Vanderkelen 02.734.00.16	A. Vanderkelen
Rétro-Shop	O. Janssens 02.428.71.20	O. Janssens
BTT (13h-16h)	J. Lafont 0496.86.47.74	J. Lafont

Vous pouvez aussi nous aider dans de nombreux autres domaines, de la gestion documentaire à l'entretien de nos véhicules. Contactez un de nos Administrateurs-Délégués Roland De Coster (02.736.36.76) ou Marc Grieten (02.660.65.32)

Si vous disposez d'une adresse électronique et que vous désirez être tenu au courant des "dernières minutes" mtubiennes, envoyez un e-mail à alain.struelens@swing.be

DON'T FORGET : si Bruxelles se réveille un dimanche matin sous de la neige fraîche ou en quantité considérable, un convoi avec baladeuse partira du musée le jour même à 14 heures.

BLANKENBERGE

België

**4 de INTERNATIONALE
MODELSPoor
TENToonSTELLING**

in de 3 zalen van het Casino

19 tot 21 april 2003

van 10u tot 18 u..

**Banen uit België, Duitsland,
Frankrijk, Groot-Brittannie
en Nederland.**

Live steam op de dijk.

Info:

VVV Blankenberge

Leopold III plein

BE-8370 Blankenberge

Tel.: 050 41 22 27

E-mail: toerisme@blankenberge.be

BLANKENBERGE

Belgique

**4 me EXPOSITION
INTERNATIONALE
TRAINs MINIATURES**

dans les 3 salles du Casino

19-20-21 avril 2003

de 10 h à 18 h.

**Reseaux belges,
britanniques, français,
allemands et hollandais.**

Vapeur vivante sur la digue.

Info:

VVV Blankenberge

Leopold III plein

BE-8370 Blankenberge

Tel. : 050 41 22 27

E-mail: toerisme@blankenberge.be

BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF V.Z.W.

Station Baasrode-Noord • Fabrieksstraat 118 • B-9200 Dendermonde-Baasrode

DIENSTREGELING 2003 van de TOERISTISCHE MUSEUMLIJN HORAIRE 2003 de la LIGNE-MUSEE TOURISTIQUE "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (SDP)

SDP-Trein nr. / Train SDP n°		MW3	MW5
Dendermonde NMBS/SNCB	V/D	14.13	18.13
Baasrode-Noord	A/A	14.40	18.40
SDP-Trein nr. / Train SDP n°	*SD1	S3	
Baasrode-Noord	V/D	15.00	
Sint-Amands	V/D	15.25	
Oppuurs	V/D	15.45	
Puurs	A/A	16.00	
SDP-Trein nr. / Train SDP n°	S2	S4	
Puurs	V/D	16.40	
Oppuurs	V/D	16.55	
Sint Amands	V/D	17.15	
Baasrode-Noord	A/A	17.40	
SDP-Trein nr. / Train SDP n°		MW2	MW4
Baasrode-Noord	V/D	13.45	17.45
Dendermonde NMBS/SNCB	A/A	14.10	18.10

* Trein S/D1 : stoom- en/of gebeurlijk dieseltractie.

* Train S/D1 : traction vapeur et/ou éventuellement diesel.

S = Stoomtrein (stoomloc. N° 1 "Cockerill", met verticale ketel, bouwjaar 1907 + houten drie-assige rijtuigen uit 1904). / Train à vapeur (loc. n° 1 "Cockerill" à chaudière verticale de 1907 + voitures en bois à trois essieux de 1904).

MW = Motorwagen, ex-NMBS 4302 (bj. 1954) / Autorail, ex-SNCB 4302 (1954).



INFO: v.z.w. B.V.S.

- Op zaterdag en tijdens de exploitatiedagen / le samedi et les jours d'exploitation.
- Station Baasrode-Noord, Fabrieksstraat, 118, B-9200 Baasrode
- TEL + REP + FAX : 052/33.02.23
- INTERNET : <http://www.stoomtrein.be>
- of eventueel/ou éventuellement
p/a Luc Blommaerts, Ten Berg, 101, B-9300 AALST (053/70.38.37)

EXPLOITATIEDAGEN 2003 / JOURS D'EXPLOITATION 2003:

- *26-04 + *27-04 Vlaamse Erfgoeddagen / Journées du Patrimoine (Flandres)
- *08-06 + *09-06 (Palingfestival / Festival de l'Anguille, Mariekerke), 29-06
- *05-07 + *06-07 (Weekend van de Trein / Week-end du Train).

20-07, 03-08, 15-08, 17-08, 31-08, (gewone dienstregeling, zie links / horaire ordinaire ci-contre)

- *14-09 (Open Monumentendag / Journée du Patrimoine)
- *20-09 (Pukema / kermesse folklorique à Puurs)

* = exploitatie met speciale dienstregeling / exploitation avec horaire adapté
Raadpleeg de pers of Internet / Consultez la presse ou Internet

- Op elke exploitatiedag is er stoom- en dieseltractie voorzien, maar de aard van de tractie kan gewijzigd worden.
- Aansluitingen met de NMBS: In het NMBS-IR-station van Dendermonde (L.60 Brussel - Dendermonde - Lokeren - Sint-Niklaas en L.53 Gent - Dendermonde - Mechelen); te Puurs (L.54/53bis Sint-Niklaas - Puurs - Mechelen - Leuven) ligt het NMBS-IR-station op slechts 150 m. van de terminushalte van de SDP.
- Gratis fietsenvervoer mits reservatie vooraf. Op de MW (motorwagen) is het aantal fietsen sterk beperkt.
- BVS-boekshop en Buffet in het station van Baasrode-Noord: open elke zaterdag (behalve feestdagen) van 14 u. tot 18 u., en tijdens de exploitatie.
- Speciale treinen met een dienstregeling op "maat", ook in de week!
- NMBS-fietsenverhuur: Dendermonde (09/242.61.45) en Puurs (03/889.00.53).

- Chaque jour d'exploitation la traction à vapeur et la traction diesel sont prévues, mais le mode de traction peut être change.
- Correspondance avec la SNCB: Dans la gare-IR de Termonde (Dendermonde) (L.60 Bruxelles - Termonde - Lokeren - St-Nicolas et L.53 Gand - Termonde - Malines); à Puurs la gare-IR de la SNCB (L.54/53bis St-Nicolas - Puurs - Malines - Louvain) se trouve à 150 m du quai-terminus du SDP.
- Transport gratuit de bicyclettes sur réservation préalable. Dans l'autorail (trains MW) le nombre de bicyclettes admises est fort restreint.
- Le BVS-shop (librairie ferroviaire) et le Buffet sont installés dans la gare de Baasrode-Nord: ouvert chaque samedi de 14 à 18 h, et pendant l'exploitation.
- Trains spéciaux pour groupes avec horaire adapté, aussi les jours ouvrables
- SNCB-location de bicyclettes dans les gares de Termonde (09/242.61.46) et Puurs (03/889.00.53).

vzw. BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF(B.V.S.)
asbl. AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR (B.V.S.)
 Exploitant de la ligne-musée touristique
STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS (S.D.P.) et du
B.V.S. - SHOP (librairie ferroviaire, vidéos, cartes postales)
 Fabrieksstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode
 tél. + fax. + répondeur : 052/33.02.23

NOUVEAU!

SPOORWEGEN 2003

Editions DE ALK bv à Alkmaar (NL). Composé par Richard Latten.

Depuis 1978 les Editions De Alk présentent chaque année deux ouvrages intitulés en néerlandais, « Spoorwegen » et « Trams », complétés par l'année de la publication. Le contenu traite l'année passée. Dans « Spoorwegen 2003 » l'actualité ferroviaire de 29 pays européens passe en revue. Seulement les anciennes républiques soviétiques ne sont pas traitées. Les Pays-Bas et leurs pays adjacents reçoivent la plus grande attention de l'auteur. (NL.23pp., F 19 pp., GB 15 pp., B 11 pp. et grâce à la privatisation l'Allemagne prend 60 pp. et 55 photos en couleurs). Le texte est écrit lisiblement et abondamment illustré par 231 photos en couleurs de différents auteurs. En plus il y a quelques tableaux et cartes afin de rendre le texte plus clair. L'auteur traite la mise en et hors service du matériel roulant, les modifications de la desserte voyageurs et les grands travaux d'infrastructure.

Dans l'introduction du chapitre belge l'auteur donne les statistiques du trafic, il parle du vaudeville autour de la succession de M.Schouppé, il mentionne la mise en service de la section Bierbeek-Bierset du réseau TGV, les travaux à Anvers, l'électrification de l'Athus-Meuse, les tribulations concernant le « IJzeren Rijn » où il admet l'obstruction du dossier de la part des Hollandais. Ensuite les changements dans la desserte du service voyageurs et au point de vue de matériel. Le démarrage des activités de la société privée DLC, qui met fin au monopole de la SNCB, n'est pas oublié. La partie belge est illustrée par 9 photos en couleurs (les séries 16, 41, 45, 51, 77, 80, 84 et 85, l'automotrice double 601 et la locomotive privée DLC PB03, étant une GM class 66).

Pour celui qui veut rester informé sur la scène ferroviaire européenne, ce livre de poche est un « must ». L'ouvrage fournit beaucoup d'information abondamment illustrée pour relativement peu d'argent. (En plus cet ouvrage donne aux francophones studieux une occasion facile et agréable de perfectionner « sans peine » la connaissance du néerlandais !)

Format A5, 274 pp., 231 photos en couleurs

Prix: € 16,50 Membres B.V.S. 2003: € 14,85 Frais d'envoi: € 3,25

TRAMS 2003

B.A.Schenk en M.R. Van den Toorn sont les auteurs de ce livre de poche, édité par De Alk qui est responsable pour « Spoorwegen 2003 ». D'ailleurs, la conception est semblable à celle de l'ouvrage précité. Les réseaux des tramways de l'Europe entière (sauf ceux des anciennes républiques soviétiques) sont traités. Le chapitre des Pays Bas prend 33 pp. et celui de la Belgique 12 pp. avec 13 photos en couleurs.

Les cinq réseaux belges sont traités de la même façon comme la SNCB dans « Spoorwegen 2003 » : les travaux d'infrastructure, les changements dans le domaine du matériel et des services. La modernisation des réseaux au territoire de l'ancienne RDA a attiré l'attention des auteurs : dans 35 pp. pas moins de 25 réseaux passent la revue.

vzw. BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF(B.V.S.)
 Exploitant van de toeristische museumlijn
STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS (S.D.P.) en de
B.V.S. - SHOP (spoorwegboekhandel, video's, postkaarten)
 Fabrieksstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode
 Tel. + fax. + antwoordapparaat : 052/33.02.23

Nieuw

SPOORWEGEN 2003

Uitgave van uitgeverij DE ALK bv te Alkmaar. Samengesteld door Richard Latten. Sedert 1978 geeft de Alk twee jaarboekjes uit met als titels "Spoorwegen" en "Trams", telkens vergezeld van het jaar van uitgave. De inhoud behandelt het voorbije jaar.

In Spoorwegen 2003 wordt de spoorwegactualiteit van 2002 van alle (29) Europese landen besproken. Alleen de voormalige Sovjetrepublieken komen niet aan bod. Nederland en zijn buurlanden krijgen de meeste aandacht. (NL. 23p., F 19p., GB 15p., B 11p.,). Aan Duitsland waar de privatisering ook zeer veel nieuws meebrengt, worden 60p. gewijd met 55 kleurenfoto's.

De tekst is vlot geschreven en rijkelijk geïllustreerd met 231 kleurenfoto's van diverse auteurs. Bovendien zijn er enkele kaartjes en tabellen opgenomen. Er wordt aandacht geschonken aan de indienststelling van nieuw materieel, aan de buitendienststelling van materieel en aan de grote infrastructuurwerken en aan de wijzigingen van de dienstverlening.

Voor België komen in de inleiding aan bod: enkele cijfergegevens, de vaudeville rond de opvolging van Schouppé, de oosttak van het HST-net tussen Bierbeek en Bierset, de werken in Antwerpen, de elektrificatie van de Athus-Meuse, de perikelen rond de IJzeren Rijn waar de Nederlandse auteur de politieke onwil van Nederland ruiterlijk toegeeft. Dan worden achtereenvolgens de wijzigingen besproken in de reizigersdienst en bij het rollend materieel. De komst van de privémaatschappij DLC wordt niet vergeten. In het Belgische deel zijn er 9 kleurenfoto's: met reeksen 16, 41, 45, 51, 77, 80, 84, 85, het elektrisch tweetje 601 en de DLC-lok PB03(GM class 66).

Voor wie op de hoogte wil blijven van de Europese spoorwegscene is het uit de kluiten gewassen "zakboekje" meer dan een must! Het verschaft bergen geïllustreerde informatie voor weinig geld!

Formaat A5, 274 p. 231 kleurenfoto's

Prijs: € 16,50 B.V.S.-leden: € 14,85 Verzendingskosten: € 3,25

TRAMS 2003

B.A.Schenk en M.R. Van den Toorn zijn de auteurs van dit zakboekje, uitgegeven door dezelfde uitgeverij als Spoorwegen 2003 en derhalve met identieke vormgeving. De tramnetten van zowat gans Europa behalve de voormalige Sovjetrepublieken komen aanbod. Nederland wordt in 33 p. behandeld. België komt aan bod in 12 p en 13 kleurenfoto's. De vijf tramnetten van België worden besproken op dezelfde manier als in Spoorwegen 2003. De auteurs hebben aandacht voor de infrastructuurwerken, wijzigingen in de dienstverlening en het rollend materieel.

17

Format A5, 226p., 216 photos en couleurs de différents auteurs.
Prix: € 16,50 Membres B.V.S. 2003: € 14,85 Frais d'envoi: € 3,25

!!!!!! Nouvelles Vidéos de Trams belges !!!!!

Dans la série "Travels by Tram through Belgium" la maison de production « Online Video » a sorti deux vidéos consacrées aux années 50 et 70. Ces 2 films magnifiques, pleins de souvenirs inoubliables, doivent être présents dans la vidéothèque de chaque amateur de tramways. Ces films sont disponibles en deux versions : une avec commentaire en français et une avec commentaire en néerlandais !

"Travels by Tram through Belgium"

Part 2: En vicinal autour de Bruxelles (1950-1963)

Contenu:

1. Trams Electriques: Motrices benzo-electriques, PCC 10419 et le type N avec pantographe à Louvain, la place Roupe avec des motrices à 2 essieux et les motrices pré-N de la ligne O. Les tramways de la STIB et de la SNCV sur les sections à voie mixte de la gare du Midi avant la construction des tunnels de la STIB. Plusieurs phases de la construction du tunnel du Gros Tilleul à Laeken. Expo 58.

2. Vapeur: Groenendael-Overijse

3. Autorails (Diesel): Wavre-Jodoigne, Leerbeek-Enghtien, Leerbeek-Ninove, Nivelles-Braine-l'Alleud, le trafic des betteraves à Tirlemont.

Prix: € 30,00 Membres B.V.S. 2003!! : € 27,00 Frais d'envoi: € 2,60
Part 3: De Waterloo à Wemmel (Brabant 1964-1978)

Contenu:

Voyagez dans le passé à bord du vicinal vers Wavre et Londerzeel. Suivez le tram Al barré vers Asse et Hekelgem, le D vers Eizeringen, le F et le M à travers les faubourgs industrielles de Molenbeek et Anderlecht, le H vers Leerbeek via Halle, le tram de Ninove avec 3 remorques, le R et le V parcourant les faubourgs chics et arborés. Visitez l'intérieur des dépôts vicinaux, et observez les motrices de service.

Saisissez les dernières motrices Standard du type Eugies sur la ligne de Wolventem. Enfin une étude complète des dernières lignes : le L vers Leerbeek (1972), le G et le W vers Grimbergen et Wemmel (1978).

Prix: € 30,00 Membres B.V.S. 2003!! : € 27,00 Frais d'envoi: € 2,60

Offerte temporaire jusqu'au 15 mars: Part 2 et Part 3

€ 57,50 au lieu de € 60,00 Membres B.V.S. 2003!!: € 51,75

Frais d'envoi : € 3,25

Remarque importante :

Part 1 "Liège, Verviers, Hasselt" est encore DISPONIBLE, mais seulement avec commentaire en anglais.

Contenu:

1. Vapeur: Poulseur-Sprimont, Rochefort-Han, Warsage-Trembleur

2. Autorail: les Grottes de Han, Marche-Bastogne, Paliseul-Pusseemange, St.-Hubert- Poix, Tongeren-Maaseik

3. Tram électrique tram: Hasselt-Genk, Liège (TULE), Verviers-Eupen, Verviers-Spa, Verviers (TV), Liège-Seraing

Prix: € 36,00 Membres B.V.S.2003!!: € 32,40 Frais d'envoi: € 2,60

De modernisering van de trambedrijven in de voormalige DDR wordt in 35 p. uit de doeken gedaan. Niet minder dan 25 netten komen aan bod.
Formaat A5, 226p. 216 kleurenfoto's van diverse auteurs
Prijs: € 16,50 B.V.S.-leden: € 14,85 Verzendingskosten: € 3,25

!!!!!! Nieuwe Video's over Belgische Trams !!!!!

Het Engelse productiehuis "Online Video" heeft in de reeks "Travels by Tram through Belgium" met Belgisch filmmateriaal uit de vijftiger en de zeventiger jaren twee nieuwe videos geproduceerd. In de videotheek van tramfan mogen deze twee prachtige filmen boordevol souvenirs niet ontbreken. Bijzonder te vermelden: deze nieuwe filmen zijn verkrijgbaar met Nederlandse of Franse commentaar!

"Travels by Tram through Belgium"

Deel 2: Met de Boerentram rond Brussel

Inhoud:

1. Elektrische trams: benzo-elektrische trams, PCC 10419 en type N met pantograaf te Leuven, het Roupplein in 1950 met twee-assige trams en het pré-type N van de lijn O. De trams van de MIVB en de NMVB aan het Brusselse Zuidstation op het gemengd spoor (3 spoorstaven!) voor de bouw van de tunnels van de MIVB. Volg de bouw van de tunnel van de Lakense Dikke Linde. En beleef nog een keer Expo 58.

2. Stoom: Groenendael-Overijse

3. Autorails (Diesel): Wavre-Jodoigne, Leerbeek-Enghtien, Leerbeek-Ninove, Nivelles-Braine-l'Alleud, suikerbietentreinen in Tienen.

Prijs: € 30,00 B.V.S.-leden 2003!! : € 27,00 Verzendingskosten: € 2,60

Deel 3: Van Waterloo tot Wemmel (Brabant 1964-1978)

Inhoud:

Reis naar het verleden met de boerentram naar Wavre, Londerzeel, naar Asse en Hekelgem met lijn Al met lijn D naar Eizeringen, met lijnen F en M naar Molenbeek en Anderlecht, met de H naar Leerbeek via Halle. Beleef opnieuw tram N naar Ninove met 3 bijwagens! Of rijd met de lijne R en V in de "betere" buitenwijken. Volg de werkrams en bezoek ook de steplaatsen. Neem de laatste Standaard type Eugies naar Wolventem. En om te eindigen geniet nog eens van de laatste boerentrans van de lijn L naar Leerbeek (1972) en van de lijnen G en W naar Grimbergen en Wemmel (1978).

Prijs: € 30,00 B.V.S.-leden 2003!! : € 27,00 Verzendingskosten: € 2,60

Tijdelijk aanbod tot 15 maart : Deel 2 en Deel 3:

€ 57,50 i.p.v € 60,00 B.V.S.-leden 2003!!: € 51,75 Verzendingskosten: € 3,25

Opmerking: Deel 1 "Liège, Verviers, Hasselt" is ook nog verkrijgbaar, maar werd bij zijn verschijnen in 2001 alleen met Engelse commentaar uitgebracht.

Inhoud:

1. Stoom: Poulseur-Sprimont, Rochefort-Han, Warsage-Trembleur

2. Autorail: Grotten van Han, Marche-Bastogne, Paliseul-Pusseemange, St.-Hubert- Poix, Tongeren-Maaseik

3. Elektrische tram: Hasselt-Genk, Luik (TULE), Verviers-Eupen, Verviers-Spa, Stadstram Verviers (TV), Luik-Seraing

Prijs: € 36,00 B.V.S.- leden 2003!!: € 32,40 Verzendingskosten: € 2,60

Publications récentes au B.V.S. – SHOP

Attention : les renvois dans le texte ci-dessus concernent l'Agenda n°90

- **L'ARCHITECTURE DES GARES EN BELGIQUE. Tome I.**
Cfr p.7 et 12 du Febrail-Agenda n° 90 et B.V.S.-Info n° 109
Prix: € 46,64 Membres B.V.S. 2003: € 42,00 Frais d'envoi: € 3,25
- **Calendrier LOCO 2003.**
Cfr p.7 du Febrail-Agenda n° 90 et B.V.S.-Info n° 109
Prix: € 9,00 Membres B.V.S. 2003: € 8,10 Frais d'envoi: € 3,25
- **LA JONCTION NORD-MIDI 1952-2002**
Cfr p.7 du Febrail-Agenda n° 90 et B.V.S.-Info n° 109
Prix: € 36,00 Membres B.V.S. 2003: € 32,00 Frais d'envoi: € 3,90
- **LA CROIX DE HESBAYE. Histoire des lignes 142 et 147.**
Cfr p.6 du Febrail-Agenda n° 90 et B.V.S.-Info n° 109
Prix: € 24,00 Membres B.V.S. 2003: € 21,60 Frais d'envoi: € 3,90
- **TOURIST RAILWAYS AROUND BELGIUM AND LUXEMBOURG**
Cfr p.4 du Febrail-Agenda n° 90
Prix: € 17,20 Membres B.V.S. 2003: € 15,45 Frais d'envoi: € 3,25
- **TOURIST RAILWAYS OF FRANCE. Idem.**
- **UN TUNNEL SOUS BRUXELLES**
Cfr p.6 du Febrail-Agenda n° 90 et B.V.S.-Info n° 109
Prix: € 24,50 Membres B.V.S. 2003: idem Frais d'envoi: € 3,25



VIDEOS

- **Chemins de Fer Belges 1930-1947-1965 (commentaire en français)**
Prix: € 30,00 Membres B.V.S. 2003: € 27,00 Frais d'envoi: € 2,60

Vidéos Anglais traitant la SNCB : "Ticket To Ride" (TTR) de FHP commentaire en anglais

Traitant la circulation des trains de marchandises:

- TTR 21 : B-Cargo Belgian Railfreight
Prix: € 29,75 Membres B.V.S. 2003: € 28,75 Frais d'envoi: € 2,60

Concernant les trains de voyageurs :

- TTR 20/1: Belgian Railways 2001 Part One, the north
Prix: € 29,75 Membres B.V.S. 2003: € 28,75 Frais d'envoi: € 2,60
- TTR 20/2: Belgian Railways 2001 Part two, the south & Luxembourg
Prix: € 29,75 Membres B.V.S. 2003: € 28,75 Frais d'envoi: € 2,60
- TTR 20/3: Belgian Railways Part Three, Germany bound! (de Louvain à la frontière allemande)
Prix: € 35,00 Membres B.V.S. 2003: € 31,50 Frais d'envoi: € 2,60

Commande des articles par virement du montant correct (ne pas oublier les frais d'envoi) au compte 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop à Baasrode en mentionnant l'article désiré.

JOURNEES DU PATRIMOINE : le 26 et le 27 avril 2003
B.V.S. / S.D.P. et le Musée de la Batellerie de Baasrode sont participants.

RECENTE UITGAVEN in de B.V.S. – SHOP

Opgelet: DE VERWIJZINGEN IN DE TEKST BETREFFEN AGENDA nr 90

- **STATIONSARCHITECTUUR IN BELGIË. Deel I.**
Zie p.7 en 12 van Febrail-Agenda nr.90 en B.V.S.-Info nr. 109
Prijs: € 46,64 B.V.S.-leden 2003: € 42,00 Verzendingskosten: € 3,25
- **SPOORWEGKALENDER LOCO 2003.**
Zie p.7 van Febrail-Agenda nr.90 en B.V.S.-Info nr. 109
Prijs: € 9,00 B.V.S.-leden 2003: € 8,10 Verzendingskosten: € 3,25
- **DE NOORD-ZUIDVERBINDING.**
Zie p.7 van Febrail-Agenda nr.90 en B.V.S.-Info nr 109
Prijs: € 36,00 B.V.S.-leden 2003: € 32,40 Verzendingskosten: € 3,90
- **LA CROIX DE HESBAYE. Histoire des lignes 142 et 147.**
Zie p.6 van Febrail-Agenda nr. 90 en B.V.S.-Info nr 109
Prijs: € 24,00 B.V.S.-leden.2003: € 21,60 Verzendingskosten: € 3,90
- **TOURIST RAILWAYS AROUND BELGIUM AND LUXEMBOURG**
Gids (in het Engels) met de beschrijving van 60 sites van spoorwegbelang in België en Luxemburg.
Beschrijving zie p.4 van Febrail-Agenda nr.90
Prijs: € 17,20 B.V.S.-leden.2003: € 15,45 Verzendingskosten: € 3,25
- **TOURIST RAILWAYS OF FRANCE. Idem.**
- **BUITEN-SPORIG BRUSSEL** over de N-Z-Verbinding.
Zie p.6 van Febrail-Agenda nr. 90 en B.V.S.-Info nr. 109
Prijs: € 24,50 B.V.S.-leden.2003: idem, geen korting Verzendingskosten: € 3,25

VIDEOS

- **Belgische Spoorwegen 1930-1947-1965 (Nederlandse commentaar)**
Prijs: € 30,00 B.V.S.-leden 2003: € 27,00 Verzendingskosten: € 2,60

Engelse video's over de BELGISCHE SPOORWEGEN in de reeks "Ticket To Ride" (TTR) van FHP met Engelse commentaar

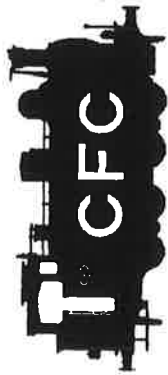
Over het Goederenvervoer:

- TTR 21 : B-Cargo Belgian Railfreight
Prijs: € 29,75 B.V.S.-leden 2003: € 28,75 Verzendingskosten: € 2,60

Over het reizigersverkeer:

- TTR 20/1: Belgian Railways 2001 Part One, the north
Prijs: € 29,75 B.V.S.-leden 2003: € 28,75 Verzendingskosten: € 2,60
- TTR 20/2: Belgian Railways 2001 Part two, the south & Luxembourg
Prijs: € 29,75 B.V.S.-leden 2003: € 28,75 Verzendingskosten: € 2,60
- TTR 20/3: Belgian Railways Part Three, Germany bound! (vanaf Leuven oostwaarts)
Prijs: € 35,00 B.V.S.-leden 2003: € 31,50 Verzendingskosten: € 2,60

Alle artikelen kunnen besteld worden door overschrijving van het gepaste bedrag (verzendingskosten niet vergeten!!) op rek. 423-2019811-21 van de B.V.S.-Shop te Baasrode met vermelding van het gewenste artikel.
ERFGOEDDAGEN 26 en 27 april: B.V.S./S.D.P. en het Scheepvaart-museum van Baasrode doen mee



Club ferroviaire du Centre
Gare - Musée
Rue de la Station,
HAINE-SAINT-PIERRE

PROGRAMME 2003

Permanences

Le vendredi, de 19 h 30 à minuit.

Travaux et circulations libres sur les réseaux, informations diverses, présentation des nouveautés, projections diapos ou vidéo.

Séances de travail

Le comité étant dans l'impossibilité d'assurer toutes les séances de travail du samedi, il a été décidé que celle-ci pourrons avoir lieu le samedi ou le dimanche selon la disponibilité des commissaires, à cet effet il sera installé à la gare musée et a titre d'essai un calendrier ou les commissaires y indiqueront les dates de leur présences pour assurer les séances de travail.

Bibliothèque activité suspendue jusqu'à la réinstallation de la bibliothèque dans les nouveaux locaux de la gare.

Animations en gare (portes ouvertes, entrée gratuite de 10h00 à 18h00)

02 mars : le ZERO une échelle à lui seul

05 et 06 avril : participation du club à l'exposition de Charleroi.

19 au 21 avril : participation du club à l'exposition de Blankenberge.

04 mai : En mai fait ce qu'il te plaît présentation de matériel divers, circulation en tout genre.

24 et 25 mai : participation du club à l'exposition de Ressaix.

01 juin : Le digital, c'est quoi ?

13 & 14 septembre : participation du club au 3^{me} Festival du train miniature à Binche

05 octobre : les chemins de fer japonais

02 novembre : Dîner aux moules

Circulations et présentation de matériel : époque III

(De 1940 à 1970, fin de la vapeur)

11 novembre de 09h00 à 12h00 : participation aux cérémonies officielles

14 décembre : concours « les dioramas »



Club ferroviaire du Centre
Gare - Musée
Rue de la Station,
HAINE-SAINT-PIERRE

Le Club Ferroviaire du Centre avec le soutien du Cercle du Zéro, vous invite à une Journée Porte Ouverte baptisée "PLAN ZERO" et ayant pour thème le Zéro sous toutes ses formes, qu'il s'agisse de la voie normale (0 à l'écartement de 32 mm), de la voie métrique (0m à l'écartement de 22,5mm) ou de la voie étroite (0e à l'écartement de 16,5 mm), pour autant que l'échelle soit le 1:43,5 (ou le 1:45).

Cette journée réunira des amateurs de cette échelle avec leurs réalisations personnelles, leurs transformations au départ de matériel du commerce ou leur collection de matériel produit par les fabricants ou les artisans.

Toutes les époques, systèmes et matériaux seront représentés, depuis le "train jouet" d'antan en tôle lithographiée jusqu'aux modèles "fine scale" actuels en passant par le "coarse scale". Il s'agira aussi bien de matériel en deux ou en trois rails, à moteur mécanique, à vapeur vive, à piles ou à traction électrique (système continu ou alternatif) et de toute nature (bois, carton, fer-blanc, laiton, zamac, métal blanc, plastique, plastocard, résine, ... ou réalisations "mixtes"). Pour cette première rencontre il n'y aura pas de réseau complet mais quelques modules avec du matériel roulant statique ou en fonctionnement, du matériel roulant présenté en vitrine ou en étagère diorama et des animations sous forme de mini ateliers destinés à présenter les techniques de construction utilisées par quelques amateurs membres du Cercle du Zéro de la région Picardie - Nord - Pas-de-Calais et de Belgique tels que l'Association des Modelistes d'Amiens Longueau (AMAL), le Rail Modélisme Coudekerquois (RMC), le Modelspoor Atelier Oostkamp, ... tous sont les bienvenus.

Cette journée se déroulera dans les locaux du CFC à la gare musée de Haine-Saint-Pierre le dimanche 2 mars 2003 entre 10H00 et 17H00. Un exposé sur le Zéro suivi d'un débat vous sera proposé à deux reprises durant cette journée: à 11H00 et à 15H00.

L'objectif de cette journée est de contacter et de sensibiliser ceux qui seraient désireux d'entreprendre, seuls ou ensemble, la réalisation de modèles à cette échelle et de modules destinés à les faire circuler en réseau lors de certaines manifestations. Nous essayerons d'établir le bilan de la journée en vue de déterminer une ligne de conduite à tenir dans le futur et nous en communiquerons les résultats aux personnes qui en auront fait la demande. Toutes les personnes intéressées ainsi que tous les amateurs isolés ou indépendants y sont cordialement invités, l'entrée est gratuite et tous ceux qui sont désireux d'y exposer du matériel sont priés de se faire connaître soit auprès de Etienne Josse (Secrétaire du Club Ferroviaire du Centre) GSM:00 32 / (0)475 / 62.87.19 après 17H00 ou e-Mail etienne.josse@skynet.be soit auprès de Jacques Vandormael (membre du Cercle du Zéro) Tél.: 00 32 / (0)65 / 77.87.30 après 19H00 ou e-Mail: j.vandormael@skynet.be. La seule et unique condition pour exposer est qu'il s'agisse de matériel ferroviaire en Zéro, c'est-à-dire à l'échelle du 1:43,5 ou du 1:45.

Adresse du jour:

Gare musée de Haine-Saint-Pierre

Rue de la station

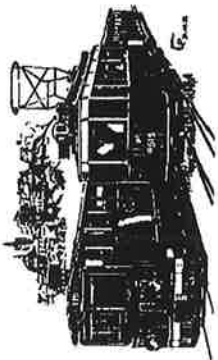
B - 7100 HAINE-SAINT-PIERRE

Secrétariat du CFC:

Etienne JOSSE

Rue Ry de Brabant, 45

B - 7170 BELLECOURT



NMVB – Buurtspoorwegen Video's

In de reeks "Reizen door België in trams" zijn zijn twee nieuwe uitzonderlijke video's in jan. 2003 over de NMVB BRABANT ver-schenen, met al de Brabantse lijnen !

Die video's zijn beschikbaar in het Nederlands, in het Frans of in het Engels.

1) VIDEO NMVB 2: "Rond Brussel met de buurtspoorwegen" (1950-1963, kleur, 65 min) **Nieuw!**

Er zijn zichten van o.a. de nieuwe sporen naar Het Voor (1952) de spoorauto's op Waver - Geldenaken, Leerbeek - Edingen, Eigenbrakel - Nijvel, ART rond Tienen, stoomtrams op Groenendaal - Overijse. Benzo's te Laken. De eerste PCC 10419 in Leuven. Pre-N trams op lijn O naar Sterrenwacht (1957) Bezoek de Roupplein met "Manage" twee assers op lijn A Het oude Zuid station. Bouw van de EXPO 58 tunnels, enz....

2) VIDEO NMVB 3: "Van Waterloo tot Wemmel" (1964-1978, kleur, 65 min) **Nieuw!**

Met o.a. zichten op de lijnen naar Waver en Londerzeel, een gedetailleerde studie van de lijn W naar Waterloo/Waver met goederen treinen, de stoomlok 1076 te Bierges, enz. De lijn naar Aalst, tussen Assen en Hekelegem, de trams D naar Eizeringen met drie bijwagens, F en M door Molenbeek, H naar Halle via Leerbeek, de N met drie bijwagens, de R en V door Rode en Ukkel, dienstwagens, de laatste Engtes op Wolvertem. Uiteindelijk de lijnen L, G en W...

3) VIDEO SNCV 1: "Het Oosten van België" (1950-1966, kleur, 65 min)

In dezelfde reeks is de video "SNCV 1" over de 1 Buurtspoorwegen in het Oosten van België (Limburg, Luik, Spa - Verviers, Verviers - Eupen, Pousseur - Sprimont, Blégny - Warsage, spoorauto's van de Ardennen...) nog beschikbaar, maar enkel in het Engels.

Prijzen (Post inbegrepen) :

Video / naar:	België	Andere landen
NMVB 2+3	57,50 EUR	62,50 EUR
NMVB 2 of 3	30,00 EUR	35,00 EUR
SNCV 1	37,50 EUR	42,50 EUR
SNCV1+NMVB 2+3	90,00 EUR	95,00 EUR

Mededeling: ofwel, "NMVB2+3 Nederlands" (in het Nederlands), of "SNCV 2+3 Français" (Frans), of "Vincinal 2+3 English" (Engels), en/of "SNCV1" (Engels)

Stortingen: enkel op de postrekening 000-1390847-61 van ASVi, Faubourg de Bruxelles 189 te 6041 Gosselies (geen verkoop op dit adres)

Info's: ASVi (Secretariaat) Venelle au Palio 49, BE 1150 Bruxelles, Belgique (geen verkoop op dit adres) Website: <http://www.asvi.org> e-mail: asvi@advalvas.be

Dit is een offerte van de Association pour la Sauvegarde du Vincinal

Dans la série "En tram à travers la Belgique" sont parues cet hiver 2002-3 deux vidéos exceptionnelles sur la SNCV (groupe du BRABANT). Ces vidéos sont disponibles en français, en néerlandais ou en anglais.

1) VIDEO SNCV 2: "Aux alentours de Bruxelles avec les vicinaux" (1950-1963, couleurs, 65 min) **Nouveauté!**

Cette vidéo permet de découvrir les voies alors nouvelles vers Beauval (1952), les AR sur Waver - Jodoigne, Leerbeek - Enghien, Braine l'Alleud - Nivelles, des ART aux alentours de Tirlemont, des trams à vapeur sur Groenendaal - Overijse, des benzos à Laeken, la première PCC 10419 à Louvain, des "pré-N" sur le O (1957)... Visitez la place Roupe avec des "Manage" sur la ligne A, avec l'ancienne gare du Midi avant d'assister à la construction des tunnels de l'EXPO 58, etc....

2) VIDEO SNCV 3: "De Waterloo à Wemmel" (1964-1978, coul., 65 min) **Nouveauté!**

Cette vidéo illustre les lignes de Waver et Londerzeel, y compris une étude détaillée du W vers Waterloo/Waver avec des trams de marchandises, la HL 1076 à Bierges. On y voit aussi la ligne d'Alost entre Assen et Hekelegem, le D vers Eizeringen avec 3 remorques, les F et M dans Molenbeek, le H vers Hal via Leerbeek, le N, les R et V dans Rhode et Uccle, des voitures de service, les Engtes sur Wolvertem et enfin les lignes L, G et W.

3) VIDEO SNCV 1: "L'Est de la Belgique" (1950-1966, couleurs, 65 min)

Dans le même série, la vidéo "SNCV 1" sur l'Est de la Belgique est encore disponible (Limbourg, Liège, Spa - Verviers, Verviers - Eupen, Pousseur - Sprimont, Blégny - Warsage, autorails dans les Ardennes). Elle n'existe toutefois qu'en langue anglaise.

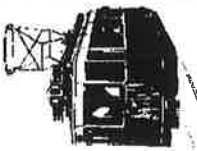
Prix (port inclus):

Objet / Expédition vers	Belgique	Autres pays
SNCV 2+3	57,50 EUR	62,50 EUR
SNCV 2 ou 3	30,00 EUR	35,00 EUR
SNCV 1	37,50 EUR	42,50 EUR
SNCV 1+2+3	90,00 EUR	95,00 EUR

Communication: soit "SNCV 2+3 Français" (Français), soit "NMVB2+3 Nederlands" (Néerlandais), soit "Vincinal 2+3 English" (Anglais), soit/et "SNCV1" (en anglais uniquement) Versements: uniquement sur le compte postal 000-1390847-61 ouvert au nom de l'ASVi, Faubourg de Bruxelles 189 à 6041 Gosselies (pas de vente à cette adresse)

Infos: ASVi (Secretariat) Venelle au Palio 49, BE 1150 Bruxelles, Belgique (pas de vente à cette adresse) Website: <http://www.asvi.org> e-mail: asvi@advalvas.be

Les dernières nouvelles de l'ASVi
 La sous-station a été agréée par AIB-Vingotte le 15 janvier
 Le raccordement à la ligne du nouveau bâtiment, côté Thuillies, se termine
 L'appel d'offres pour l'aménagement intérieur est lancé
 Devenez membre: 25 EUR au compte 000-1390847-61 de l'ASVi
 Faites un don fiscalement déductible au cpte 000-0000004-04 de la Fondation
 Roi Baudouin, avec la communication "Sauvegarde Vincinal" (min. 30 EUR)



ASVi, Association pour la Sauvegarde du Vicinal
Tramway historique Lobbes - Thuin
Association sans but lucratif,
Secrétariat : Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles
Siège social : Faubourg de Bruxelles 189, 6041 Gosselies
www.asvi.org

Bruxelles, le 3 février 2003

THUILLES: LES CONSEQUENCES D'UN INCENDIE CRIMINEL

Certains d'entre vous l'auront appris par la presse: des vandales ont bouté le feu au dépôt de Thuillies. Les voitures 10292 (Eugies), 19494 (Cureghem) et 19457 (remorque Braine-le-Comte) sont irrécupérables. Des dégâts plus limités, réparables ou frappant des parties à remplacer de toute façon, ont été commis aux voitures 19151, 9963 et au wagon 17870.

Au delà de cet acte sordide qui nous prive de la possibilité de faire un train homogène Braine-le-Comte, on notera que la 10292 n'aurait guère été restaurable qu'à l'état statique et que nous avons encore la 10284 pour représenter ce type de motrice.

Les véhicules les plus précieux, "standard" 9984, 9994, N 10480, remorque A.1484, même victimes d'actes de vandalisme d'ampleur limitée (bris de vitre) sortent indemnes du feu.

L'ASVi RETROUSSE SES MANCHES

Des éprouves, catastrophes naturelles et autres, l'ASVi en a subi beaucoup plus qu'à son tour, mais ses membres les ont toujours surmontés !!

Le grand bâtiment est bientôt raccordé, la sous-station vient d'être agréée par AIB-Vinçotte, la restauration de l'AR 86 et de la A.9385 progressent à pas de géant, la SE 9974 sera de retour vers début avril, le nouvel aiguillage pour le premier raccordement du musée vient d'être posé !

Les transferts de matériel prévus entre Gosselies, Thuillies et Thuin, vont évidemment devoir être accélérés, ce qui représente du travail et des coûts que vous pouvez nous aider à combler.

VOUS AUSSI !!!

Les "touristes - catastrophe" ne sont PAS les bienvenus. La zone sinistrée est d'ailleurs interdite à tout non-professionnel, aussi longtemps qu'elle ne sera pas sécurisée.

A) Pour donner un coup de main : vos coordonnées au 0475 84 90 65.

B) (Re-)devenez membre de l'ASVi en versant 25 EUR (bienfaiteurs: 40 EUR minimum) au compte 000-1390847-61 de l'ASVi

C) Faites un don fiscalement déductible de 30 EUR minimum au compte 000-0000004-04 de la Fondation Roi Baudouin, avec la communication "Sauvegarde Vicinal"

MERCI D'AVANCE !

Le Conseil d'administration

BRAND IN THUILLES – MEDEDELING VAN ASVi

A) DE FEITEN

Op zondag 2 februari 2003 werd brand gesticht te Thuillies door, volgens getuigen, minstens twee criminelen. Ondanks een snelle interventie van de brandweer, zijn de Eugies 10292 en de bijwagens Cureghem 19494 en BLC 19457 platgebrand. Het dak van de voormalige "grote remise" is neergestort. Gelukkig heeft ASVi nog de Eugies 10284 (de 10292 was in zeer slechte staat en zou toch maar een statisch tentoonstellingsobject geworden zijn); er zijn andere Cureghem's bewaard door andere vzw's. Het enige "volledige verties" als getuige voor de toekomst is dus bijwagen BLC 19457. Pakmotorwagen 9963, standaard bijwagens 19151 en goederenwagon 17870 zijn herstelbaar. Trams Std 9994, 9984, N 10480 en A.1484 zijn intact (behalve vensters gebroken door dezelfde bendé).

B) DE PERSPECTIEVEN

ASVi heeft reeds een lange ervaring met catastrofes: exit Trazegnies, exit 92, gedeeltelijke vernietiging van Thuillies 10 jaar geleden, enz.... Niettemin vormt de ASVi-verzameling een unieke samenvatting van de geschiedenis van de NMVB, het nieuw gebouw te Thuin is binnenkort klaar, het onderstation van Thuin werd door AIB-Vinçotte in januari goedgekeurd, de restauratie van AR 86, 9974, en 9385 loopt op volle toeren... Gedurende de komende weken zullen de trams Thuillies verlaten en weer verspreid worden tussen Gosselies, Anderlues en vooral Thuin, hopelijk nu alle onder dak en in gesloten gebouwen.

C) UW HULP

- 1) "Ramptoeristen" zijn NIET welkom. De toegang tot Thuillies is VERBODEN wegens de risico's
- 2) Alhoewel, mensen die ons hulp kunnen verlenen om puin te ruimen kunnen het nummer 0475 84 90 65 bellen (enkel op hulp te verlenen, NIET om inlichtingen te krijgen)
- 3) Word lid van ASVi en/of stort een afrekbare schenking bij de Koning Boudewijn Stichting; zie <http://www.asvi.org>

R. Dussart Desart, Secretaris ASVi



STOOMCENTRUM MALDEGEM – STOOMFESTIVAL

3 en 4 mei 2003

Het jaarlijkse stoomfestival te Maldegem gaat dit jaar door op zaterdag en zondag 3 en 4 mei 2003.

Op het programma (onder voorbehoud !):



- Ritten met de Poolse loes Tkp 6281 en O149 12

Bezoekende stoomlocs:

- locomotief van de "Train 1900" uit Luxemburg
- Cockerill-locomotief van BVS uit Baasrode
- twee smalspoor-stoomlocs van de "Leighton Buzzard Railway" uit Engeland
- smalspoor-stoomloc "Pistache" van Rail Rebecq Rognon

- Wederindienststelling van dieselmotorwagen 4620
- presentatie van dieselmotorwagen 4403

Info: Stoomcentrum Maldegem, Stationplein 8, 9990 Maldegem
Tel. 32 (0) 50 71 68 52, Fax 32 (0) 50 35 70 47
VVV Maldegem tel. 32 (0) 50 71 30 05
<http://www.stoomcentrum.be>

PFT / TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium
P.B / B.P. 5, 1140 Brussel / Bruxelles - 14 - NI.: 0477 / 77 06 57, Ft.: 0475 / 71 20 28

GROTE REIS NAAR OEKRAÏNE, van 15 tot 26 mei 2003
Programma met verplaatsingen en verblijf in de hotelrein « Dzherelo »

GRAND VOYAGE EN UKRAÏNE, du 15 au 26 mai 2003
Tous déplacements en train-hôtel « Dzherelo »

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE - COTISATION 2003

Membre ordinaire avec service FERRO FLASH : 30 Euro

Membre vivant sous le même toit qu'un membre ordinaire : 15 Euro

Membre bienfaiteur à partir de 38 Euro

Membre étudiant, avec service FERRO FLASH : 15 Euro

On peut devenir membre :

-En versant la somme sur le compte du CFC n° 000-1560678-45 au nom du

Club Ferroviaire du Centre avec la mention membre 2003.

-En payant la somme à un des membres du comité lors d'une activité ou d'une réunion

Et en remplissant la fiche d'adhésion 2003

Secrétariat

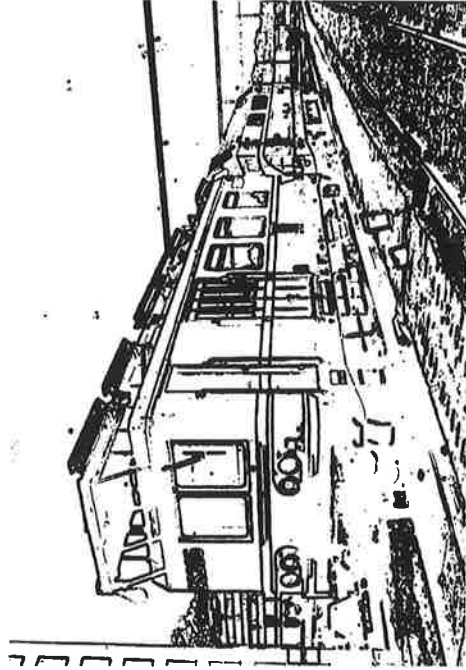
45 rue RY DE BRABANT

7170 BELLECOURT

GSM 0475 62 87 19

Email : cfc@be.tf

Le 08 juin 2003 Gare de Heer-Agimont



Train Miniature Haute Meuse 5 ème Portes Ouvertes de 10 h 00 à 18 h 00

Vente d'occasions-Buvette-Barbecue

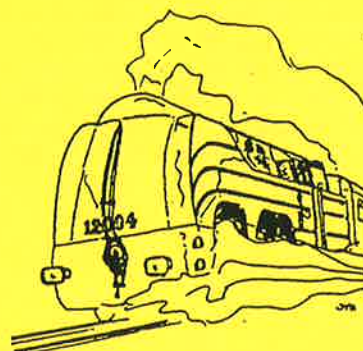
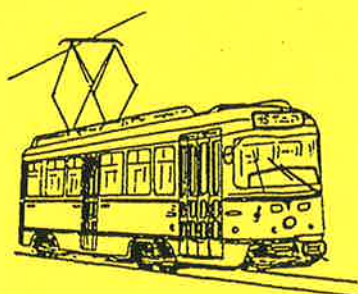
Train Miniature Haute Meuse
Gare de Heer-Agimont (Hastière)
Tél:082-21.98.28 Fax: 082-21.99.58

Le Club est ouvert tous les weeks-end et jours fériés
du 1 er Mai au 31 août de 13 h 00 à 18 h 00
et sur demande toute l'année

N° 92

FEBELRAIL

AGENDA



<p>FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift (februari, april, augustus, oktober) Nr. 92 – 2de trimester 2003</p>	<p>FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel (février, avril, août, octobre) N° 92 – 2ème trimestre 2003</p>
<p>Verantwoordelijke uitgever: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>	<p>Editeur responsable: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>
<p>Inhoud:</p> <ul style="list-style-type: none">- Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail- Nieuws omtrent publicaties- Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	<p>Contenu:</p> <ul style="list-style-type: none">- Calendrier des activités des associations membres de Febelrail- Informations concernant de nouvelles publications- Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail
<p>Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !</p>	<p>Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !</p>
<p>FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden</p> <p>Contactadres: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p> <p>http://www.febelrail.be</p>	<p>FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</p> <p>Adresse de contact: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p> <p>http://www.febelrail.be</p>
<p>Oplage van dit nummer: 1.000 exemplaren.</p>	<p>Tirage de ce numéro: 1.000 exemplaires.</p>

VERENIGINGEN AANGESLOTEN BIJ FEBELRAIL (mei 2003)
ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (mai 2003)

<p>AMSAC - Artevelde Miniatuur Spoorweg Club D. De Lathauwer, Achterstraat 73, 9040 St.-Amandsberg - ☎ 09/228 85 21</p>
<p>A.M.F.B. (Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud) M. D. Bontemps, Rue des Champs du Bois 50, 1421 Braine l'Alleud - ☎ 02 384 53 63</p>
<p>AMUTRA/VETRAMU – Association pour le Musée du Tramway / Vereniging voor het Trammuseum R. Dieudonné, Avenue des Buissonnets 42, 1020 Bruxelles - ☎ 02/268 05 40</p>
<p>ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel - ☎ -</p>
<p>ASVI - Association pour la Sauvegarde du Vicinal R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles - ☎ 071 / 51 66 03</p>
<p>BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst - ☎ 053 / 70 38 37</p>
<p>Centre du Rail et de la Pierre (nieuw lid / nouveau membre) M. Jean Henrotin, 11, avenue de Ninove, 5580 Jemelle (Rochefort) - ☎ 084-/ 22-36-01</p>
<p>CFC - Club Ferroviaire du Centre Section Centre: J.L.Francq, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière - Section Bruxelles: M. E. Poussart, avenue Rogier 185, 1030 Bruxelles - ☎ -</p>
<p>CFFL - Club Ferroviaire Froidmont Locomotion C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart - ☎ 02 / 654 05 79</p>
<p>CFMS - Club de Ferromodélisme de Mons et de sa Région M. Talotti, Rue du Poseur 13, bte. 24, 7090 Braine-le-Compte - ☎ 067 / 64 99 18</p>
<p>CFS - Chemin de Fer de Sprimont M. Pierre Dykmans, Rue des Fosses, 11, 4140 SPRIMONT - ☎ 04 / 382 20 29</p>
<p>GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 - ☎ -</p>
<p>HOESELTSE TREINCLUB D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt - ☎ 089 / 51 46 44</p>
<p>KOLENSPOOR Hoogstraat 140, bus b, 3665 As - ☎ 089 / 62 28 67</p>
<p>LMS - Lierse Modelspoorwegen M. Gullentops, Antwerpsesteenweg 66, 2500 Lier - ☎ 03 / 480 44 03</p>
<p>MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - ☎ 02 / 660 65 32</p>
<p>MVB - Modelspoorvrienden Brugge U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare - ☎ 050 / 38 95 32</p>
<p>PFT / TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium P.B / B.P. 5, 1140 Brussel / Bruxelles – 14 - ☎ Ni.: 0477 / 77 06 57, Fr.: 0475 / 71 20 28</p>
<p>PRO-TRAM Dr. Hemerijckslaen 1, 1850 Grimbergen - ☎ 02 / 269 02 74</p>
<p>PTVF - Petit Train à Vapeur de Forest Chaussée de Neerstalle 323 b, 1090 Bruxelles (Forest) - ☎ 02 / 376 69 96</p>
<p>RMM - Rail Miniature Mosan D. Braibant, Rue de la Gare 98, 5544 Agimont - ☎ 082 / 64 54 33</p>
<p>SCM - Stoom Centrum Maldegem Postbus 29, 9990 Maldegem - ☎ 050 / 71 68 52</p>
<p>T.M.H.M. (Train Miniature Musée Haute Meuse) M. D. De Quick, Gare de Heer Agimont 112, 5540 Heer-Agimont - ☎ 082 / 21 98 28</p>
<p>TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)- Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon - ☎ 063 / 22 12 77</p>
<p>TRAM 2000 T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles - ☎ 02 / 779 14 42</p>
<p>VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer H. Van den Bergh, Kroonstraat 8, 3920 Lommel - ☎ 03 / 870 05 05 - 011 / 54 15 04</p>
<p>FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden / Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich - ☎ 03 / 457 53 71</p>

HOESELTSE TREINCLUB VZW.

**53^{STE} INTERNATIONALE RUILBEURS
MODELREINEN EN TOEBEHOREN**

ZONDAG 25 MEI 2003.

CULTUREEL CENTRUM HOESELT

Van 09.00u tot 13.00u.

Gratis tombolicket voor elke bezoeker ! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10u15' - 11u15' - 12u15'.

Waardevolle prijzenpot : lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!

Voor info en reservatie : Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.

Tel : 089-51.46.44. Fax : 089-62.29.40.

54^{STE} ruilbeurs /bourse 07 september 2003.

EUROMODELBOUW-03 te Genk op 11 en 12 oktober.

55^{STE} ruilbeurs/bourse 07 december 2003.

56^{STE} ruilbeurs/bourse 25 januari 2004.

57^{STE} ruilbeurs/bourse 28 maart 2004.

58^{STE} ruilbeurs/bourse 23 mei 2004.

E-mail : smets.danny@skynet.be

www.hoeseltseclub.be

**53ieme BOURSE d'ECHANGE INTERNAT .
TRAINS MINIATURES et ACCESOIRES .**

DIMANCHE 25 MAI 2003.

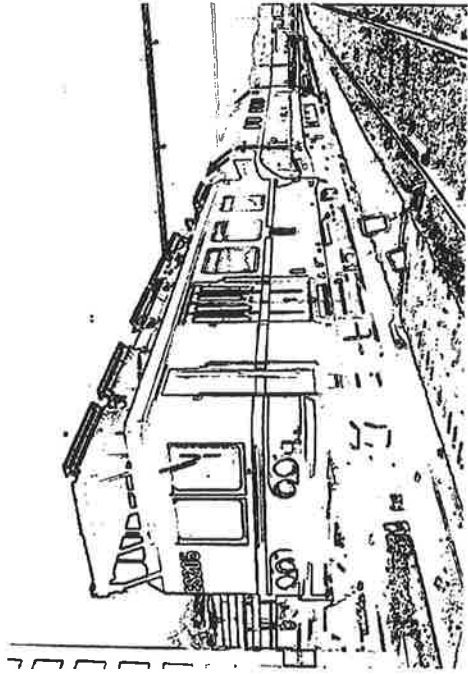
CENTRE CULTUREL HOESELT

De 09.00h à 13.00h

Billet de tombola gratuite à chaque visiteur. Les billets sont valable pour les tirages de 10h15' - 11h15' - 12h15'.

Nombreux lots de valeurs tel que : locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, poster et beaucoup d'autres prix intéressants..... !!!

**Le 08 juin 2003
Gare de Heer-Agimont**

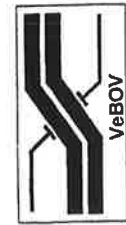


**Train Miniature Haute Meuse
5 ème Portes Ouvertes
de 10 h 00 à 18 h 00**

Vente d'occasions-Buvette-Barbecue

**Train Miniature Haute Meuse
Gare de Heer-Agimont (Hastière)
Tél:082-21.98.28 Fax: 082-21.99.58**

**Le Club est ouvert tous les weeks-end et jours fériés
du 1 er Mai au 31 août de 13 h 00 à 18 h 00
et sur demande toute l'année**



Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstoogmerk



CLUB DE FERRONNÉRIE DE MONS ET SA RÉGION (C.F.F.M.S.)
Qu: de la Station, 34, B-7034 OBOURG

VERENIGINGSNIEUWS

MAANDELIJKE PROJECTIEAVONDEN

Antwerpen (20.00 uur in "de Nieuwe Zurenborger", Dageraadplaats 4)

23 mei 2003 : **Het hedendaagse trambeuren in Engeland** (Luc Koenot). Een bezoek aan de Britse trambedrijven, met een volledig overzicht van alle stadsbedrijven, in het bijzonder de moderne netten van Croydon, Manchester en Sheffield, de oude lijnen van Blackpool en het eiland Man (een buurtspoorwegachtige lijn) en het museum van Critch. Dit laatste is het grootste trammuseum van Europa.

27 juni 2003 : **De Railkenner van het jaar** (Erik Heylen). Het gaat hier over een nieuw initiatief, waarbij elke aanwezige actief kan meewerken. Er worden een 80-tal dia's getoond van spoor-, tram- of busfenomenen en het is aan de toeschouwer om te ontdekken wat en waar. Aan de ingang van de zaal wordt een lijst met meerkeuzeantwoorden uitgedeeld, waarop iedereen zijn antwoorden kan aanduiden. In de tweede ronde worden de dia's opnieuw getoond met de verklaringen, en nazicht van de antwoorden. Om de echte kenner er uit te halen zijn er ook schiftingsvragen (één op trangebied en één op treingebied) waarop meerdere punten staan; hoe dichterbij, hoe meer punten. De winnaar mag zich 'railkenner van het jaar' 2003 noemen en krijgt een consumptie van de voordrachtgever als 'prijs'.

25 juli 2003 : praatavond

22 augustus 2003 : **Uitstap per trein van Londen naar de districten Devon en Cornwall** (Leo Van Driessen). Met diverse uitstappen zoals de dubbeldekkbus van St Mary's eiland, de kleinste trein naar St. Yves, de 100-jarige tramlijn naar Colyford-Colyton, op de loc van de Bodmin toeristische stoomtrein, stoomtreinrit Buckfastleigh-Staverton, het mechanisch seinhuis in Truro, een uitstap Tor-Newquay, enzovoorts.

Brussel (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)

9 mei 2003 : **Jaaroverzicht 2002 NMBS** (Luc De Coster)

13 juni 2003 : Fotokijkavond

juli en augustus: geen vergaderingen

RI SIDENT : J-M. ARMUSIAUX, rue H. Delannois, 136, B-7000 MONS

Tel 065 / 33.62.62
F. RETAIRE : Manuel TALOTTI, rue du Poscur, 13 bis 24 B-7090 Braino-le-Comte
Tel : 067 / 64.99.18 GSM : 0478 / 90.31.70

Le courrier est à adresser exclusivement au Secrétaire.
Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance et celle-ci n'est pas adressée au Secrétaire.

Modélisme ferroviaire HO et N ; système modulaire courant continu et Märklin.
Trains et transports routiers. Construction de kits : voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments.
Âge minimum : 16 ans ou 14 ans si accompagnés d'un adulte membre.

Réunions : tous les samedis de 14 à 18h00 dans les locaux du Club (ancienne maison communale d'Obourg)
Publication annuelle (assurance comprise): adultes 30€ et 13€ pour les moins de 18 ans.

ARRBAC

SIÈGE SOCIAL :
Gare de
Bruxelles-Central
1000 BRUXELLES



ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER

V.Z.W. - GEGESTICHT IN 1960 -

KBVVS

MAATSCHAPPELIJKE
Druisbel-Centraal
Station
1000 BRUSSEL

KON. BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET SPOOR

REUNIONS

Chaque mardi non férié de 20 h. à 22 h. 30 dans nos locaux de la station STIB "ANNEESSENS" (entrée place Fontainas).
- Portefeuille de lecture: magazines, publications, revues...
- Bibliothèque (de 20 à 21 h.).

Le dernier mardi du mois, sauf en juillet août, projections de films, vidéos ou diapositives à 20 h, 30

VERGADERINGEN

Iedere dinsdag van 20 u. tot 22 u. 30 in onze lokalen van het MIVB station "ANNEESSENS" (ingang Fontainasplein).
- Tijdschriften & publikaties ter beschikking.
- Bibliotheek van 20 tot 21 u.

De laatste dinsdag van de maand, behalve in juli en augustus, films, videos of diaprojecties om 20 u. 30

FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift (februari, april, augustus, oktober)	FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel (février, avril, août, octobre)
Abonnement: 8,75 EUR per jaar (buitenland: 11,25 EUR). Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38	Abonnement: 8,75 EUR par an (étranger: 11,25 EUR). Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38
Leden van de verenigingen BVS en GTF ontvangen de Agenda door tussenkomst van hun vereniging.	Les membres des associations BVS et GTF reçoivent l'Agenda par l'intermédiaire de leur association.

VOYAGE DU SAMEDI 24 MAI 2003

Voyage exceptionnel que nous vous proposons en ce joli mois de mai, puisque nous quitterons les frontières du pays pour nous rendre au Grand-Duché de Luxembourg, où nous serons accueillis par nos amis du "Train 1900".

Le train spécial que nous organiserons partira de Bruxelles aux alentours de 8h00. Il s'arrêtera à Namur (9h15) et Arlon (11h15), puis se rendra à Luxembourg, où il sera reçu au dépôt des locomotives. Une visite de cette installation, dont l'avenir est loin d'être assuré, sera proposée. Plusieurs séries d'engins en voie de radiation devraient y être présentes simultanément.

Ensuite, une double traction de "Gros Nez" (locomotives Nohab) nous permettra de rejoindre Pétange et la ligne touristique exploitée par l'association "Train 1900". Grâce à des travaux effectués, il est maintenant possible de nous rendre à partir du réseau CFL sur la ligne touristique; une vénérable locomotive à vapeur prendra le convoi en charge pour une découverte de la ligne; ceux qui le désirent pourront visiter le Musée de la Mine, son dépôt, ses engins, les méthodes d'extraction, etc.

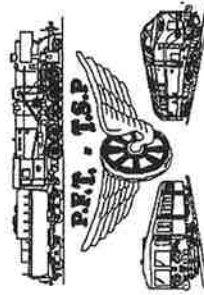
Au retour, le convoi partira directement de Pétange et rentrera à Bruxelles, presque sans arrêts-photos, par l'Athus-Meuse; l'arrivée est prévue à 19h10 à Namur, et 20h25 à Bruxelles-Midi. Attention, il n'y a pas d'arrêt à Arlon au retour !

Vous l'aurez compris, la composition du train sera "traditionnelle": les voitures K de 1e classe de la SNCB, la voiture-buffet du PFT et la 202.020 du PFT également, qui n'est autre que la 1602 CFL remise au type SNCB.

De nombreux arrêts-photos seront organisés au Grand-Duché de Luxembourg.

Si cette excursion vous intéresse, ne tardez pas à rentrer votre formulaire d'inscription. La confirmation vous sera envoyée une semaine avant la date du voyage, que nous vous souhaitons d'ores et déjà agréable.

Ceux qui désirent effectuer ce voyage et qui ne sont pas spécialement épris de photos ne le regretteront pas. Il y a suffisamment d'activités au Grand-Duché de Luxembourg que pour passer un moment ferroviaire agréable. Nous attirons toutefois l'attention sur le fait de la longueur du parcours d'approche...



P.F.T. a.s.b.l.
T.S.P. v.z.w.

Rue des Erables, 10- B - 1040 BRUSSEL (België)

ZATERDAG 24 MEI 2003

Voor de mooie maand mei stellen we u een uitzonderlijke reis voor: we trekken immers naar het Groothertogdom Luxemburg, waar we onze vrienden van de "Train 1900" een bezoekje brengen.

Onze speciale trein vertrekt vanuit Brussel omstreeks 8u. Over Namur (9u15) en Arlon (11u15) rijden we naar Luxemburg. Hier zullen we het depot bezoeken. De toekomst van deze steilplaats is meer dan onzeker. Meerdere reeksen die binnenkort buiten dienst gaan, zullen aanwezig zijn.

Daarna trekken twee "bolle neuzen" (Nohab-locomotieven) onze trein naar Pétange en de toeristische spoorlijn die de vereniging "Train 1900" er uitbaat. Werken hebben het mogelijk gemaakt om via het net van de CFL deze toeristische lijn op te rijden. Een eerbiedwaardige stoomlocomotief zal de tractie van onze trein op deze lijn verzorgen. Wie dat wil, kan het Mijnnuseum, het depot, de locs, de opgravingstechnieken, ... leren kennen.

Voor de terugrit rijden we over de Athus-Meuselijn meteen van Pétange naar Brussel, bijna zonder stops. Omstreeks 19u10 komen we aan in Namur. De dag eindigt in Brussel rond 20u25. Let op: tijdens de terugrit stoppen we niet te Arlon!

Onze trein zal samengesteld zijn op "traditionele" wijze: uit K-rijtuigen eerste klasse van de NMBS en het buffetrijtuig van het TSP. Voor de tractie zorgt de 202.020, de vroegere 1602 van de CFL, die omgevormd is naar de NMBS-uitvoering.

In het Groothertogdom Luxemburg organiseren we talrijke fotostops.

Indien deze excursie u interesseert, stuur ons dan zo snel mogelijk uw inschrijvingsformulier op. De bijlatten ontvangt u dan een week voor de reis. Wij wensen u reeds een aangename reis.

Ook wie niet speciaal voor de fotostops meereijdt, zal zich deze reis niet beklagen. In het Groothertogdom Luxemburg zijn er voldoende activiteiten om een aangenaam dagje spoorweggenot te beleven. Hou echter rekening met de lange rit naar Luxemburg...

ModelSpoor Atelier Oostkamp v.z.w.

Decalline Wouter
voorzitter

Koebroekdreef 7
lokaal: domein Riderfort - Ruddervoorde
8020 Ruddervoorde - België

Tel.: (+32) 05027.64.06

Bank: Fortis Bank: 001-3148945-13
BTW 458 455 652

Op zondag 29 juni 2003 houdt ModelSpoor Atelier Oostkamp opendeure vanaf 14 uur tot 19 uur. Grote HO baan in opbouw waar simultaan met gelijk- en wisselstroom kan gereden worden, ruilbeurs, bar en O-baan.

Deze opendeure gaat door in het lokaal van de vereniging, gelegen in het domein Riderfort (gemeentelijk sportdomein) te Ruddervoorde. Er zal een bewegwijzering worden voorzien.

LA GARE DE MORLANWELZ 1865-2001

André Biaumet, ferroviaire averti bien connu dans le milieu des amateurs, a édité en 2001 un magnifique livre qui relate l'histoire du chemin de fer à Morlanwelz pendant la période qui s'étend de 1865, arrivée du chemin de fer dans la commune, jusque 2001.

Morlanwelz est une localité qui se trouve dans la région du Centre, entre La Louvière et Piéton ; son histoire repose sur les charbonnages et l'industrie métallurgique ; aujourd'hui, la commune est toujours desservie par un point d'arrêt sur la ligne 112 La Louvière-Charleroi.

Le livre, qui comporte 160 pages, est présenté au format A4 oblong, avec couverture cartonnée souple en couleurs et relié au fil de lin.

Le contenu est divisé en 10 chapitres, tous richement illustrés, qui vont de l'apparition du rail dans la cité jusqu'à l'électrification de la ligne en passant par la description des bâtiments de gare, leur histoire et les plans IC-IR.

De nombreux plans, schémas et anecdotes permettent au lecteur, même s'il ne connaît pas la région, de suivre sans problème l'évolution historique.

Le prix de vente de cet article est de 16 €, frais d'envoi en sus (850 g. - voir tableau des prix ci-après).

Pour commander le livre, il suffit de verser la somme correspondante sur le compte 001-1201789-35 du PFT, en indiquant en communication « Morlanwelz ».

Pour les commandes en provenance de l'étranger, voir modalités en page 3 du *EN LIGNES*.

LES LIGNES 128 ET 150 SUR CD-ROM

M. Robert BELLE, agent du chemin de fer et passionné de la région condruzienne, nous propose un CD-Rom traitant de la "Découverte des Vallées de la Molignée, de la Lesse et du Bocq".

Lisible sans problème sur la plupart des PC et d'une facilité d'utilisation extrêmement simple, ce CD est divisé en plusieurs parties, qui traitent des abbayes et châteaux, des histoires et légendes, de la gastronomie du terroir, des curiosités locales et, bien entendu, les lignes de chemin de fer.

Deux axes ferroviaires sont décrits en détails : la ligne 150 Taminés-Dinant-Jemelle, et la ligne 128 Ciney-Yvoir.

Aussi bien pour la description des lignes 150 que 128, différentes parties sont consacrées à l'établissement des lignes, à l'évolution de l'offre des parcours voyageurs, à l'étude de la fréquentation, aux raccordés, aux périodes d'occupation, au déclin et aux perspectives d'avenir. Pour chaque ligne, des anecdotes et des annexes complètent l'historique.

On retrouvera bien sûr dans l'histoire de la ligne 1128 un chapitre consacré à son exploitation par le PFT.

Ce CD-Rom est distribué par le PFT, au prix de 15 €, frais d'envoi en sus (250 grammes - voir tableau des frais d'envoi ci-après). Pour le commander en Belgique, il suffit de verser la somme correspondante sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles, en mentionnant en communication : "CD Rom".

Pour les demandes provenant de l'étranger, il faut se référer aux modalités reprises en page 3 du "En Lignes".



LA GARE DE MORLANWELZ 1865 - 2001

André Biaumet, spoorwegliefhebber in hart en nieren, heeft in 2001 een prachtig boek uitgegeven over de geschiedenis van de spoorwegen te Morlanwelz in de periode 1865 tot 2001.

Morlanwelz ligt in het "Centre", tussen La Louvière en Piéton en de geschiedenis van deze gemeente is nauw verwant aan deze van de steenkoolmijnen en de metaalindustrie. Vandaag beschikt de gemeente nog steeds over een stopplaats, gelegen aan lijn 112 La Louvière - Charleroi.

Het boek telt 160 pagina's, wordt uitgegeven in het formaat A4 oblong, met gekleurde, gekartonneerde soepele kaft en is ingebonden met linnen draad. De inhoud is verdeeld over 10 hoofdstukken, rijk geïllustreerd en behandelt de aanleg van de eerste sporen tot de elektrificatie van de lijn. De stationsgebouwen worden besproken, de geschiedenis en het IC/IR-plan. Talrijke plans, schema's en anekdoten maken de lezer gemakkelijk, ook al is hij een onbekende in de streek, om deze geschiedenis te volgen.

De verkoopprijs bedraagt 16 €, zonder verzendingskosten (850 g - zie hieronder). Dit boek kan op een eenvoudige manier besteld worden : stort het vereiste bedrag op rekening 001-1201789-35 van het TSP, met vermelding "MORLANWELZ".

Voor verzending naar het buitenland, volg de modaliteiten vermeld op pagina 3 van OP DE BAAN.

DE LIJNEN 128 EN 150 OP CD-ROM

Dhr Robert BELLE, spoorwegbediende en gepassioneerd voor de Condrozstreek stelt ons een CD-Rom voor die handelt over de ontdekking van de valleien van de Molignée, Lesse en Bocq.

Zonder problemen leesbaar op de meeste PC en zeer eenvoudig van gebruik, bestaat deze CD uit verschillende delen die het hebben over abdijen en kastelen, geschiedenis en legende, de plaatselijke gastronomie, de bezienwaardigheden, en natuurlijk, de spoorwegen.

Twee spoorwegassen worden in details beschreven : de lijn 150 Taminés-Dinant-Jemelle, en de lijn 128 Ciney-Yvoir.

Zowel voor de beschrijving van de lijnen 150 als 128 zijn er verschillende delen toegewijd aan de aanleg van de lijnen, de evolutie aan het aanbod der reizigerstreinen, de studie van de frequentie, de aansluitingen, de bezettingsperiodes, de aftakeling en de toekomstperspectieven.

En natuurlijk vindt men in de geschiedenis van de lijn 128 een hoofdstuk toegewijd aan haar uitbating door het TSP.

Deze CD-Rom wordt verspreid door het TSP, tegen de prijs van 15 €, verzendingskosten aan toe te voegen (250 gr - zie hieronder).

Voor een bestelling in België, volstaat het de overeenkomstige som over te schrijven op rekening 001-1201789-35 van het TSP-Brussel met als vermelding « CD-Rom ». Zie andere modaliteiten op bladzijde 3 van OP DE BAAN.

LA SIGNALISATION FERROVIAIRE EN BELGIQUE – TOME 2.

Le second volume de l'Histoire de la Signalisation Ferroviaire en Belgique est sorti de presse au début du mois de décembre. Il fait suite au premier tome édité en 1996 déjà, et traite des signaux fixes rencontrés le long des voies, à l'exclusion des signaux lumineux et de ceux relatifs aux lignes à grande vitesse. Quatre chapitres sont consacrés, respectivement, aux signaux anciens sur les lignes belges, aux sémaphores, aux bifurcations et leur signalisation, à la signalisation à trois positions.

Le livre de 256 pages est présenté au format A4, avec couverture cartonnée rigide et reliure au fil de lin. 220 photos et cartes postales anciennes forment l'iconographie, complétée de nombreux schémas et dessins.

Le prix de vente normal de cet ouvrage est de 35 €.

Pour la sortie de presse, nous vous offrons **DEUX** promotions :

- 1) Si vous ne possédez pas encore le premier tome, nous vous proposerons les deux volumes au prix exceptionnel de 50 € (au lieu de 59,50 €) ;
- 2) pour autant que votre paiement nous arrive avant le 31 janvier 2003, nous vous offrons l'ouvrage au prix de 30 € au lieu de 35 €.

Pour bénéficier de cette promotion, il suffit de verser la somme correspondante, augmentée des frais d'envoi (Tome I : 950 gr. ; tome II : 1300 gr.) sur le compte 001-1201789-35 du PFT-Bruxelles en mentionnant en communication : « Signalisation Tome II » ou « Signalisation Tomes I et II ».

Pour les commandes en provenance de l'étranger, voir modalités en page 3 du *EN LIGNES*.

LA CROIX DE HESBAYE

Alain Bauwin et Didier Funken, deux passionnés de Hesbaye, viennent de publier un très intéressant ouvrage intitulé « La Croix de Hesbaye ».

Ce livre, au format A4 avec couverture cartonnée souple, décrit en détails les lignes formant *la Croix de Hesbaye*, qui se croisaient à Ramillies : 142 Namur-Tirlemont, et 147 Gembloux-Landen.

Après l'aperçu historique, qui va de l'origine jusqu'à la fin de l'exploitation, sont décrites toutes les gares et installations qui longeaient la ligne.

Cent cinquante-deux photos et cartes postales, en noir et blanc, forment l'iconographie, complétée par 22 plans et schémas de gares.

Le PFT distribue cet excellent ouvrage de 192 pages (en français uniquement) ; il peut être obtenu par virement de la somme de 24 € (+ frais d'envoi : 1100 grammes, voir tableau des prix ci-après) sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles avec la mention « Croix de Hesbaye ».

Pour les commandes en provenance de l'étranger, voir modalités en page 3 du *EN LIGNES*.



LA SIGNALISATION FERROVIAIRE BELGE – TOME 2.

Het tweede deel van dit werk over de geschiedenis van de Belgische spoorwegsinalisatie is begin december verschenen. Het sluit aan op het eerste deel dat reeds in 1996 werd uitgebracht en behandelt de vaste seinen langs de sporen, met uitzondering van de lichtseinen en de seinen langs de HSL.

Vier hoofdstukken vertellen u respectievelijk over de oude seinen langs de Belgische lijnen, over sемаfoeren, over de beveiliging van splitsingen en over de seinen met drie standen.

Dit ingebonden boek is 256 bladzijden dik en gedrukt op A4-formaat. De kaft is van stevig karton. 220 foto's en oude postkaarten illustreren dit werk, samen met vele schema's en tekeningen.

De prijs van dit boek is 35 €. Naar aanleiding van de verschijning kan u het ook goedkoper verkrijgen, en wel op twee verschillende manieren:

- 1) Als u het eerste deel nog niet bezit, kan u ook beide delen tegelijk kopen aan de uitzonderlijke prijs van 50 € (i.p.v. 59,50 €);
- 2) profiteert u toch nog van de prijs van 30 € (in plaats van 35 €) als uw overschrijving ons bereikt vóór 31 januari 2003.

Stort hiertoe het juiste bedrag samen met de verzendingskosten (950 gram voor deel 1, 1300 gram voor deel 2, 2250 gram voor beide delen) op rekeningnummer 001-1201789-35 van het TSP-Brussel met de vermelding : « Signalisation Tome II » of « Signalisation Tomes I et II ».

Let op : dit boek bestaat enkel in het Frans.

Voor bestellingen vanuit het buitenland vindt u de modaliteiten op bdz 3 van *OP DE BAAN*.

LA CROIX DE HESBAYE

Alain Bauwin et Didier Funken, twee liefhebbers van Haspengouw, hebben net een zeer interessant werk uitgebracht met de titel « *La Croix de Hesbaye* » (alleen in het Frans beschikbaar). Dit boek beschrijft gedetailleerd lijn 142 Namen – Tienen en lijn 147 Gembloux – Landen. Deze twee lijnen ontmoetten elkaar te Ramillies en vormden *het Kruis van Haspengouw*, in het Frans *la Croix de Hesbaye*.

Dit werk is uitgebracht in A4-formaat. De kaft is van soepel karton.

Eerst beschrijft het boek de geschiedenis van deze lijnen, vanaf het begin tot het einde van de uitbating. Daarna behandelt het alle stations en installaties die deze lijnen telden. Naast 22 plannen en schema's van stations illustreren ook nog eens 152 zwart-witfoto's en postkaarten dit werk. Het is 192 bladzijden dik.

« *La Croix de Hesbaye* » is verkrijgbaar door storting van 24 € (+ verzendingskosten; gewicht 1100 gram) op rekeningnummer 001-1201789-35 van het TSP Brussel, met vermelding « Croix de Hesbaye ». Let op: dit boek bestaat enkel in het Frans. Voor bestellingen vanuit het buitenland vindt u de modaliteiten op bdz. 3 van *OP DE BAAN*.

W



ASVi, Association pour la Sauvegarde du Vicinal
Tramway historique Lobbes - Thuin
Association sans but lucratif,
Secrétariat : Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles
Siège social : Faubourg de Bruxelles 189, 6041 Gosselies
www.asvi.org

Bruxelles, le 25 avril 2003

L'EXPLOITATION

Tous les dimanches après midi à partir de 14 h au départ de la rue du Fosteau à Thuin (Ouest). Tél. les sa et di pm : 071.37.00.05.
Renseignements à d'autres moments : 02 673 48 63

QUOI DE NEUF ? LES INSTALLATIONS FIXES

- A) La sous-station est raccordée au réseau Electrabel...le retour du 600 V est imminent, voyez notre site www.asvi.org
- B) L'aménagement intérieur du futur musée se poursuit avec, on l'espère, la fin des travaux début juillet et une première inauguration le 15 août
- C) La pose du peigne côté « Thuillies » est terminée

LE MATERIEL ROULANT

Le second bâtiment (encore non accessible au public) héberge déjà les voitures A.2121 et A.2354 ainsi que la motrice *Eugles* 10284 ; les wagons A.8158 et A.8168 sont arrivés à Thuin depuis Thuillies et Schepdael. La restauration des SE 9974 et AR 86 s'achève...

COMMENT CONTRIBUER A CES EFFORTS ?

Devenez membre de l'ASVi jusque fin 2003 : 25 EUR au compte 000-1390847-61 de l'ASVi, Faubourg de Bruxelles, 189 à 6041 Gosselies (40 EUR : bienfaiteur) et recevez *L'Éfincelle*, notre trimestriel. La cotisation 2003 donne droit au 1^{er} périodique de 2004

Devenez membre actif (activités en général le samedi et/ou le dimanche à Thuin ; en semaine à Liège, par exemple): 0479 99 64 47
// 0475 84 90 65

Faites un don fiscalement déductible d'au moins 30 EUR au compte 000-0000004-04 de la Fondation Roi Baudouin, rue Brederode, 21 à 1000 Bruxelles, avec la communication "Sauvegarde Vicinal"

ASVI-PUBLICATIONS

1) VIDEO SNCV 2: "Aux alentours de Bruxelles avec les vicinaux" (1950-1963, couleurs, 65 min)

Cette vidéo permet de découvrir les voies alors nouvelles vers Beauval (1952), les AR sur Wavre - Jodoigne, Lecrbeck - Enghien, Braine l'Alleud - Nivelles, des ART aux alentours de Tirlemont, des trams à vapeur sur Groenendaal - Overijse, des benzos à Laeken, la première PCC 10419 à Louvain, des "pré-N" sur le O (1957). Visitez la place Rouppe avec des "Manage" sur la ligne A, avant d'assister à la construction des tunnels de l'EXPO 58, etc....

2) VIDEO SNCV 3: "De Waterloo à Wemmel" (1964-1978, coul., 65 min)

Cette vidéo illustre les lignes de Wavre et Londerzeel, avec étude détaillée du W vers Waterloo/Wavre et des trams de marchandises ainsi que la HI. 1076 à Bierges. On y voit aussi la ligne d'Allost entre Asses et Heckelgem, le D vers Eizeringen avec 3 remorques, les F et M dans Malenbeek, le H vers Ilal via Leeerbeek, le N, les R et V dans Rhode et Uccle, des voitures de service, les Eugies sur Wolvenstem et enfin les lignes L, G et W.

3) VIDEO SNCV 1: "L'Est de la Belgique" (1950-1966, couleurs, 65 min)

Cette vidéo sur l'Est de la Belgique, en langue anglaise, illustre e.a. le Limbourg, Liège, Spa - Verviers, Verviers - Eupen, Poulseur - Sprimont, Blégny - Warsage, et des AR dans les Ardennes.

Prix (port inclus):

Objet / Expédition vers	Belgique	Autres pays
SNCV 2+3	57,50 EUR	62,50 EUR
SNCV 2 ou 3	30,00 EUR	35,00 EUR
SNCV 1	37,50 EUR	42,50 EUR
SNCV 1+2+3	90,00 EUR	95,00 EUR

Communication: soit "SNCV 2+3 Français" (Français), soit "NMYB2+3 Nederlands" (Nederlands), soit "Vicinal 2+3 English" (Anglais), soit/et "SNCV1" (en anglais uniquement)

Versements: uniquement sur le compte postal 000-1390847-61 ouvert au nom de l'ASVi, Faubourg de Bruxelles 189 à 6041 Gosselies (pas de vente à cette adresse)

Infos: ASVi (Secrétariat) Venelle au Palio 49, BE 1150 Bruxelles, Belgique (pas de vente à cette adresse). Website: <http://www.asvi.org> e-mail: asvi@advalvas.be

DEUX NOUVEAUTÉS!

LE VICINALJA 24: THUILLES, UN SIECLE D'HISTOIRE VICINALE
34 pages, couvertures couleurs: une évocation de la ligne 75, avec l'emphase sur son trafic betteravier...et quelques illustrations inédites ! 6,00 EUR franco au cpté supra.

DVD "PATRIMOINE DU VICINAL EN BELGIQUE" par F. Hofman

Le premier DVD vicinal ! 136 minutes en FR, EN et NL illustrant le festival 1991, l'adieu au 90 (1993), les membres de l'ASVi au travail, les Grottes de Han, le TTA.
31 EUR franco au compte supra.

Gloednieuwe video: NMBS"TOERISTENTREINEN"

Lucien Claeys (Rail Aperitif Video, Grimbergen) heeft zopas een nieuwe video uitgegeven, met de titel "Toeristentreinen". Ter verduidelijking, het gaat over de T-treinen die de NMBS in de zomerperiode volgens de dienstregeling inzet om de toeristen een alternatief te bieden voor de files en de verkeersopstoppingen. In deze film worden 3 toeristentreinen getoond uit het jaar 2001. Het gaat om de ICT Maubeuge - Blankenberge, de ICT Neerpelt - Blankenberge en de ICT Namur - Dinant - Houyet. De treinen zijn samengesteld uit M2-tuigen, geslept door diesellocomotieven van de reeksen 51, 52, 53 en 54. Gedetailleerd zijn er ook trek-duwtreinen in beeld gebracht. Deze film kan terecht beschouwd worden als een mooi hommage aan de voornoemde diesellocomotieven, waarvan de dagen geteld zijn. Aangezien de huidige T-treinen elektrisch geslept worden, zijn de beelden van deze excellente video reeds historisch!
Prijs: € 30,00 Prijs B.V.S.-leden 2003: € 27,00 Verzendingskosten: € 2,60

Nieuw voor de liefhebbers van de Zwitserse Spoorwegen: Video's en DVD's van REOS Beeldproducties

REOS Beeldproducties
1-11-13 133

REOS produceert films en foto-CD's van treinen. Ze zijn gespecialiseerd in de Zwitserse spoorwegen. In hun films maken ze alleen gebruik van originele geluidsopnamen, zonder commentaar of muziekdeor. Informatie wordt eventueel gegeven door middel van ingevoegde kaarten en/of ondertitels. Bovendien is REOS ook vooruitstrevend bezig op DVD-gebied. Voor zeer scherpe prijzen, gelijk aan de video-versie, bieden zij films op DVD aan. Deze produceren ze zelf en zijn afspeelbaar op de meeste DVD-spelers. Als extra is er na de hoofdfilm meestal materiaal uit andere films toegevoegd.

Overzicht van de Zwitserse REOS-producties:

Rangieren in Disentis/Mustér. Het eerste deel van de film is opgenomen in het "oude" station in de zomer van 1998, voor de grote verbouwing. Het tweede deel is gefilmd in het "nieuwe" station in januari 2001. Met ondertitels.	Video & DVDR 53min Nr. 004	€ 16,00
Bahnhof Coppensstein en Brig in de winter. Een variatie aan treinen van de BLS en SBB, gefilmd tijdens winterse omstandigheden in februari 2000.	Video & DVDR 45min Nr. 006	€ 14,00
BLS, van Tellenburg naar Kandersteg. De beroemde Noord-helling van de Lötschbergbahn, tussen Tellenburg en Kandersteg. BLS en SBB materiaal inclusief de auto-trein door de Lötschberg-tunnel. Opgenomen tussen 1997 en 2001. Met kaarten.	Video & DVDR 48min Nr. 008	€ 18,00
BLS, van Brig naar Goppenstein. De lijn klimt omhoog in het Rhône-dal tijdens zomers weer. Met alle bruggen en stations. Grote variatie in rollend materiaal van BLS en SBB. Opgenomen tussen 1997 en 2000. Met kaarten.	Video & DVDR 49min Nr. 010	€ 18,00
Bahnhof Göschenen in de winter. Sneeuw, langs de beroemde Gotthardroute. Euro-city's, regionale treinen en goederentreinen. Opduwlocs worden afgekopeld. De FO rijdt naar Andermatt. Met nachtopnamen. Opgenomen in januari 2000 en 2001.	Video & DVDR 55min Nr. 012	€ 18,00
Rondom Wassen in de winter. Gefilmd in januari 2000 en december 2001, rondom het beroemde dorpje Wassen langs de drukke Gotthardlijn. Veel treinen in sterk wisselend winterweer. Met ondertitels.	Video & DVDR 48min Nr. 014	€ 18,00
Bahnhof Brig in de zomer. Normaal- en smalspoorknooppunt in Wallis, treinen van de BLS, SBB, BVZ en FO. Gefilmd als een wandeling om het station (1997 tot 2000) beginnend bij de Simplontunnel. Met kaarten.	Video & DVDR 57min Nr. 016	€ 16,00
BLS, Ae 4/4 en Ae 8/8 in de zomer van 2000. Beroemde loc gebouwd in 1944. De Ae 4/4 is gefilmd in Spiez en Zweisimmen, de Ae 8/8 in Goppenstein, Brig en vlakbij Raron rangerend met de "NEAT" bouwtrein. Veel "close ups". Met ondertitels. Met foto CD.	Video & DVDR 69min Nr. 018	€ 20,00
BVZ Zermatt-Bahn in de winter. De smalspoorlijn gefilmd tussen Neubrück en Zermatt, voornamelijk tijdens zwaar winterweer in januari 2000. Met ondertitels.	Video & DVDR 35min Nr. 020	€ 13,00

Langs het meer van Genève.
Filmen langs het meer van Genève, diverse stations en de spoorlijnen tussen zonnige wijngaarden en kronkelend langs het meer. In Montreux is er aandacht voor de MOB. Met Kaarten.

Furka-Oberalp-Bahn, van Brig naar Fiesch.
De smalspoorlijn van de FO door het "Goms", gefilmd in de zomer van 2000; met een grote variatie aan treinen en landschap. Met kaarten en ondertitels. Deel 2 is de 028, van Fiesch naar Oberwald.

Rariteiten op de Gotthard.
Alle bijzondere opnamen gemaakt op de Gotthard samen in een film. Inclusief de in 1997 opgenomen klassieke Gotthard Express met krokodil en diverse stoomlocs. Met ondertitels.

Een zomer avond in Wassen
Gefilmd na het "eten" op verschillende locaties met een grote variatie aan treinen. BLS-locs bezochten de Gotthard, een spoorkraan wordt klaargemaakt voor werkzaamheden. Met nachtopnamen. Met kaarten.

Bahnhof Chur in de winter.
We bezochten Chur in januari 2001 en filmden een grote variatie aan treinen van de SBB en Rhätische Bahn vanuit diverse standpunten, ook in de avond. Het merendeel van de opnamen is van de RbB. Met foto CD.

Sneeuw in Andermatt.
Sneeuw, sneeuw en nog meer sneeuw. Voor de Furka-Oberalp-Bahn en smalspoor fans die van de winter houden. In het begin zien we 5 min een klein zonnetje, daarna vallen de vlokken. Met kaarten.

IN VOORBEREIDING (verschijnt in de nazomer-herfst 2003)

Bahnhof Luzern. (verwacht zomer 2003)
Gefilmd in de zomer van 2000. In Bahnhof Luzern maken vijf maatschappijen "kop". Dit garandeert een grote variatie aan rollend materiaal. Ook opnamen vlak buiten het station. Met kaarten.

FO, van Fiesch naar Oberwald. (aug 03)
We volgen de lijn verder van Fiesch naar Oberwald tot de Furka-basistunnel. Met kaarten en ondertitels.

De films 026 en 028 op een DVDR.
Bahnhof Erstfeld. (juni 03)

Aan de "basis" van de Gotthardlijn, in Erstfeld wordt de helling serieus.
Locs worden gewisseld, opduwlocs aangekopeld. Opgenomen tussen 1998 en 2002. Met kaarten en ondertitels.

Bahnhof Arth-Goldau. (aug 03)
Op het punt waar de lijnen uit Zurich en Luzern samenkomen bezochten we in de zomer van 2000 Arth-Goldau. Rollend materiaal van de SBB, SOB, BT en de Arth-Rigi-Bahn met een stoomloc. Met kaarten.

Hoe bestellen?

Om plaats te sparen, is geen afzonderlijk bestelformulier bijgevoegd in deze Agenda. Het volstaat een briefje te sturen naar de B.V.S.-Shop, Fabrieksstraat, 118 9200 Baasrode of een e-mail naar info@stoomtrein.be met vermelding van het gewenste en tegelijkertijd het gepaste bedrag over te schrijven op rekening 423-2019811-21 van de B.V.S.-Shop te Baasrode. Vergeet de verzendingskosten niet! Per video bedragen de verzendingskosten (waterdichte verpakking en portokosten): € 2,60.
Belangrijke opmerking: De lezers die voor het jaar 2003 hun B.V.S.-bijdrage betaalden, mogen bij bestelling 10% korting aftrekken van het totaal (exclusief de verzendingskosten).

B.V.S. - Donateurs : Nieuw Rekeningnummer !!

Met fiscaal aftrekbare giften (minimum € 30,00) op het

nieuwe rekeningnummer 745-0082311-27 van de vzw.B.V.S.
kan u ons helpen op een fiscaal interessante manier.

Opgelet! Donateurs mogen van de fiscus geen voordelen ontvangen.

Het is eigenlijk de bedoeling met de donateursrekening onze werkende leden en sympathisanten, die reeds hun jaarbijdrage betaalden en van alle voordelen van die jaarbijdrage genieten, de mogelijkheid ter beschikking te stellen om de vzw. B.V.S. extra te steunen op een fiscaal bijzonder interessante manier.





B.V.S.

Nouveau: vidéo "TRAINS TOURISTIQUES" de la SNCB

Lucien Claeys (Rail Aperiëfief Video, Grimbergen) a produit un nouveau vidéo, intitulé "Trains touristiques". Cet ouvrage traite les trains de la catégorie T de la SNCB. Il s'agit donc des trains organisés par la SNCB en période estivale afin d'offrir aux touristes une alternative pour les files et les embouteillages de la circulation routière. Dans ce film les trains suivants de l'été 2001 sont présentés : le ICT Maubeuge-Blankenberge, le ICT Neerpeil - Blankenberge et le ICT Namur - Dinant - Houyet. Les trains sont composés de voitures M2 et tractés par des locomotives diesel des séries 51, 52, 53 et 54. Partiellement il y a des rames réversibles.

Sans aucun doute, ce film peut être considéré comme un hommage aux locomotives diesel des séries précitées. En effet chez la SNCB, leurs jours sont malheureusement complétés. Puisque les trains T (seront) tractés par des locos électriques, les images de cet excellent film font déjà partie de l'histoire ferroviaire belge. **Durée : 60 min.**

Prix : € 30,00 **Prix membres B.V.S 2003 : € 27,00** **Frais d'expédition : € 2,60**

Nouveau pour les amateurs des Chemins de Fer Suisses: Vidéos et DVDs de "REOS Beeldproducties"



REOS, une firme hollandaise, produit des films et des CDs-photos ferroviaires, en particulier suisses. Dans ces films on emploie des prises de son originales, sans commentaires et sans décor musicale. Pour les informations nécessaires, il y a sporadiquement des sous-titres en néerlandais (mentionnant par exemple le nom d'une localité) et des cartes schématiques.

En plus REOS produit des DVDs, qui ne sont pas plus chers que les vidéos correspondants. Un aperçu du programme de la firme REOS est mentionné dans cet Agenda parmi les communications du B.V.S. en néerlandais.

Comment commander?

Afin de gagner de la place un bon de commande n'est pas ajouté dans cet Agenda. Il suffit d'envoyer une note au B.V.S.-Shop, Fabrieksstraat, 118 9200 Baasrode ou un e-mail vers bestelling@stoontrent.be, mentionnant les article(s) désiré(s) et un virement du montant correspondant au compte 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop à Baasrode. N'oubliez pas les frais d'envoi. (emballage imperméable et frais de port): € 2,60 par vidéo.

Remarque importante: Les lecteurs, qui ont payé leur contribution pour l'année 2003, peuvent diminuer de 10% le montant de leur commande. (frais d'envoi non inclus)

DONATEURS B.V.S.

Vous pouvez nous aider en virant, sous le régime de l'exonération fiscale à partir de € 30,00, votre don au

nouveau compte « donateurs » 745-0082311-27 du B.V.S.

Attention ! Par suite de la législation fiscale, les donateurs ne peuvent recevoir aucun avantage !

Le but du compte précité est de créer la possibilité aux membres actifs et sympathisants, qui payaient déjà leur contribution pour l'année 2003 et par conséquent bénéficient de tous les avantages de leur contribution annuelle, de soutenir l'association B.V.S d'une façon fiscalement fort intéressante.

CENTRE D'ANIMATION DU RAIL ET DE LA PIERRE

Nouveau membre de FebeRail /

Ancienne maison communale, Avenue de Ninove, 11, B - 5580 JEMELLE
Tél: 00-32-(0) 84-22-36-01

Dans un cadre adéquat : proche du tunnel ferroviaire, de la gare et d'un des éléments importants des carrières Lhoist, cette réalisation est sur les rails.

Sur trois étages, ce centre d'animation vous fera voyager dans l'espace et le temps.

Vous découvrirez les métiers du rail et de la carrière, la résistance des années 40 / 45, à travers l'information, la recherche, le jeu, un réseau modulaire, la technologie, un espace pédagogique ...

Vous pourrez venir, petits et grands, y rêver, vous amuser, vous enrichir culturellement et, qui sait, y trouver votre "voie" pour la vie.

Ce centre sera ouvert du mercredi au dimanche inclus de 13h00 à 18h00 (juillet et août : tous les jours de 12h00 à 18h00 et de 13h00 à 18h00). Les entrées sont fixées à 3 € pour les adultes, 2 € pour les enfants (5 à 12 ans). Pour les groupes de 10 personnes minimum, 2 € pour les adultes et 1 € pour les enfants.

La réservation est obligatoire pour les groupes au numéro suivant : 00-32-(0)84-22-36-01. Jemelle est accessible par le rail (Bruxelles - Namur - Jemelle, Arlon - Jemelle et Liège - Jemelle) par la route (E411, N4, N35) ainsi que par les nombreux services des T.E.C. régionaux.

A BIENTOT !

CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT LOCOMOTION - RIXENSART

Secréariat: 42, Avenue Winterberg - 1330 Rixensart - Tél: 02/654.05.79

Internet : <http://www.skynet.be/skys340b4/cffl.html> - cffl.rixensart@euronet.be



AGENDA C.F.F.L.

Samedi 24 mai 2003

Voyage à Paris : « LE TRAIN CAPITAL »

Visite d'une exposition ferroviaire d'exception sur les Champs-Élysées

Prix : EURO 30

Réservation dès versement sur le compte 310-0909190-95 de CFFL RIXENSART

Départ : 6h00 Parking de la gare de Rixensart. Retour prévu vers 23h00

NOS REUNIONS MENSUELLES:

- Réunion générale (conférence, projection diapositives ou vidéo, ...): le 2ème vendredi du mois à 20h15.
- Réunion atelier réseau: tous les mercredis à 20 heures.

Au Centre Culturel de Froidmont(Ferme), Chemin du Meunier à Rixensart.

Si vous êtes intéressé par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de EUR 25 sur le compte bancaire n° 310-0909190-95 de « CFFL - RIXENSART ».

PRO-TRAM



Dokter Hemerijckxlaan 1
B - 1850 GRIMBERGEN

Nous avons l'honneur de vous annoncer le premier weekend de juillet (5-6-7) notre tramweekend à Humbeek. Présence de sept voitures historiques, stands, marché artisanal, etc, etc

Le transfert de nos trois remorques (1x type N et 2x Cureghem) vers Orval s'est bien déroulé (voir website)

Bientôt vous aurez des nouvelles concernant la souscription de notre livre concernant la ligne Humbeek-Bruxelles. N'hésitez pas à nous contacter par courrier ou email ou fax (02/269.02.74) !

Si vous n'avez pas encore versé votre cotisation 2003: versez 10 euro au compte 786-5632954-51 de PRO-TRAM, Dokter Hemerijckxlaan 1 à 1850 Grimbergen

A RENVOYER A PRO-TRAM asbl, Dokter Hemerijckxlaan, 1 à 1850 GRIMBERGEN (FACULTATIF) ou par email

Le soussigné (votre nom et votre adresse).....

Votre numéro de téléphone:

- souhaite être informé de la souscription du livre concernant la ligne Humbeek-Bruxelles
 - a une adresse email où vous pouvez m'envoyer des communications (.)
 - connaît une personne qui serait intéressée à être informée de vos activités: voici ses coordonnées (nom et adresse)
- (ou email)

Wij hebben de eer U ons tramweekend aan te kondigen dat tijdens het eerste weekend van juli (5-6-7) zal doorgaan. Minstens zeven historische tramrijtuigen zullen aanwezig zijn, evenals enkele stands, ambachtenmarkt, enz, enz

Het overbrengen van onze drie aanhangrijtuigen (1x type N, 2x Kuregem) naar Orval is geslaagd (zie website)

Heel binnenkort gaan wij over tot de voorinschrijving aangaande ons boek over de tramlijn Humbeek-Brussel. Aarzel niet om ons te contacteren via brief, via email of via fax (02/269.02.74)

Mocht U de ledenbijdrage voor 2003 nog niet hebben overgeschreven: stort 10 EURO op de rekening 786-5632954-51 van PRO-TRAM vzw, Dokter Hemerijckxlaan 1 te 1850 Grimbergen.

TERUG TE STUREN NAAR PRO-TRAM vzw, DR HEMERIJCKXLAAN 1, 1850 GRIMBERGEN (niet verplicht) of per email

Ondergetekende,.....(naam),.....
(adres).....(telefoon)

- ° wenst op de hoogte gehouden te worden aangaande de voorinschrijving van het boek Humbeek-Brussel
- ° heeft een emailadres.....waardoor hij/zij regelmatig nieuws wil ontvangen
- ° kent nog iemand die op de hoogte wil gebracht worden van onze activiteiten, namelijk:
.....(adres).....(email)

M.



Dokter Hemerijckxlaan 1
B - 1850 GRIMBERGEN

BOEK "TRAMREIS DOOR BELGIË" (BALADE VICINALE EN BELGIQUE)

Wij werken heel actief samen (door het ter beschikking stellen van praktisch onuitgegeven documenten) aan een boek dat gezamenlijk wordt uitgegeven door de "Editions du Cabri" en "Rail Memories". Dit boek, met een formaat van 24 x 32 cm, bevat ongeveer 400 foto's en 176 pagina's waarvan 14 in kleur, bezit een kartonnen kaft en tweetalige legendes. De publieke verkoopprijs werd vastgelegd op 45 EURO (verzendingskosten niet inbegrepen)

De verschijningsdatum is voorzien omstreeks eind juli 2003. In dit boek vindt U foto's, getrokken op alle buurtspoorweglijnen tussen 1950 en 1970, terug van de hand van Jean-Luc BAYEUX, Philippe CARLIER, Edmond en Paul DE BACKER, Herman HESSELINK, Paul VAN CAMPENHOUDT, Maurits VAN WITSEN en Claude WAGNER.

Aan onze leden 2003

Wij zijn verheugd om U dit boek aan te bieden aan de voorinschrijvingsprijs van 40 EURO (verzending per postpac INBEGREPEN, behalve voor het buitenland: + 5 EURO). U bespaart aldus minstens 10 EURO !!!

Om van dit voordelig aanbod te kunnen genieten volstaat het dus om 40 EURO over te schrijven op rekening 310-1170654-47 van BIBLIO PRO-TRAM te 1850 Grimbergen. Een goede raad: stort zo snel mogelijk want de periode van voorinschrijving is héél beperkt!!!

Mocht U de ledenbijdrage voor 2003 nog niet hebben overgeschreven: stort 10 EURO op de rekening 786-5632954-51 van PRO-TRAM vzw, Dokter Hemerijckxlaan 1 te 1850 Grimbergen.

! Binnenkort verschillende nieuwtjes aangaande onze tentoonstelling te Humbeek op 5,6 en 7 juli 2003 !

TERUG TE STUREN NAAR PRO-TRAM vzw, DR. HEMERIJCKXLAAN 1, 1850 GRIMBERGEN (niet verplicht) of per email

Ondergetekende,(naam).....
(adres).....(telefoon).....

- ° wenst op de hoogte gehouden te worden aangaande de nakende verhuis van de tramrijtuigen
- ° heeft een emailadres.....waardoor hij/zij regelmatig nieuws kan ontvangen
- ° kent nog iemand die op de hoogte wil gebracht worden van onze activiteiten, namelijk:(adres).....(email)



Dokter Hemerijckxlaan 1
B - 1850 GRIMBERGEN

LIVRE "BALADE VICINALE EN BELGIQUE" (TRAMREIS DOOR BELGIË)

Nous collaborons très activement (par la mise à disposition de documents pratiquement inédits) à un livre édité conjointement par les "Editions du Cabri" et "Rails Mémoires" (format 24x32 - environ 400 photos - 176 pages dont 14 en couleurs - couverture cartonnée - légendes bilingues) dont le prix de vente en magasin est fixé à 45 euros (frais d'envoi non-compris donc).

La parution est prévue pour la fin juillet 2003. Ce livre est constitué de photos prises - sur toutes les lignes vicinales entre 1950 et 1970 - par Jean-Luc BAYEUX, Philippe CARLIER, Edmond et Paul DE BACKER, Herman HESSELINK, Paul VAN CAMPENHOUDT, Maurits VAN WITSEN, Claude WAGNER.

A nos membres 2003

Nous avons le plaisir de proposer ce livre EN SOUSCRIPTION au prix de 40 euro (frais d'envoi par postpac compris, sauf pour l'étranger: + 5 EURO). Vous épargnez ainsi minimum 10 EURO

Pour profiter de cet avantage, il vous suffit de verser ce montant au compte 310-1170654-47 de Biblio-Pro-Tram. Faites votre versement TRÈS rapidement car la période de souscription ne dure pas indéfiniment!!!

Si vous n'avez pas encore versé votre cotisation 2003: versez 10 euro au compte 786-5632954-51 de PRO-TRAM, Dokter Hemerijckxlaan 1 te 1850 Grimbergen

! Bientôt des nouvelles concernant notre exposition à Humbeek le 5,6 et 7 juillet 2003 !

A RENVOYER A PRO-TRAM asbl, Dokter Hemerijckxlaan, 1 à 1850 GRIMBERGEN (FACULTATIF) ou par email

Le soussigné (votre nom et votre adresse).....

Votre numéro de téléphone:

- ° souhaite être informé du "déménagement" des voitures de Pro-tram
- ° a une adresse email où vous pouvez m'envoyer des communications (.....)
- ° connaît une personne qui serait intéressée à être informée de vos activités: voici ses coordonnées (nom et adresse)



Club ferroviaire du Centre
Gare - Musée
Rue de la Station
7100 HAINE-St-PIERRE

Secrétariat : Etienne Josse rue Ry de Brabant 45 à B-7170 Bellecourt
☎ E. Josse : 0475 628719 - J.L. Francq : 064 442571 - 0496 763866
Email : cfc@be.tf

Réunions hebdomadaires : Le vendredi à partir de 19h30.
Travaux et circulations libres sur les réseaux, informations diverses, présentation des nouveautés, projections diapos ou vidéo.
N.B sauf activité extérieure ponctuelle...

Bibliothèque : Réouverture après déménagement.

Réunions de travail : Le samedi, à partir de 14h30 ou le dimanche de 10 à 12h
☎ 0475 628719 - 064 442571

ANIMATIONS EN GARE
Portes ouvertes : entrée gratuite de 10h à 18h

Dimanche 4 mai : **En mai, fais ce qu'il te plaît...**
Circulations non-stop, présentation de matériel divers.

Dimanche 1er juin : **Système digital :** démonstrations.

PARTICIPATION A DES EXPOSITIONS

Samedi 24 et dimanche 25 mai : exposition de Ressaix ("*mon hobby, c'est mini*").
Samedi 13 et dimanche 14 septembre : 3ème festival du train miniature au Kursaal à Binche.

.PETIT TRAIN A VAPEUR, parc de la crèche, chaussée Houtard à Houdeng

L'équipe du CFC, avec l'aide bienveillante de la ville de La Louvière, compte bien rouler à nouveau en juillet...

Wekelijkse vergaderingen : vrijdag, 19.30.

Bibliotheek : -

Men werkt :

zaterdag, vanaf 14.30 of zondag vanaf 10.00
(☎ 0475 628719 - 064 442571)

Grote vergaderingen in het Station-Museum :

zondag, vanaf 10.00 : 04/05, 01/06

Tentoonstellingen met stand CFC :

24 en 25/05 : Ressaix

13 en 14/09 : Binche

Kleine stoomtrein van Houdeng : July



Samstag, 16. August 2003

- Anreise und Begrüßung der Kongressteilnehmer im Organisationsbüro im Hotel „Elbflorenz“ Dresden
- Unterbringung in den Hotels
 - Offizielle Eröffnung der großen SMV-Modellbahnausstellung (geöffnet 16. bis 24. August 2003)
 - Besuch der Modellbahnausstellung

Sonntag, 17. August 2003

- Anreise und Begrüßung der Kongressteilnehmer im Organisationsbüro im Hotel „Elbflorenz“ Dresden
- Unterbringung in den Hotels
 - Arbeitssitzung VW und TK
 - Jurymtagung Internationaler Modellbahnwettbewerb
 - Besuch der Modellbahnausstellung
 - Exkursion nach Meißen mit Besichtigung der Altstadt, Albrechtsburg und Porzellanmanufaktur.
Preis: ca. 28 €
 - FERPRESS-Generalsammlung

Montag, 18. August 2003

- Anreise und Begrüßung der Kongressteilnehmer im Organisationsbüro im Hotel „Elbflorenz“ Dresden
- Unterbringung in den Hotels
 - Arbeitssitzung VW und TK
 - Delegiertenversammlung
 - Große Stadtrundfahrt Dresden mit Besichtigung der Frauenkirche und Semperoper.
Preis: ca. 25 €
 - Offizielle Kongresseröffnung

Dienstag, 19. August 2003

- Ganztags-Dampfsonderfahrt durch das Elbtal und in die „Sächsische Schweiz“ mit einer Lok der Baureihe 52. Unterwegs Schein-anfahrten und Fotohalte. Preis: ca. 69 €:
- In Sebnitz bei der Modellbahnfirma „Tillig TT-Bahnen“ Besichtigung der Produktion und des Firmenmuseums. Die Damen besuchen inzwischen das „Haus der Deutschen Kunstblume“. Anschließend für alle Teilnehmer ein typisch sächsisches rustikales Mittagessen
 - Forum der Modellbahner: „Führende

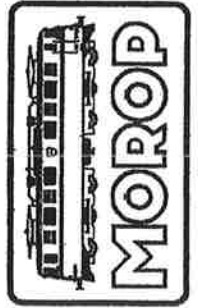
Vertreter der sächsischen Modellbahndindustrie stehen Rede und Antwort“

Mittwoch, 20. August 2003

- Ganztagesexkursion zur „Waldeisenbahn Muskau“ (WEM). Preis: ca. 95 €
- Sonderzug nach Cottbus mit Dampf oder moderner Traktion
 - Weiterfahrt nach Weißwasser mit einer Dampflok der BR 03 oder 23
 - Sonderfahrt auf dem gesamten Streckennetz der WEM auf 600-mm-Spur mit zwei Dampfzügen. Dabei Fotohalte und Schein-anfahrten.
 - Besichtigung der Betriebsanlagen
 - Für das leibliche Wohl erhält jeder ein Lunchpaket
 - Rückfahrt im Sonderzug nach Dresden

Donnerstag, 21. August 2003

- Ganztagesexkursion zu den Schmalspurbahnen im oberen Erzgebirge. Preis: ca. 59 €:
- Bustransfer Dresden – Steinbach
 - Dampfsonderfahrt auf der 750-mm-Museums-Schmalspurstrecke durchs Preßnitztal von Steinbach nach Jöhstadt
 - Besichtigung der Museumsbahnanlagen in Jöhstadt
 - Bustransfer von Jöhstadt nach Cranzahl
 - Dampfsonderfahrt mit der „Flichtelbergbahn“ auf der 750-mm-Schmalspurstrecke von Cranzahl nach Oberwiesenthal, der höchstgelegenen Stadt in Deutschland
 - Unterwegs Mittagessen aus der „Gulaschkanone“
 - In Oberwiesenthal Besichtigung der Bahnanlagen
 - Busrückfahrt von Oberwiesenthal nach Dresden über Annaberg-Buchholz
Fakultativ:
 - Besichtigung einer Gartenbahn in Frohnau
 - Untertagefahrt in den „Markus Rölling Stollen“
 - Besuch der Spur I-Anlage in Wiesa



Freitag, 22. August 2003

- Nahverkehrstag Dresden. Preis: ca. 45 €:
- Bustransfer von den Hotels zur Parkseisenbahn im Großen Garten in Dresden
 - Dampfsonderfahrt auf der Parkseisenbahn mit Liliputlok (381 mm Spurweite)
 - Anschließend Fahrt mit historischen Straßenbahnen von der gläsernen Manufaktur des Volkswagen-Werkes durch Dresden zum Straßenbahnmuseum in Dresden-Trachenberge
 - Besichtigung des Straßenbahnmuseums und Fahrzeugparade
 - Straßenbahnfahrt nach Radebeul
 - Dampfsonderfahrt mit der Traditionsbahn nach Moritzburg und zurück bis Radebeul mit den ältesten betriebsfähigen sächsischen Schmalspurfahrzeugen
 - In Radebeul Besichtigung der Museums-fahrzeuge
 - Unterwegs wird ein Lunchpaket gereicht
 - Bustransfer von Radebeul zu den Hotels
 - Abends feierlicher Kongressabschluss:
 - Bustransfer von den Hotels zur Schiffsanlegestelle „Brühliche Terrasse“
 - Fahrt mit dem Schaufelraddampfer „Leipzig“ (Baujahr 1929) auf der Elbe.
Preis: ca. 20 €
 - Festbankett auf dem Schiff mit kultureller Umrahmung. Preis: ca. 35 €

Samstag, 23. August 2003

- Dampfsonderfahrt auf der „Weißeritztalbahn“ ins Erzgebirge. Preis: ca. 25 €
- Transfer von den Hotels nach Freital-Hainsberg
 - Dampfsonderzug auf der 750-mm-Schmalspurbahn durch das Tal der Weißeritz über Dippoldiswalde nach Kipsdorf und zurück mit Scheinfahrten und Fotohalten
 - Besichtigung des Schmalspur-Betriebsanlagen in Freital-Hainsberg
 - Mittagessen in Obercarsdorf.
Preis: ca. 15 €
 - Rücktransfer nach Dresden

Übernachtung

Für Ihre Übernachtung während des Kongresses haben wir Zimmer in drei Hotels im Stadtzentrum von Dresden reserviert.

- 1: Im 4-Sterne Hotel „Elbflorenz“ kostet das DZ ca. 110 € / EZ ca. 90 €. Es ist gleichzeitig das Tagungshotel. Es befindet sich ca. 15 Minuten Fußweg vom Hauptbahnhof entfernt am World Trade Center Dresden.
- 2: Direkt gegenüber vom Hauptbahnhof in der Fußgängerzone „Prager Straße“ befinden sich die Hotels der „IBIS“-Kette. Der Preis für das DZ beträgt hier ca. 75 € / EZ ca. 55 €.
- 3: Im „Jugendgästehaus Dresden“, direkt neben dem Tagungshotel gelegen, kostet das DZ mit Dusche / WC / Frühstück ca. 45 € / EZ ca. 30 €.

Durch noch erforderliche Verhandlungen mit unseren Vertragspartnern können sich bis zum endgültigen Programm geringfügige Änderungen ergeben. Daher sind alle angegebenen Preise vorläufige Preise.

Kontakt:

Organisationsbüro MOROP 2003
Peter Pohl
Dresdnerstr. 185
D 01640 Coswig
Telefon: 0049 (0)3523 73108
Fax: 0049 (0)3523 701659
E-Mail: pohl@smv-aktuell.de

Besuchen Sie auch die Internet-Seiten von MOROP: <http://www.morop.org> und SMV: <http://www.smv-aktuell.de>

50. MOROP-Kongress

16. – 23. August 2003
in Dresden

B.V.S. RITSEIZOEN 2003

STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE - PUURS

Zoals vorige jaren wordt de basisdienst in 2003 verzekerd door **stoomlocomotief "Cockerill"**, bouwjaar **1907**, met houten GCI - rijtuigen uit **1904** en door motorwagen ex-NIMBS 4302, bouwjaar **1954**.

Het aanbod met stoomtractie wordt dit jaar uitgebreid zodat ook vanuit Puurs een heen- en terugrit met de stoomtrein mogelijk wordt.

Dienstregeling 2003 :

Treinumnummer	STOOM TREIN	MW 4302	MW 4302	STOOM TREIN	MW 4302	MW 4302
	1		4	5		8
Dendermonde	V		14.13			18.13
Baasrode-Nd.	A		14.40			18.40
Baasrode-Nd	V	11.00		15.00		
Sint-Amands	V	11.25		15.25		
Oppuurs	V	11.45		15.45		
Puurs	A	12.00		16.00		
Treinumnummer	2	3		6	7	
Puurs	V	12.40		16.40		
Oppuurs	V	12.55		16.55		
Sint-Amands	V	13.15		17.15		
Baasrode-Nd.	A	13.40		17.40		
Baasrode-Nd	V		13.45			17.45
Dendermonde	A		14.10			18.10

Ritdagen 2003

GEWONE DIENSTREGELING : zie hierboven

29/06 – 20/07 – 03/08 – 15/08 – 17/08 – 31/08 – 28/09

Meer info in het spoorboekje p.610 en www.stoomtrein.be

SPECIALE DIENSTREGELING : zie www.stoomtrein.be

08/06 en 09/06 : Patingfestival Mariekerke

05/07 en 06/07 : Weekend van de Trein

14/09 : Open Monumenten Dag

20/09 : PUKEMA – Puurse kermismarkt

21/09 : Scheldefeesten + kermis in Baasrode

B.V.S. CIRCULATIONS EN 2003

Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs

Chemin de Fer à Vapeur Termonde-Puurs

En 2003 le service de base est assuré par la **locomotive à vapeur "Cockerill"**, année de construction **1907** et des voitures en bois GCI de **1904** et par l'autorail ex-SNCB 4302, de **1954**. L'offre en traction vapeur a été étendue. Ainsi nous pouvons vous offrir la possibilité de faire un voyage aller - retour en train à vapeur au départ de Puurs.

Horaire 2003

N° du train	TRAIN A VAPEUR	AR 4302	TRAIN A VAPEUR	AR 4302	AR 4302	AR 4302
	1		5			7
Dendermonde	D			14.13		18.13
Baasrode-Nd.	A			14.40		18.40
Baasrode-Nd.	D	11.00			15.00	
Sint-Amands	D	11.25			15.25	
Oppuurs	D	11.45			15.45	
Puurs	A	12.00			16.00	
N° du train	2	3		6	7	
Puurs	D	12.40			16.40	
Oppuurs	D	12.55			16.55	
Sint-Amands	D	13.15			17.15	
Baasrode-Nd.	A	13.40			17.40	
Baasrode-Nd	D		13.45			17.45
Dendermonde	A		14.10			18.10

Jours de circulation en 2003 :

HORAIRE NORMAL : voir ci-dessus

29/06 – 20/07 – 03/08 – 15/08 – 17/08 – 31/08 – 28/09

Plus amples renseignements à la p.610 de l'Indicateur de la SNCB .

HORAIRE SPECIAL : consultez www.stoomtrein.be

08/06 et 09/06 : Festival de l'Anguille à Mariekerke

05/07 et 06/07 : Week-end du Train

14/09 : Journée portes-ouvertes des Monuments

20/09 : PUKEMA, Puurs, kermesse et marché à Puurs

21/09 : Scheldefeesten + kermesse à Baasrode



GTF asbl-ÉDITIONS - nos tarifs au 27 avril 2003

Code article	Désignation de l'article (pour commander, il vous suffit de faire figurer le n° de code-article sur votre versement)	prix € ↓	nombre guide par envoi
Librairie			
201	Les tramways au Pays de Liège t.2 (trams vicinaux)	67	1850
203	Cinquante ans de transport voyageurs à la SNCB	68,2	2750
204	Le rail passe par Liège, du remorqueur au TGV	28,3	900
205	Histoire du chemin de fer de Landen à Statte	18,6	420
206	Lamorteau, histoire d'une gare gaumaise	8,7	190
207	Le trolleybus à Liège	9,5	180
208	Liège-Cologne, premier chemin de fer transuropéen	24,3	500
209	Thématique philatélique ferroviaire (tome 1 -vapeur)	12,1	650
210	Tramways et trolleybus dans la guerre (1939-45)	11	240
211	J'étais machiniste, par Henri Scaillet	12,3	400
212	Thématique philatélique ferroviaire (tome 2 : diesel)	6,2	250
213	Adieu TEE	4,4	80
214	Le chauffeur de locomotive, par Henri Scaillet	9,3	220
215	Thématique philatélique ferroviaire (tome 3:électrique)	8	300
216	Inventaire des lignes ferrées de la SNCB	5	100
217	J'ai conduit les autorails, par Henri Scaillet	12,3	310
222	Liège aux fils des trolleybus (nouveau disponible)	74	2500
Trans-fer (numéros spéciaux et hors série)			
302	Spécial n°2 (Charleroi-Mariembourg-Vireux-Molhain)	7,4	250
303	Spécial n°3 (St-Vith, Clabecq, trams littoral...)	10,5	450
304	Spécial n°4 (de La Panne à Losheimergraben)	11,16	220
305	Spécial n°5 (St-Ghislain-Quévrain; voitures K4 & III)	8,7	170
311	Musée des transports en commun du pays de Liège	6,2	190
312	Aspects ferroviaires du pays de Charleroi (trains+trams)	9,7	250
316	Les chemins de fer oubliés des Trois Frontières	9,2	170
318	Les lignes électriques de la SNCB (tome 1)	11,4	140
320	Les frontières électriques de la SNCB	11,9	250
321	Les frontières électriques de la SNCB (tome 2)	6,9	130
322	Le chemin de fer de la vallée de l'Ambève	8,7	180
323	Le métro léger de Charleroi	10	180
324	Trams et trolleybus en province de Liège (nouveau!)	12	180

Code article	Designation de l'article (pour commander, il vous suffit de faire figurer le n° de code-article sur votre versement)	prix € ↓	nombre guide par envoi
1 à 250	Trams et trolleybus en province de Liège (nouveau!)	12	180
251 à 300	Trams et trolleybus en province de Liège (nouveau!)	12	180
301 à 500	Trams et trolleybus en province de Liège (nouveau!)	12	180
501 à 1000	Trams et trolleybus en province de Liège (nouveau!)	12	180
1001 à 2000	Trams et trolleybus en province de Liège (nouveau!)	12	180
2001 à 3000	Trams et trolleybus en province de Liège (nouveau!)	12	180

Code article	Designation de l'article (pour commander, il vous suffit de faire figurer le n° de code-article sur votre versement)	prix € ↓	nombre guide par envoi
1 à 250	Trams et trolleybus en province de Liège (nouveau!)	12	180
251 à 300	Trams et trolleybus en province de Liège (nouveau!)	12	180
301 à 500	Trams et trolleybus en province de Liège (nouveau!)	12	180
501 à 1000	Trams et trolleybus en province de Liège (nouveau!)	12	180
1001 à 2000	Trams et trolleybus en province de Liège (nouveau!)	12	180
2001 à 3000	Trams et trolleybus en province de Liège (nouveau!)	12	180

Code article	Designation de l'article (pour commander, il vous suffit de faire figurer le n° de code-article sur votre versement)	prix € ↓	nombre guide par envoi
1 à 250	Trams et trolleybus en province de Liège (nouveau!)	12	180
251 à 300	Trams et trolleybus en province de Liège (nouveau!)	12	180
301 à 500	Trams et trolleybus en province de Liège (nouveau!)	12	180
501 à 1000	Trams et trolleybus en province de Liège (nouveau!)	12	180
1001 à 2000	Trams et trolleybus en province de Liège (nouveau!)	12	180
2001 à 3000	Trams et trolleybus en province de Liège (nouveau!)	12	180

Pour commander et recevoir par la poste :
Pour calculer les frais d'envoi : faites la somme des nombres-guide des articles et ajoutez « 70 ».
Réglez-vous au tableau ci-contre et vous obtenez les frais d'envoi à ajouter au prix des articles commandés.
 Vos commandes sont reçues à notre compte
240-0380489-59 GTF asbl-Éditions, 4000 Liège
Pour les commandes venant de l'Étranger :
 IBAN BE84 2400 3804 8959 - code bancaire
BIC GEBABEBB.

Trans-fer 127 est sorti...

Le n° 127 de trans-fer, revue du GTF asbl, vient de sortir de presse : 80 pages, 50 photos et plans couleurs et noir et blanc.

Au sommaire :
 La ligne à grande vitesse n°2 Louvain - Ans en service
 Les étapes de la construction de la LGV 2
 Les services internationaux classiques de la SNCB au 15.12.02
 La grande lessive
 Les joyeusetés du nouvel horaire de la SNCB au 15.12.02
 La SNCB par ligne
 Matériel roulant SNCB et étranger circulant en Belgique
 Quelques idées d'excursions ferroviaires
 <mobilité.lu> le nouveau concept de mobilité luxembourgeois

Pour obtenir ce numéro par la poste, il suffit de verser la somme de 6 EUROS à notre compte 240-0380489-59 de GTF asbl-Éditions, BP 191, B-4000 Liège 1. Indiquez simplement en communication le n° du trans-fer commandé.



VLAAMS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM
 Vereniging zonder winstbejag, opgericht op 15 januari 1999
 Bijlagen B.S. 26.08.1999 Akte N. 12216

Het Vlaams Tram- en Autobusmuseum is toegankelijk elke zaterdag-, zon-, en wettelijke feestdagen en op 11 juli tot en met 15 oktober 2002, telkens van 14 uur tot 17.30 uur. Sluitingstijd 18.00 uur.
 De individuele inkomtprijs bedraagt 2,50 EUR. Prijsvorminderingen zijn voorzien voor senioren en groepen. Kinderen tot en met 12 jaar en vergezeld van een volwassene hebben gratis toegang.

Het museum is ondergebracht in de unieke tramloods van de Groenenhoek, Diksmuidelaan 44 in Berchem. Het gebouw is beschermd als monument en de dakconstructie overspant een oppervlakte van meer dan 4.600 m², zonder enige ondersteuning van palen.
 De verzameling omvat thans meer dan 52 trams en bussen. Ook het Gentse trammaterieel is er ondergebracht. Een foto- en documentenexpo geeft een overzicht van meer dan 100 jaar stads- en streekvervoer in Vlaanderen.
 Er is tevens een verkoopstand waar boeken, postkaarten en documentatie kan aangeschaft worden.

Het museum is vlot bereikbaar met het openbaar vervoer. Het ligt in de onmiddellijke buurt van het NMBS-station Antwerpen-Berchem. Tramlijnen 8 (Eksterlaar – Lambertom) en 11 (Eksterlaar – Melkmarkt) hebben een halte om de hoek. Buslijn 16 (Centraal Station – Mortsel) stopt voor de ingang van het museum.
 Een bezoek aan dit nieuwe museum zal u ongetwijfeld bijblijven ! Kom eens langs !

100 JAAR TRAMSTATION DE HAAN

Ter gelegenheid van de 100ste verjaardag van het tramstation te De Haan, wordt op 30 en 31 mei, en op 1 juni 2003, telkens van 10u tot 18u, een tentoonstelling georganiseerd over de geschiedenis van de tram te De Haan (in het gemeentehuis aldaar). Tevens wordt historisch trammaterieel tentoongesteld aan het tramstation van 11u tot 18u.

Op 31 mei wordt om 10u45 het gerestaureerd tramstation officieel geopend, in aanwezigheid van "Koning Leopold II", die om 10u30 per koninklijke tram te De Haan aankomt.

Organisatie: Dienst voor Toerisme van De Haan, in samenwerking met De Lijn, TTO Noordzee en Erfgoed Vlaanderen.



Les grandes dates

Stéendant cette année du 5 avril au 5 octobre, cette nouvelle saison sera marquée par quelques événements particuliers (à confirmer en temps utiles) :

- dimanche 11 mai : traditionnelle "Fête de l'avenue de Tervueren" avec circulation massive d'anciens tramways et brocante au Musée;
- dimanche 1er juin : "Fête de l'environnement" au parc de Woluwe : service renforcé et gratuit entre Montgomery et le Musée;
- week-end des 14 et 15 juin : "Woluwe Saint-Pierre ma découverte" : cette manifestation récurrente fortement médiatisée, axée sur le patrimoine des communes bruxelloises, éira domicile au Musée;
- lundi de Pentecôte 9 juin : célébration des 80 ans de la ligne de trams 23 et du centième anniversaire de la desserte par tramways de la gare de Schaerbeek;
- août/septembre : accompagnement du dernier tram 56 vers Erasme (Saint-Nicolas).

Rappels que la circulation du 21 juillet dans les rues Royale et de la Régence est suspendue jusqu'à nouvel ordre, en tout cas dans sa forme traditionnelle, par suite du déplacement des animations officielles hors du Parc de Bruxelles.

Simplification des tarifs

La grande nouveauté de la saison 2003 sera incontestablement la simplification de la grille tarifaire "grand public". Nous proposerons désormais quatre "formules" valables la journée entière :

- "Adulte" à 5,00 EUR
- "Adulte réduction" à 4,00 EUR
- "Enfant" à 2,00 EUR
- "Visite sans voyage" à 2,00 EUR

L'entrée et les voyages restent bien entendu gratuits pour les enfants de moins de 6 ans.

Il sera donc désormais possible de faire la "double boucle" (Woluwe-Tervueren-Woluwe-Cinquantenaire-Woluwe) avec le même billet, ou encore d'effectuer plusieurs aller-retour le même jour. Pour simplifier leur édition, les billets ne mentionneront plus de prix : les voyageurs seront informés des tarifs par affichage à bord des véhicules et bien sûr par nos receveurs ainsi qu'à l'accueil du Musée.

Le BTT (*Brussels Tourist Tramway*) reste quant à lui au tarif 2002, à savoir 12,00 EUR pour les adultes et 6,00 EUR pour les enfants de 6 à 11 ans.

Réunions amicales à Anneessens

Projections prévues au cours des prochaines réunions amicales organisées le troisième vendredi de chaque mois en collaboration avec l'AMUTRA :

- 18 avril : "Zürich, hier et aujourd'hui" par Rodolphe Dieudonné;
- 16 mai : "Tour d'horizon du matériel tramway en ex-URSS" par Luc Koenot;
- 20 juin : "Les réseaux de tramways allemands dans les années '70 (sulle)" par René Stevens.

Le rendez-vous est à 20 heures au Centre de Relations publiques de la station Anneessens, entrée côté place Fontainas. Il n'y aura pas de projection en juillet ni en août.

Met veel spijt moeten wij u het overlijden meedelen van twee markante persoonlijkheden uit de wereld van de belangstellenden in spoor- en tramwegen, nl. de heren Herman G. Hesselink en Georges Nève. Beiden waren bekende auteurs van publicaties over spoorwegen en trams, en eminente kenners van de Belgische spoor- en tramgeschiedenis. Ze waren overigens allebei actief lid van de Belgische Werkgroep Spoorweggeschiedenis en vele schrijvers van boeken en artikels konden op hen rekenen voor medewerking en het verstrekken van waardevolle informatie. De heer H.G. Hesselink was in België ook zeer bekend als fotograaf, vanwege de vele honderden foto's die hij destijds (nog voor W.O. II) in ons land maakte en die in de loop der jaren verschenen zijn in diverse publicaties. De heer G. Nève was sedert jaren Voorzitter van ARBAC/KBVVS, de oudste Belgische vereniging van spoor- en tramvrienden. De heer Hesselink overleed op 27 januari 2003 op 94-jarige leeftijd, en de heer Nève op 11 april 2003 op 80-jarige leeftijd. In naam van FebeRail bieden wij de families onze gevoelens van medeleven aan.

Het Bestuur van FebeRail

C'est avec beaucoup de regret que nous devons vous informer du décès de deux personnalités dans le monde des amateurs des chemins de fer et des tramways, Messieurs Herman G. Hesselink et Georges Nève. Ils étaient bien connus comme auteurs de plusieurs publications et comme experts dans le domaine de l'histoire des chemins de fer et des tramways en Belgique. Ils étaient tous les deux membres actifs du Groupe de Travail d'Histoire Ferroviaire belge, et beaucoup de chercheurs et d'auteurs de livres et d'articles pouvaient compter sur leur disponibilité et complaisance pour la mise à disposition d'informations précieuses. Monsieur H.G. Hesselink était également très connu comme photographe; il a en effet réalisé des centaines de photos de trains et tramways en Belgique (et ceci déjà pendant les années 30 !), qui sont entretiens publiés dans différents ouvrages. Monsieur G. Nève était, pendant plusieurs années, le Président de la plus ancienne association belge d'amis du rail, l'ARBAC/KBVVS. Monsieur Hesselink est décédé le 27 janvier 2003, à l'âge de 94 ans, et Monsieur Nève le 11 avril 2003, à l'âge de 80 ans. La Fédération FebeRail présente aux familles ses très sincères condoléances.

Le Conseil d'Administration de FebeRail.

22^{ste} INTERNATIONALE STOOMDAGEN IN HET STADSPARK VAN TURNHOUT, LIVE STEAM 5" en 7 1/4"

op 7, 8 en 9 juni 2003 (Pinksteren)

georganiseerd door de Stoomgroep Turnhout vzw

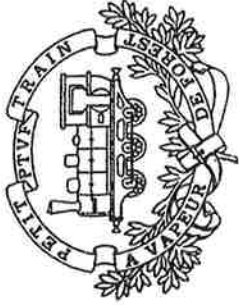
secr.: Bevrjingslaan 13, 2350 Vosselaar, tel. 014 42 80 85, www.stoomgroep.be



Vereniging Lierse Modelspoorwegen

reserveer alvast de volgende data:

- Tentoonstelling "25 jaar LMS De Geit" op 22, 23, 29, 30 november 2003
- Boekenbeurs op 7 december 2003



P.T.V.F.F.

Le Petit Train à Vapeur de Forest asbl

Chaussée de Neerstale, 323b
1190 Forest
02 376 69 96

La saison 2003 a repris le samedi 19 avril 2003. Durant ce WE de Pâques nous avons supporté l'opération TELEVIE ou pas moins de 1000 € ont été récoltés en faveur de cette opération.

Nos vaillantes locomotives vous promèneront tout au long de notre réseau dans le parc du Bempt.

Les vapeurs du type « Berkshire américaines » ou encore les « Decauville » sont régulièrement de service. Les locomotives à traction électrique, depuis de nombreuses années, sont elles aussi fidèle au poste.



L'exploitation a lieu tout les samedis, dimanches et jours fériés de 14h à 18h, excepté les samedis de juillet et août. Nos Journées Portes Ouvertes ou de nombreux visiteurs étrangers viennent ont lieu les 26 et 27 avril, ainsi que les 13 et 14 septembre 2003 (exceptionnellement de 10h à 18h).

Nous serons heureux de votre visite et notre « Buvette des Vieux de la Bielle » étanchera volontiers votre soif ou votre faim.



Association Rail Miniature Mosan

Réservez déjà la date suivante:

7^{ème} édition des « 12 heures du modélisme », le 15 novembre 2003



ARTEVELDE MINIATUUR SPOORWEG AMATEURS CLUB

Veenakkerstraat te 9000 GENT, Station GENT-ZEEHAVEN

Vergaderingen: Iedere maandagavond tussen 20u en 22u in de rijtuigen K1 ad & K3 b, zowel praatcafé, film- en diavoorstelling, testen van rollend materieel o/d clubbaan (DC & Marklin) Veenakkerstraat te 9040 Gent Sint-Amandsberg

Lidgeld: Voor het jaar 2003 is 30 Euro ,geeft gratis toegang tot de rijtuigen en 4 tijdschriften.

Evenementkalender voor 2003:

- Zondag 26 oktober rijtuurs van 9u tot 13u & treinexpo inkom 2 Euro
- Laatste vrijdag van januari 2004 algemene nieuwjaarsreceptie in de rijtuigen

Contactadres: VZW AMSAC Achterstraat 73 te 9040 GENT SA

Alle informatie op de nummers 09/228.85.21 en 0477 79 37 30 reservaties 23 maart

GTF:

Groupement belge pour la Promotion et l'exploitation Touristique du Transport Ferroviaire

Voyage GTF en Suisse, du lundi 2 au vendredi 6 juin 2003.

Bruxelles – Chamonix – Vevey – Interlaken – Grindelwald – Interlaken – Bruxelles

Info: M. Laterre, 68, rue de Marchienne, 6110 Montigny-le-Tilleul

CFV3V

Chaussée de Givet 49, 5660 Mariembourg

- Festival de la Vapeur : les 27 et 28 septembre 2003
- Journées « Voitures en bois GCI » : les 3 et 4 mai, 7, 8 et 9 juin, 19, 20 et 21 juillet, 15, 16 et 17 août

Opendeurdagen vereniging Locomatic op 24 en 25 mei 2003 van 10u tot 18u,

Ontmoetingscentrum « De Brug », Olegemstraat 238 te Zwevegem ; info: tel. 056 75 84 48.

Ruilbeurs Antwerp Train Association op 25 mei 2003 van 9u tot 13u,

in het Fort Van Merksem; info: tel 03 644 96 44.

Tentoonstelling van de vereniging Het Spoor, in de nieuwe lokalen, Noordlaan 32,

Sint-Niklaas, op 27 en 28 september 2003, van 10u tot 18u.

Train City Blankenberge

Een uniek complex in zee, gewijd aan de trein en de mobiliteit; open elke dag van het jaar, vanaf de zomer 2003.

Un site exceptionnel dans la mer, dédié à l'univers du train et de la mobilité, ouvert toute l'année dès l'été 2003.

Info : www.traincity.be

Chemín de Fer de Sprimont

M. Pierre Dykmans, Rue des Fosses, 11, 4140 SPRIMONT - 04 / 382 20 29

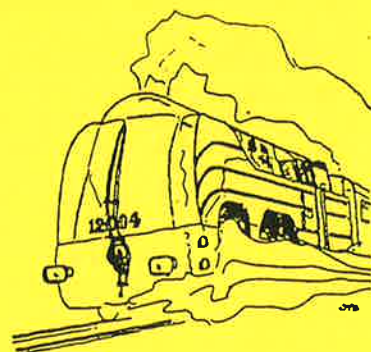
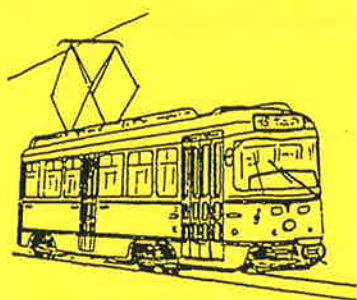
Le 25 mai 2003 : activité en collaboration avec l'ATF (Kinkempois) et le Musée des Transports du Pays de Liège : découverte en bus vicinal de la vallée de l'Ourthe, son histoire, son passé industriel... ; puis, Sprimont et son Musée de la Pierre et le chemin de fer de Sprimont

Le 29 juin 2003 : au départ du dépôt vicinal de Warzée, trajet en bus vicinal à destination du musée de Kinkempois (ATF) et du musée des Transports en Commun du Pays de Liège ; cette balade permettra de suivre une partie de l'ancienne ligne vicinale mais aussi la Vallée de l'Ourthe avec son histoire, son passé industriel et sa ligne de chemin de fer.

N° 93

FEBELRAIL

AGENDA



<p>FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift (februari, april, augustus, oktober) Nr. 93 – 3de trimester 2003</p>	<p>FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel (février, avril, août, octobre) N° 93 – 3ème trimestre 2003</p>
<p>Verantwoordelijke uitgever: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>	<p>Editeur responsable: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>
<p>Inhoud:</p> <ul style="list-style-type: none">- Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail- Nieuws omtrent publicaties- Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	<p>Contenu:</p> <ul style="list-style-type: none">- Calendrier des activités des associations membres de Febelrail- Informations concernant de nouvelles publications- Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail
<p>Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !</p>	<p>Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !</p>
<p>FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden</p> <p>Contactadres: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p> <p>http://www.febelrail.be</p>	<p>FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</p> <p>Adresse de contact: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p> <p>http://www.febelrail.be</p>
<p>Oplage van dit nummer: 1.000 exemplaren.</p>	<p>Tirage de ce numéro: 1.000 exemplaires.</p>



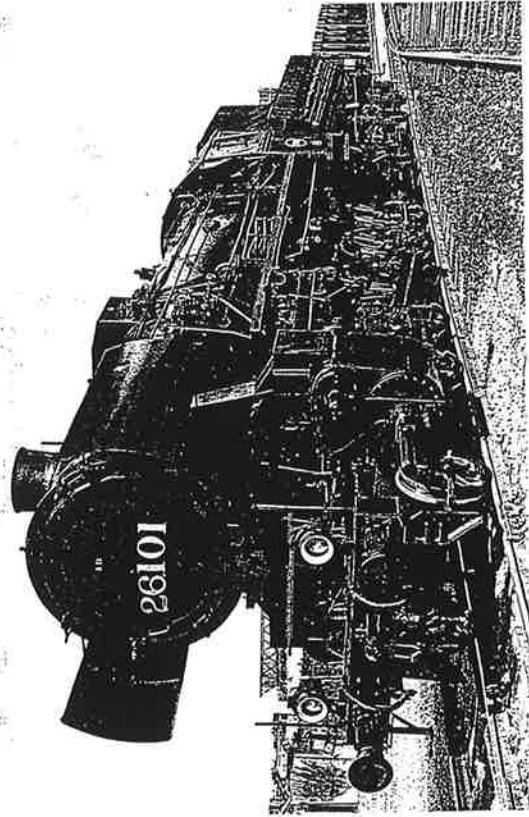
vzw **FEBELRAIL** asbl

VERENIGINGEN AANGESLOTEN BIJ FEBELRAIL (07 / 2003)
ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (07 / 2003)

AMSAC - Artevelde Miniatuur Spoorweg Club D. De Lathauwer, Achterstraat 73, 9040 St.-Amandsberg - ☎ 09/228 85 21
A.M.F.B. (Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud) M. D. Bontemps, Rue des Champs du Bois 50, 1421 Braine l'Alleud - ☎ 02 384 53 63
AMUTRA/VETRAMU – Association pour le Musée du Tramway / Vereniging. voor het Trammuseum R. Dieudonné, Avenue du Forum 11, bte. 150, 1020 Bruxelles - ☎ 02/268 05 40
ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel - ☎ -
ASVi - Association pour la Sauvegarde du Vicinal R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles - ☎ 071 / 51 66 03
BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst - ☎ 053 / 70 38 37
Centre du Rail et de la Pierre (nieuw lid / nouveau membre) M. Jean Henrotin, 11, avenue de Ninove, 5580 Jemelle (Rochefort) - ☎ 084-/ 22-36-01
CFC - Club Ferroviaire du Centre Section Centre: J.L.Francq, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière - Section Bruxelles: M. E. Poussart, avenue Rogier 185, 1030 Bruxelles - ☎ -
CFFL - Club Ferroviaire Froidmont Locomotion C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart - ☎ 02 / 654 05 79
CFMS - Club de Ferromodélisme de Mons et de sa Région M. Talotti, Rue du Poseur 13, bte. 24, 7090 Braine-le-Compte - ☎ 067 / 64 99 18
CFS - Chemin de Fer de Sprimont M. Pierre Dykmans, Rue des Fosses, 11, 4140 SPRIMONT - ☎ 04 / 382 20 29
GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 - ☎ -
HOESELTSE TREINCLUB D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt - ☎ 089 / 51 46 44
KOLENSPOOR Dorpstraat 1, bus 1, 3665 As - ☎ 089 / 62 28 67
LMS - Lierse Modelspoorwegen M. Gullentops, Antwerpsesteenweg 66, 2500 Lier - ☎ 03 / 480 44 03
MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - ☎ 02 / 660 65 32
MVB - Modelspoorvrienden Brugge U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare - ☎ 050 / 38 95 32
PFT / TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium P.B / B.P. 5, 1140 Brussel / Bruxelles - 14 - ☎ Ni.: 0477 / 77 06 57, Fr.: 0475 / 71 20 28
PRO-TRAM Dr. Hemerijckslaen 1, 1850 Grimbergen - ☎ 02 / 269 02 74
PTVF - Petit Train à Vapeur de Forest Chaussée de Neerstalle 323 b, 1090 Bruxelles (Forest) - ☎ 02 / 376 69 96
RMM - Rail Miniature Mosan D. Braibant, Rue de la Gare 98, 5544 Agimont - ☎ 082 / 64 54 33
SCM - Stoom Centrum Maldegem Postbus 29, 9990 Maldegem - ☎ 050 / 71 68 52
T.M.H.M. (Train Miniature Musée Haute Meuse) M. D. De Quick, Gare de Heer Agimont 112, 5540 Heer-Agimont - ☎ 082 / 21 98 28
TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)- Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon - ☎ 063 / 22 12 77
TRAM 2000 T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles - ☎ 02 / 779 14 42
VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer H. Van den Bergh, Kroonstraat 8, 3920 Lommel - ☎ 03 / 870 05 05 - 011 / 54 15 04
FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden / Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich - ☎ 03 / 457 53 71

EN TRAIN VAPEUR DE BRUXELLES A SPONTIN PER STOOMTREIN TUSSEN BRUSSEL EN SPONTIN

Samedi 9 août 2003 – Zaterdag 9 augustus 2003



Horaire du train – uurregeling van de trein :

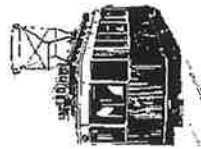
Bruxelles-Midi / Brussel-Zuid	9.00	19.50
Bruxelles-Schuman / Brussel-Schuman	9.20	19.30
Ollignies	9.40	19.15
Gemboux	10.00	18.50
Namur	10.10	18.35
Spontin	11.45	17.00

Nombreuses possibilités d'animations sur place – retour en traction Diesel
Vele ontspannings- en animatiemogelijkheden ter plaatse – terugreis met
Dieseltractie

Réservation obligatoire – Reserveren verplicht

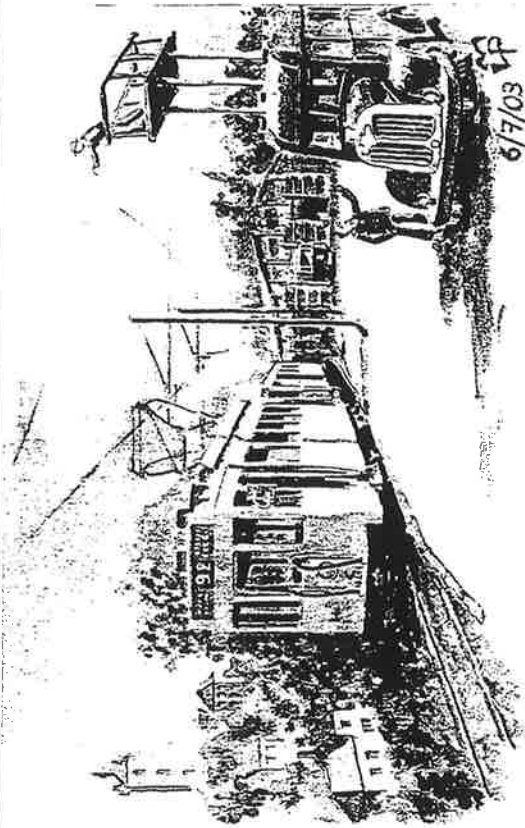
Tous renseignements, programme détaillé et inscriptions : ☎ 0477/98.91.23 ou 0475/90.26.96
Alle inlichtingen, gedetailleerd programma en inschrijvingen : 0477/77.26.77

www.pftsp.be



ASVi, Association pour la Sauvegarde du Vicinal
Tramway historique Lobbes - Thuin
Association sans but lucratif,
Secrétariat : Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles
www.asvi.org

THUIN – Festival du tram Vicinal 15-16-17 août 2003 (de 11 h00 à 18h00)



Programme

Exposition des tramways de la collection « Wallonie-Bruxelles » dans le Centre de Découverte du Chemin de Fer Vicinal, rue du Fosteau à THUIN :

- locomotive à vapeur HL 303 datant de 1888 et ses remorques
- autorails AR 86 et ART 300
- la plus ancienne motrice électrique de construction 100% belge A.9073
- motrices Eugles 10284 et PCC 10409
- diverses remorques anciennes et wagons de marchandise
- démonstration du camion-échelle Bovy-Pipe (dernière marque de camion belge !)

Circulation des tramways entre le Centre de Découverte et Lobbes.

- motrices A.9515 datant de 1918 et motrice Standard 10308, remorque A.1936

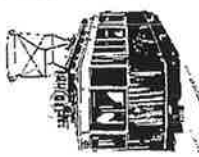
Parking aisé. Buvette et vente de souvenirs.

Renseignements : 02/673 48 63 (en soirée) ou 0475 / 84 90 65



Activités ASVi de cet été :

- A) Tous les dimanches et jours fériés, de 14h00 à 18h00, jusqu'au 1er octobre 2003 :
- A1) ouverture du musée du tram à Thuin, rue du Fosteau
- A2) circulation de tramways historiques au départ du musée.
- B) Festival du tram les 15,16,17 aout, de 11h00 à 18h00
- B1) Ouverture du nouveau musée au public
- B2) Exposition de plus de vingt cinq tramways vicinaux
- B3) circulation de tramways historiques au départ du musée.



Renseignements : P. Dussart au 0475/84 90 65



L'Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud organise ses journées portes-ouvertes le week-end du 08 au 11 novembre prochain sur le site du Blanc-Caillou, rue de la Gare (parcours fléché).

*Réseaux de démonstration en N, HO continu et alternatif.
Spaghetti les samedi soir et dimanche midi uniquement.
Le bar est ouvert les 4 jours.*

Heures d'ouverture:
samedi à partir de 14h00; dimanche et lundi de 10h00 à 18h00; mardi de 10h00 à 16h00

Pour tous renseignements tél. au 0477/652709 ou 0477/341009

2^{ème} SALON EUROPEEN DU CHEMIN DE FER ET DU MODELISME FERROVIAIRE à QUESNOY SUR DEÛLE

Musées ferroviaires, chemins de fer touristiques, réseaux modélistes et bourse d'échanges, à la Salle Polyvalente, Rue de Comines, à Quesnoy sur Deûle, à 15 km au nord-ouest de Lille (F). 1000 m2 d'exposition ! Cette manifestation est organisée en partenariat avec la municipalité de Quesnoy sur Deûle, afin de promouvoir la ligne Lille-Comines.

Samedi 8 novembre (de 12h à 18h) et dimanche 9 novembre 2003 (de 10h à 18h).

Info : www.france-autorails.associtoo.com

MODELSPOORVRIENDEN BRUGGE

OPENDEURDAGEN / PORTES OUVERTES 2003

ZATERDAG/SAMEDI 1 EN/ET ZONDAG/DIMANCHE 2 NOV.

DOORLOPEND/CONTINU VAN/DE 10.00 TOT/À 18.00 U/HRS.

GRATIS IN GANG/ENTRÉE GRATUITE.

GELJKVLOERS:

- 1ste GROTE ZAAL: Ruilbeurs.
- 2de GROTE ZAAL: Modulebaan MVB (HO) + Ruilbeurs + Boekenstand

REZ-DE-CHAUSÉE:

- 11ère GROTE SALLE: Bourse d'échange.
- 21ème GROTE SALLE: Reseau Modulaire MVB (HO) + Bourse d'échange + Bouquinerie

1ste VERDIEP, GROTE ZAAL: 3 Clubbanen in werking + VOLLEDIG VERNIEUWDE BAR (warme en koude dranken, belegde broodjes).

1er ÉTAGE, GRANDE SALLE: 3 Réseaux en fonctionnement + BAR COMPLÈTEMENT RENOUVELLÉ (boissons chaudes et froides, petite restauration).

1ste VERDIEP, KLEINE ZAAL:

Bar + Démonstrations: - Vervaaardigen van boompjes (HO en N)
- Assembleren van gebouwen (bouwdozen HO)

1er ÉTAGE, PETITE SALLE :

Bar + Démonstrations: - Comment faire des arbres (HO et N)
- Assemblage de bâtiments (boîtes de construction HO)

WAAR/OU ?: Lokaal/Local " De Koepel ", Gérard Davidstraat, 10, Brugge, wijk/ quartier " Kristus Koning."

Vanaf het Station : stadsbus nr 9./ Depuis la Gare : bus vicinal no 9.

Inlichtingen/informations : U.Schotte 050/38.95.32



STOOMCENTRUM MALDEGEM VZW

Openingsdagen / rijdagen in 2003:

Tijdens de maanden mei, juni en september: enkel op zondag
Normaalspoorritten (diesel en stoom) - Smalspoorritten: momenteel enkel met dieseltractie
Open vanaf 10h tot 18h

Zomermaanden juli en augustus:

Elke zondag
Normaalspoorritten (diesel en stoom) - Smalspoor: momenteel enkel met dieseltractie
Elke weekdag (inclusief zaterdag)
Enkel smalspoorritten - Weekdagen en zaterdag open vanaf 10h tot 17h, zondag tot 18h

Dinsdag sluitingsdag!

Dienstregeling:

Diesel / Stoom	D	S	D	S
Maldegem	12.40	13.45	14.50	15.55
Balgerhoeke	12.55	14.05	15.05	16.15
Lijnbus n. Deklo				16.46
Lijnbus uit Deklo	13.12	14.10		
Balgerhoeke	13.20	14.25	15.30	16.35
Maldegem	13.35	14.45	15.45	16.55

Railfeest op 15, 16 en 17 augustus 2003 (vijfde editie I)

Dit zomerevenement van het Stoomcentrum Maldegem heeft de bedoeling om al het rijvaardige materieel (Stoom en Diesel) in volle werking te laten zien aan het grote publiek, aangevuld met een aantal werkende schaalmodellen en randactiviteiten. Dit jaar zullen de Poolse stoomlocomotieven OL 49-12 en TKp 6281 het leeuwendeel van de treinen op de lijn Maldegem-Balgerhoeke voor zich nemen, samen met de in mei aangekomen motorwageng 4403 en de pas gerestoreerde motorwageng 4620. De dienstregeling wordt gevoelig uitgebreid. Het smalspoor zal bereden worden met dieseltractie, daar stoomlocomotief Marie momenteel gereviseerd wordt. Te Maldegem Station gaat het museum haar deuren open, aangevuld met live steam modellocomotieven en randactiviteiten. De bezoeker kan het nieuwe stationsgebouw (vroeger RTT gebouw) bewonderen en een blik werpen op de andere geplande werken in het kader van het 5B subsidiedossier. Men kan eveneens de nieuwe cafeteria of de barwagon aandoen voor een natje en een droogje. Het Station van Balgerhoeke zal op die dag een groot aantal treinen op bezoek krijgen. Ook daar worden een aantal zaken voorzien. Een springkasteel voor de kinderen, mooi terras op de goederenkoer met zicht op de aankomende en vertrekkende treinen.

Contact: SCM Stationsplein 8, 9990 Maldegem,
Tel. 050 71 68 52, E-mail: info@stoomcentrum.be

5.



CLUB DE FERROMODELISME DE MONS ET SA REGION (C.F.M.S.)
Rue de la Station, 34, B-7034 OBOURG

PRESIDENT : J.-M. LARMUSIAUX, rue H. Delannois, 136, B-7000 MONS
Tél 0651/33.62.62
SECRETAREIRE : Manuel TALOTTI rue du Possur, 13 bis 24 B-7090 Braine-le-Comte
Tél: 067 / 64.99.18 GSM : 0478 / 90.31.70

Le courrier est à adresser exclusivement au Secrétaire.
Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance si celle-ci n'est pas adressée au Secrétaire.

Modélisme ferroviaire HO et N; système modulaire courant continu et Märklin.
Trains et transports routiers. Construction de kits: voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments.
Âge minimum: 16 ans ou 14 ans si accompagnés d'un adulte membre.
Réunions: tous les samedis de 14 à 18h00 dans les locaux du Club (ancienne maison communale d'Obourg)
Cotisation annuelle (assurance comprise): adultes 30€ et 13€ pour les moins de 18 ans.

ARBAC

SIÈGE SOCIAL :
Gare de
Bruxelles-Central
1000 BRUXELLES



V.Z.W. - GÉSTICHT IN 1900 -

KBVVS

MAATSCHAPPEL:
Gruisels-Centraal
Station
1000 BRUSSEL

ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
KON. BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET SPOOR

REUNIONS

Chaque mardi non férié de 20 h. à 22 h. 30 dans nos locaux de la station STIB "ANNESESSENS" (entree place Fontainas).
- Portefeuille de lecture: magazines, publications, revues...
- Bibliothèque (de 20 à 21 h.).

VERGADERINGEN

Iedere dinsdag van 20 u. tot 22 u. 30 in onze lokalen van het MIVB station "ANNESESSENS" (ingang Fontainasplein).
- Tijdschriften & publikaties ter beschikking.
- Bibliotheek van 20 tot 21 u.

Le dernier mardi du mois, sauf en juillet août, projections de films, vidéos ou diapositives à 20 h. 30

De laatste dinsdag van de maand, behalve in juli en augustus, films, videos of diaprojecties om 20 u. 30

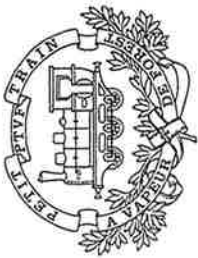
FEBELRAIL AGENDA

Driemaandelijks tijdschrift
(februari, april, augustus, oktober)
Abonnement:
8,75 EUR per jaar (buitenland: 11,25 EUR).
Bankrekening: 068-0918460-91
Postrekening: 000-1482295-38

FEBELRAIL AGENDA

Periodieke trimestriel
(février, avril, août, octobre)
Abonnement:
8,75 EUR par an (étranger: 11,25 EUR).
Compte bancaire: 068-0918460-91
C.C.P.: 000-1482295-38

Leden van de verenigingen BVS en GIT ontvangen de Agenda door tussenkomst van hun vereniging.
Les membres des associations BVS et GIT reçoivent l'Agenda par l'intermédiaire de leur association.



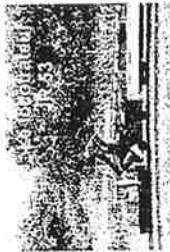
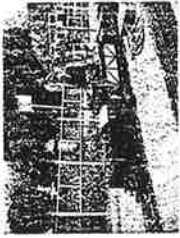
Asbl Le petit train à vapeur de Forest
Chaussée de Neerstalle 323 b
B-1190 Bruxelles
Belgique

La saison 2003 bat son plein. Le bel été que nous vivons actuellement permet au public de venir rendre visite nombreux. Faites comme eux, prenez le temps de venir humer l'odeur des locomotives à vapeur et des ses consœurs thermiques et électriques.

Départ tous les dimanches et jours fériés de juillet et août dès 14h00 et ce jusque 18h00. Dès la rentrée de septembre nous roulons aussi le samedi aux mêmes heures.

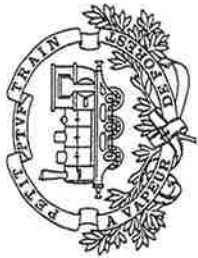
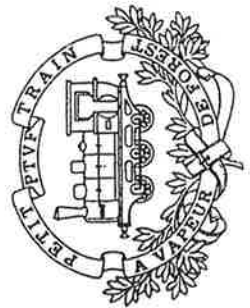
N'oubliez pas notre grande fête de la vapeur les samedi 13 et dimanche 14 septembre 2003. Ce WE là, à partir de 10h00, de nombreux visiteurs étrangers nous rejoignent: pour échanger idées et conversations sur le chemin de fer. A vapeur bien sûr. Pas moins de 25 machines circulent alors sur le réseau.

Voyez ci-dessous quelques-uns des engins que vous pourrez admirer sur nos voies.



Venez donc goûter l'une des bières brabançonnnes que nous servons à notre buvette "les Vieux de la Bielle". Faro, Geuze, Kriek, Pêcheresse ou Framboise.

A bientôt, nous l'espérons.



Asbl Le petit train à vapeur de Forest
Chaussée de Neerstalle 323 b
B-1190 Forest - Bruxelles
Belgique

Téléphone: 02 376 69 96
Compte bancaire 310-1591507-17

Bruxelles, le 01 juin 2003.

Chère Madame, Cher Monsieur, Cher Ami Vaportiste,

Nous avons le plaisir de vous informer qu'à l'occasion de la clôture de sa saison d'exploitation 2003, **Le petit train à vapeur de Forest** organisera une grande fête de la vapeur les **13 et 14 septembre** prochains (... de 10 à 18.00 h...).

Au programme → Exposition de modèles en construction, librairie ferroviaire, etc. ...



Circulations de nombreuses locomotives (vapeurs, diesels et électriques originaires de différents pays) sur notre réseau en 5 et 7¼ pouces.



Des tables pour exposition ainsi que le charbon, l'eau et l'huile sont mis gratuitement à la disposition des participants. Il est également possible d'obtenir des réservations pour le logement sur place (Motel AC ou Formule I).

Tous les amateurs seront les bienvenus à cette occasion.

Adresse →



PTVF
Chaussée de Neerstalle 323 B
B-1190 FOREST (BRUXELLES)
Belgique
☎ 02 376 69 96

Les clubs et les personnes intéressés peuvent prendre contact avec ↓

Président Jean Deleux
Avenue Van Volxem 77
B-1190 BRUXELLES
BELGIQUE
☎ 02 346 58 49 (après 14 H)

A voir également le site internet du PTVF (les inscriptions en ligne sont possibles) : www.ptvf.be/ff

Recevez, Chère Madame, Cher Monsieur, l'expression de nos meilleures salutations.

(s) **J.R. Deleux**
Président

LIERSE MODELSPoorWEGEN

ORGANISEERT

Tentoonstelling

"25 jaar De Geit"

22-23 NOVEMBER

29-30 NOVEMBER

2003

VLEESHUIS
GROTE MARKT

LIER

INKOM 1 €

OPEN VAN

10.00 TOT 18.00

INFO :

GULLENTOPS M. Tel. 03.480.44.03

FAX 03.491.11.70

GSM 0478.44.56.17

VUTSVAAR RESEALIERE L.N.S.

V.V. M. GULLENTOPS

TENTOO NSTELLING L.M.S.

LIERSE MODELSPoorWEGEN

DE GEIT ORGANISEERT

BOEKENBEURS

voor spoorwegliteratuur

7 DECEMBER 2003

ZAAL KARTUIZERSHOF
KARTUIZERSVEST 55 - 57

2500 LIER

INKOM 1,5 €

OPEN VAN 9.00 TOT 13.00

INFO :

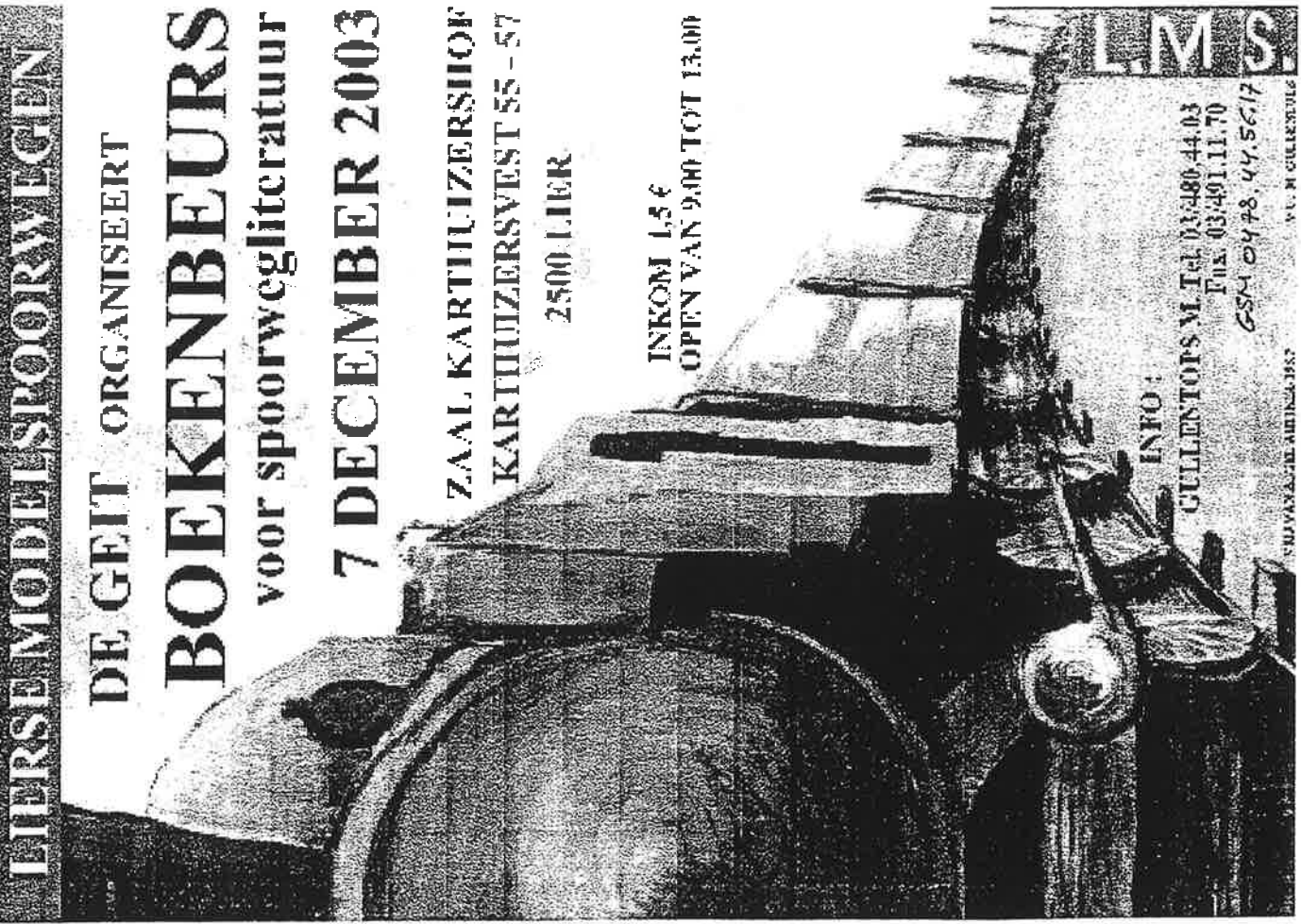
GULLENTOPS M. Tel. 03.480.44.03

Fax. 03.491.11.70

GSM 0478.44.56.17

VUTSVAAR RESEALIERE L.N.S.

V.V. M. GULLENTOPS



L.M.S.

Daguitstappen / arrangementen

Het station van As en het unieke bezoekerscentrum kunnen als begin- en eindpunt fungeren van een avontuurlijke tocht voor fietsers, wandelaars en treinfanaten.

Via deze toeristische poort ben je onmiddellijk in het hartje van het toekomstig "Nationaal Park Hoge Kempen". Een uitgestrekt natuurgebied van 5.000 ha.

In samenwerking met Toerisme Maasland en de toeristische diensten van Genk, As en Maasmechelen kunnen de meest uiteenlopende arrangementen en dagtrips worden gecombineerd met een nostalgische treinrit doorheen dit Parkgebied.

Enkele suggesties ?

Mijnterrilwandeling of een bezoek aan het mijngebouw in Waterschei, winkelen in Maasmechelen Village, de geologische wand en het museum voor Landbouw-werktuigen in As, het Mijnwerkersmuseum in Eisdens...

Treinritten

Individuele ritten

op zon- en feestdagen vanuit As naar Genk en Eisdens (retourrit) : 1^{ste} en 3^{de} zondag van de maand

Dienstregeling

vertrek	aankomst	vertrek	aankomst
14u00 As	14u30 Eisdens	14u45 Eisdens	15u10 As
16u00 As	16u30 Waterschei	16u45 Waterschei	17u15 As

Rittenschema

April	21/04		
Mei	01/05 - 04/05	- 18/05	
Juni	01/06 - 15/06		
Juli	06/07 - 20/07		
Augustus	03/08 - 15/08	- 17/08	
September	07/09 - 21/09		
Oktober	05/10 - 19/10		

Volwassenen

5 euro

Kinderen tot 12 jaar

2,5 euro

Speciale ritten op aanvraag - groepsritten

1. Kolenspoorexpress

Reservatie van locomotief en één of twee rijtuigen

a) loc + één rijtuig

max. 25 personen

150 euro

25-90 dlnrs

4 euro per extra dlnr.

b) loc + twee rijtuigen

max. 180 personen

500 euro

2. Buffetwag

Reservatie van locomotief en buffetwag

Max. 25 personen

175 euro

25-65 personen

4 euro per extra dlnr.

3. Fietsshuttle

Reservatie van loc. en rijtuig incl. fietsrijtuig

Max. 25 fietsers

200 euro

25-60 fietsers

4 euro per extra dlnr.

Wandelroutes

Vanuit het station van As starten bewegwijzerde wandelwegen, Bosheideroute, Hoge Kempen route, ... Na een avontuurlijke tocht in de omgeving van het spoor kan je aan de Litzberg op de trein stappen richting As of Eisdens.

Fietstochten

Vanaf het fietsknooppunt 41 aan het station van As, toegangspoort tot het "Nationaal Park Hoge Kempen" sluit je aan op het unieke fietsroutenetwerk van het Regionaal Landschap Kempen en Maasland.

Groepen kunnen de Fietsshuttle reserveren om een deel van het traject met de Kolenspoorexpress af te leggen.

Bij je terugkeer in As kan je heerlijk op adem komen in de cafetaria of op het zonneterras bij een lekker pintje en een stuk echte Limburgse taart.

Kolenspoor vzw

VOOR HET SEIZOEN 2003 ZIJN

VOLGENDE EVENEMENTEN GEPLAND:

- 15-17/8 : Oude ambachten : nostalgische kermis
- 28-31/8 : Wielervierdaagse
- 31/8 : Treinrit met geleide terrilwandeling
- september: Open-monumenten-weekend
- oktober: BLOSO sportlint
- 30/11: Sinterklaasritten
- 13-14/12: Kerstmarkt

vzw KOLENSPOOR

GSM 0473 54 63 02

Tel. 089 62 28 67

Fax 089 62 28 68

Dorpstraat 1, bus 1

3665 As

EUROMODELBOUW-2003.

Met euromodelbouw-2003 zullen op 11 en 12 oktober de Limburghallen in Genk ongetoerd worden in een mini wereld.

Honderden exposanten uit 7 landen komen die dagen hun mooiste modelbouwcreaties voorstellen aan het publiek.

Meer dan 40 modeltreinbanen zullen aan het publiek getoond worden, waarvan het grootste deel, voor de eerste maal deelneemt aan een expo in België. De deelnemers komen uit Nederland, Duitsland, Luxemburg, Frankrijk, Italië, Verenigd Koninkrijk en België. We verwachten een 6-tal banen uit het Verenigd Koninkrijk die zeer zeker de moeite waard zijn, een 15-tal banen uit Nederland, 10 uit Duitsland, 4-tal uit Frankrijk, 1 Italiaanse baan en verder nog een 10-tal uit België en Luxemburg.

Naast de treinen zal er ook een grote afvaardiging zijn van modelauto's en vrachtwagens en dit in alle mogelijke modellen en schalen.

De bouwers van zwaartransport en hijskranen hebben ook niet stilgezeten en brengen imposante modellen en realisaties naar Genk. Hier variëren de modellen van 1/3 tot 1/100.

Wat de boten betreft kunnen we meegeven dat deze onder te brengen zijn in een waaiër van modellen, gaande van micro duikbootjes van enkele centimeters, tot modellen van 8 meter en 2000 kgr.

Er zullen voortdurend shows gegeven worden op een kunstmatige vijver.

Ook in de lucht zullen activiteiten plaatsvinden, zoals helikoptervluchten, Zeppelins, indoor vliegtuigjes en alles wat met r/c vliegen te maken heeft. In een aparte ruimte zal een Flight Simulator Club, op grote schermen, vluchten simuleren en het publiek meenemen op internationale vluchten.

Highlights dit jaar zijn ondermeer de Dutch Robot Games, een totaal nieuwe vorm van race-banen en een professionele show met afstandbestuurde legervoertuigen.

De Dutch Robot Games staan voor een nieuwe trendy vorm van hobby, waarbij 2 zelfgebouwde robots tegen mekaar vechten en mekaar proberen uit te schakelen. Alle snuffjes zijn toegelaten. Er zijn verschillende groepen van robots waarmee deelgenomen worden. Dit gaat van robots van 150gr tot de kolossen van 100 kgr. Aktie gegarandeerd.

Een totale vernieuwde vorm van racebaan zal voorgesteld worden. Deze baan heeft het voordeel dat je met alle types van afstandbestuurde voer-

tuigen op competitieve wijze kan deelnemen. In het parcours zijn een 20-tal hindernissen voorzien, wat het geheel nog attractiever maakt.

Een duitse groep modelbouwers van legermateriaal, 1/8 en 1/10 brengen een professionele show met afstandbediende legervoertuigen. In totaal zullen zo een 35 voertuigen deelnemen, zoals pantsers, bruggenleggers, diepladers, bulldozers, helikopters, trucks, kanonnen enz.... Dit alles met lasers en rook effecten. Imposant.

Er is ook een grote vertegenwoordiging van bouwers van plastiek modelbouw modellen, zowel leger- als burgermodellen, waaraan tevens een grote wedstrijd verbonden is.

Naast de reeds vernoemde items, zijn er ook standen met Meccano, Lego, Poppenhuizen en toebehoren, statische modelbouw van auto's en legermateriaal, kermissen, circussen, landbouwmachines, enz....

Ter gelegenheid van 50-jaar Porsch, zal er een uitgebreide tentoonstelling zijn met meer dan 700 schaalmodellen en enkele echte modellen. Ook Ferrari zal aanwezig zijn met schaalmodellen en echte modellen.

Naast de brede waaiër van modelbouwstands, zullen ook diverse merken aanwezig zijn zoals Märklin, Roco, Fleischmann, LS-Models en vele verkoopstanden van de diverse modelbouwdisciplines.

Al bij al mogen we stellen dat euromodelbouw-2003 opnieuw de harten van jong en oud zal doen sneller slaan. Het is een evenement voor gans het gezin

De Limburghallen zijn, the place to be, op 11 en 12 oktober 2003.

Info kan U bekomen op de website : www.euromodelbouw.be

Deze site wordt wekelijks aangevuld met nieuwe info en foto's.

Voor aanmeldingen en info kan U ook terecht op 0032/89-514644.

**HOESELSE TREINCLUB**

BELGIË

www.euromodelbouw.be

HOESELTSE TREINCLUB VZW.

54^{STE} INTERNATIONALE RUILBEURS
MODELREINEN EN TOEBEHOREN

ZONDAG 07 September 2003.
CULTUREEL CENTRUM HOESELT

Van 09.00u tot 13.00u.

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker ! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10u15' - 11u15' - 12u15'.
Waardevolle prijzenpot : lokomotieven, wagons , bouwdozen, modelauto's , posters en vele andere prijzen.....!!!

Voor info en reservatie : Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeseelt.
Tel : 089-51.46.44. Fax : 089-62.29.40.

EUROMODELBOUW-03 te Genk op 11 en 12 oktober.

- 55^{ste} ruilbeurs/bourse 07 december 2003.
- 56^{ste} ruilbeurs/bourse 25 januari 2004.
- 57^{ste} ruilbeurs/bourse 28 maart 2004.
- 58^{ste} ruilbeurs/bourse 23 mei 2004.

E-mail : smets.danny@skynet.be
www.hoeseltsetreinclub.be

54ieme BOURSE d'ECHANGE INTERNAT .
TRAINS MINIATURES et ACCESOIRES .

DIMANCHE 07 Septembre 2003.
CENTRE CULTUREL HOESELT

De 09.00h à 13.00h

Billet de tombola gratuite à chaque visiteur. Les billets sont valable pour les tirages de 10h15' - 11h15' - 12h15'.
Nombreux lots de valeurs tel que : locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, poster et beaucoup d'autres prix interessants..... !!!!

7 ème édition

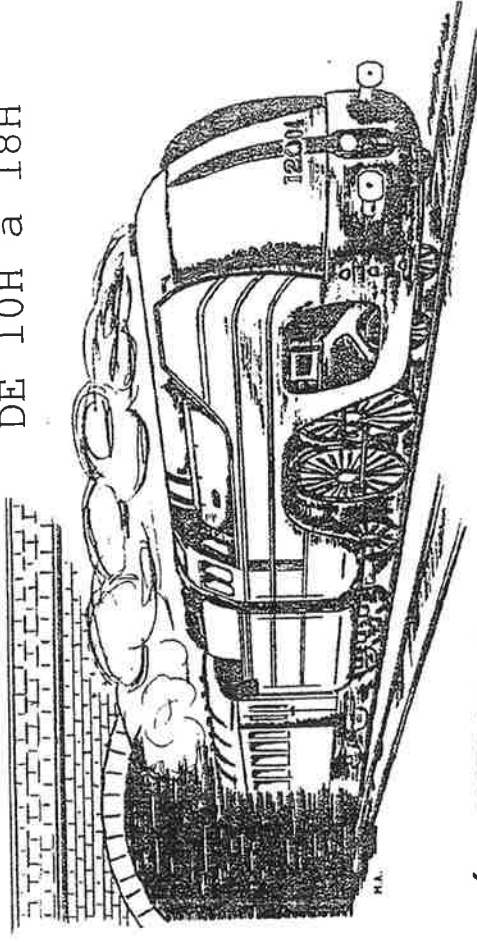
"12 HEURES DU MODELISME"

Organisée

Rail Miniature Mosan

PORTES OUVERTES

LE SAMEDI 15 novembre 2003
DE 10H à 18H



**DÉMONSTRATION
DE MODÉLISME**

**BAR ET
RESTAURATION**

CENTRE CULTUREL DE GERONSART - Rue du Trèfle - JAMBES

Renseignements au secrétariat: Daniel BRAIBANT - 082/64 54 33
0478/47 04 47 - Email: daniel.rmm@skynet.be

Koninklijke Model Yacht Club Antwerpen v.z.w.

Afdeling: Stoomgroep

De KMYCA stoomgroep heeft het genoegen u uit te nodigen op zijn

INTERNATIONALE MODELSTOOMDAGEN

die zullen doorgaan op **6 en 7 september 2003 van 10 tot 18 uur.**

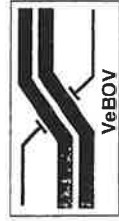
En dit aan onze spoorbaan gelegen in het Provinciaal Domein "Rivierenhof" te Deurne (Antwerpen). We hopen op een talrijke opkomst van onze vrienden stoomliefhebbers. Dit om met ons één of twee dagen door te brengen temidden van treinen, tractors, stationaire machines, enz... Daar onze dagen kaderen in de sfeer van de bevrindingsfeesten te Deurne (Antwerpen) valt er ook voor het gezin een en ander te beleven. Braderij, kermis, feeststoet, enz. op slechts enkele minuten wandelafstand.

Er worden inschrijvingen verwacht uit Nederland, Duitsland, Engeland en uiteraard ook uit ons eigen land.

Naast de activiteiten op het modelspoor zal uiteraard ook een tentoonstelling opgezet worden over stoommodellen, Stirlingmotoren en mechanische werkstukken.



Geslacht in 1905



Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstoogmerk

VERENIGINGSNIEUWS

MAANDELIJKSE PROJECTIEAVONDEN

Antwerpen (20.00 uur in "de Nieuwe Zurenborger", Dageraadplaats 4)

22 augustus 2003 : Uitstap per trein van Londen naar de districten Devon en Cornwall (Leo Van Driessen). Met diverse uitstappen zoals de dubbeldekkbus van St Mary's eiland, de kleinste trein naar St Yves, de 100-jarige tramlijn naar Colyford-Colyton, op de loc van de Bodmin toeristische stoomtrein, stoomtreinrit Buckfastleigh-Staverton, het mechanisch seinhuis in Truro, een uitstap Tor-Newquay, enzovoorts.

26 september 2003 : Stadswandelingen (Bob Morren). Wandelingsfees, geen detailwerk, door Antwerpen, Brussel, Gent en de NMBS in de jaren 1970. We halen wat herinneringen op en discussiëren zonder twijfel wat. We nemen ook de bus. En ... we wippen nog eens naar nog wat vroeger en nog wat later. Maar: lijn W! G! Lijn 32 in de mist! Kraakpropre Gentse drieassers! Krakende Antwerpse knarren! Lier zonder draad! De eerste "bus-alleen" straat van de MIVA? Het geheim van de Russen en lijn 12 ...

24 oktober 2003 : Gevarieerde recente beelden van trein en tram in binnen- en buitenland (Herman Suys).

STOOMGROEP TURNHOUT

ZOMERSTOOMDAGEN IN HET STADSPARK VAN TURNHOUT

Op 15, 16 en 17 augustus 2003

Live steam 7¼" en 5" + spoor O, antiek spoor I, LGB, 5" en 3½"

Info: tel 014 / 42 67 55, www.stoomgroep.be

CENTRE DU RAIL ET DE LA PIERRE

Avenue de Ninove 11, 5580 Jemelle (Rochefort)

Du 1^{er} août au 30 septembre 2003, petite exposition d'anciennes cartes postales à thème ferroviaire, ouvert en août de 10h à 12h et de 13h à 18h (dernière visite autorisée à 17h), tous les jours.

Ouvret en septembre : de 13h à 18h (dernière visite autorisée à 17h), du mercredi au dimanche.

Renseignements : ou tél. 084 22 36 01 ou e-mail centerail@busmail.net

9 september 2003 : MIVB allerlei (Luc De Coster). Gevarieerd programma met stelplaatszichten, werken, nog zichtbare overblijfsels van vroegere spoortoestanden, enz.

10 oktober 2003 : Anderlues-La Louvière (Luc De Coster). Het is reeds 10 jaar geleden dat de laatste "echte buurtspoorweglijn" werd opgeheven, namelijk Anderlues-La Louvière. Enkele beelden van tram 90 van 1980 tot 1993.

14 november 2003 : Gent-Geraardsbergen (Luc De Coster). Spoorweglijn 122 Gent-Geraardsbergen is één van de laatste dubbelsporige niet-geëlektrificeerde trajecten in België. Enkele beelden, ook van wat eens het natuurlijke verlengstuk was naar Edingen en Braine-le-Comte, uit de periode 1980-2003.

De Modelspoorclub van de Kust vzw organiseert op zaterdag 27 en zondag 28 september 2003 haar 22ste Trainweekend van Oostende.

Opnieuw wordt, rond dit clubgebouwen, een grootse clubtentoonstelling omtrent modeltreinen opgezet in het KTA1 te Oostende (nabij het station van Oostende) in samenwerking met Stad Oostende, NMBS, KTA1 Oostende, toegankelijk op zaterdag van 9.30 tot 19 uur en op zondag van 9.30 tot 18 uur. De algemene inkom bedraagt € 3,50 met een gunstkaart of als 60-plusser betaal je slechts € 3,00. Kinderen van 8 tot 14 jaar betalen € 2,00 en wie jonger is dan 8 mag gratis binnen. Het thema voor dit jaar is "Duitse Spoorwegen" geworden.



11^e BOURSE INTERNATIONALE d'ECHANGE

de
TRAINS MINIATURES
à 5 nations participantes et + 60 exposants

laquelle se déroulera le
DIMANCHE

26 octobre

au **GRAND-DUCHE DE LUXEMBOURG**

à

STEINSEL

rue de l'Alzette au Centre de Loisirs (ancien hall de basket) sur 750 m²
soit 200 m² de tables

entre 10.00 et 17.30 heures



FEBELRAIL - MODELBOUWCOMMISSIE
FEBELRAIL - COMMISSION DE MODELISME

Op 13 september 2003 vindt de volgende vergadering plaats van de werkgroep die zich bezighoudt met de verkiezing van het Belgische Model van het Jaar. Bent u geïnteresseerd om deel te nemen aan deze (werk)bijeenkomst, neem dan contact op met de verantwoordelijke, dhr. P. Callaert.

Le 13 septembre 2003 aura lieu la prochaine réunion du comité qui s'occupe de l'élection du modèle belge de l'année. Etes-vous intéressé à participer à cette réunion (de travail) ? Si oui, veuillez prendre contact avec le responsable, M. P. Callaert.

Philippe Callaert, Bunderstraat 8, 1745 Opwijk, tel. 052 35 16 04

LE CHEMIN DE FER DU BOCQ CINEY-SPONTIN-DORINNE DURNAL (PFT / TSP)

Jours de circulation en août 2003 : 10, 15, 17, 24, 31

Samedi 9 août 2003 : train à vapeur spécial Bruxelles-Offignies-Gembloux-Namur-Ciney-Spontin et retour !

Info : www.pftsp.be/cfbocq

Tél 0475 90 26 96, 0477 77 06 57

Horaires / Dienstregeling / Fahrplan / Timetable



Dimanches & fête durant Juillet et août 2003
Zon- en feestdagen tijdens juli en augustus 2003
On Sundays and Holydays during July and August 2003
Am Sonn- und Feiertagen im Juli und August 2003

Juliet/Juli:	6	13	20	21	27	August/Augustus	10	15	17	24	31
Ciney s/bc	9.05	11.05	13.05	15.05	17.05	17.05	17.05	17.05	17.05	17.05	17.05
Brabant	9.12	11.12	13.12	15.12	17.12	17.12	17.12	17.12	17.12	17.12	17.12
Senenne	9.24	11.24	13.24	15.24	17.24	17.24	17.24	17.24	17.24	17.24	17.24
Spontin	9.28/9.30	11.28/11.30	13.28/13.30	15.28/15.30	17.28	17.28	17.28	17.28	17.28	17.28	17.28/17.30
Spontin-Src	9.37	11.37	13.37	15.37	17.37	17.37	17.37	17.37	17.37	17.37	17.37
Dorinne-D.	9.54	11.54	13.54	15.54	17.54	17.54	17.54	17.54	17.54	17.54	17.54
Dorinne-D.	10.00/10.30	12.00/12.30	14.00/14.30	16.00/16.30	17.33*	17.33*	17.33*	17.33*	17.33*	17.33*	17.33*
Spontin-Src	10.34	12.34	14.34	16.34	17.37*	17.37*	17.37*	17.37*	17.37*	17.37*	17.37*
Senenne	10.44	12.44	14.44	16.44	17.51*	17.51*	17.51*	17.51*	17.51*	17.51*	17.51*
Brabant	10.50	12.50	14.50	16.50	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44	18.44
Ciney s/bc	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50	18.50

① Circule uniquement les 20 et 21 juillet - Rijdt enkel op 20 en 21 juli
② Ne circule pas les 20 et 21 juillet - Rijdt niet op 20 en 21 juli
* Retard probable - Misschien met vertraging

Train City Blankenberge

Een uniek complex in zee, gewijd aan de trein en de mobiliteit; open elke dag van het jaar, vanaf de zomer 2003.

Un site exceptionnel dans la mer, dédié à l'univers du train et de la mobilité, ouvert toute l'année dès l'été 2003.

Info : www.traincity.be

VZW HOBBY-RAIL

Ruilburzen in zaal STAR, N. De Brauwerstraat te Vilvoorde, van 9u tot 13u.

2003: 14 september, 30 november

2004: 11 januari, 14 maart, 9 mei, 12 september 28 november

2005: 9 januari, 13 maart, 8 mei, 11 september, 27 november

CFV3V

Chaussée de Givet 49, 5660 Mariembourg

▪ **Festival de la Vapeur** : les 27 et 28 septembre 2003

▪ **Journées « Voitures en bois GCI »** : les 3 et 4 mai, 7, 8 et 9 juin, 19, 20 et 21 juillet, 15, 16 et 17 août

ZATERDAG 30 EN ZONDAG 31 AUGUSTUS 2003

BRADERIE VAN GENAPPE

N.a.v. de jaarlijkse braderie van Genappe, is het TSP gevraagd pendelritten per motorwagen te rijden tussen Court-St-Etienne, Bousval en Genappe, op de oude lijn 141, die vroeger Baitiers met Court-St-Etienne verbond.

Dit lijnstuk wordt enkel nog gebruikt in het suikerseizoen voor de bediening van de suikerfabriek van Genappe.

Uitsluitend voor de liefhebbers en de fotografen legt het TSP een extra pendelrit in.
De trein vertrekt op zaterdag 30 augustus in Court-St-Etienne om 10u, en komt er terug aan om 13u.

We zullen rijden met de 4333 of met de 4506, naargelang van de beschikbaarheid.
Zoals altijd houden we onderweg talrijke fotostops.

Opgelet: het aantal inschrijvingen wordt erg beperkt. Enkel de eerste 100 inschrijvingen worden aanvaard. Natuurlijk kunnen de anderen altijd nog met de andere pendelritten meereijden. Hun dienstregeling vindt u hieronder.

Als u geïnteresseerd bent, aarzel dan niet om uw inschrijvingsformulier terug te sturen.

De pendelritten die we voor de plaatselijke verantwoordelijken uitvoeren, rijden volgens deze dienstregeling:

Zaterdag 30 augustus: Vertrek in Bousval om 14.00, 15.00, 16.00, 17.00 en 18.00.
Vertrek in Genappe om 14.30, 15.30, 16.30, 17.30 en 18.30.

Zondag 31 augustus: Vertrek in Court-St-Etienne om 10.00 en om 13.00.
Vertrek in Bousval om 10.30, 11.30, 13.30, 14.30, 15.30, 16.30 en 17.30.
Vertrek in Genappe om 11.00, 12.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00 en 18.00.

De rit die het TSP zelf organiseert, is uitsluitend bedoeld voor de fotografen. Wil u de lijn berijden met de familie of enkel voor het plezier, dan vragen wij u een van de pendelritten te nemen die rijden voor rekening van de organisatoren van de braderie van Genappe.

De vzav TSP.

Opgelet: uitzonderlijk vragen wij u een gefrankeerde, aan uzelf geadresseerde enveloppe bij uw inschrijvingsformulier te voegen.

Volgnummer

Rcf 03

INSCHRIJVINGSFORMULIER

Reis nr. 93

"MET EEN MOTORSTEL OP LIJN 141"
Zaterdag 30 augustus 2003

Dit formulier terugsturen voor 20 augustus 2003 naar volgend adres:

TSP - Reizen
Rue des Erables, 10
B - 1040 BRUSSEL

Uw betaling moet bij ons toekomen vóór 23 augustus.

Het inschrijvingsgeld wordt niet terugbetaald als u uw deelname op het laatste moment annuleert.

Ik, ondergetekende NAAM + Voornaam
Adres Nr. Bus
Plaats Postcode
Lidnummer TSP Bankrekening

schrijf in voor deze reis

<input type="checkbox"/>	Volwassenen aan 10 €	.....
<input type="checkbox"/>	Kinderen onder de 16 jaar	Niet toegelaten
<input type="checkbox"/>	Toevoerbijet NMBS, geldig in 2de klasse, vanuit elk Belgisch Station naar Court-St-Etienne en terug, aan 6,50 €;	.....
TOTAAL		.....

Ik betaal als volgt :

- Overschrijving op bankrekening 001-1201789-35 van TSP-Brussel met vermelding van het nummer van deze reis ;
 - Overschrijving op positrekening 000-1318999-90 van TSP-Brussel. (Verplicht voor betalingen vanuit het buitenland) ;
 - Betaling met Visa / Master kaart. Vermelding van uw kaartnummer en eindvervaldag. (Gewenst voor betalingen vanuit het buitenland.)
- Kaartnummer: Geldig tot:



Ik verklaar het TSP niet verantwoordelijk te stellen in geval van ongeval of technische wijzigingen.

Datum en handtekening

Ergeet niet een gefrankeerde, aan uzelf geadresseerde enveloppe bij uw inschrijvingsformulier te voegen aan.

13.

SAMEDI 30 ET DIMANCHE 31 AOÛT 2003
BRADERIE DE GENAPPE

Dans le cadre de la braderie annuelle de Genappe, le PFT a été sollicité pour effectuer des navettes en autorail entre Court-St-Etienne, Bousval et Genappe, sur l'ancienne ligne 141 qui reliait à l'origine Baulers à Court-St-Etienne.

Cette portion de voie n'est plus utilisée que pour la desserte saisonnière de la sucrerie de Genappe.

Uniquement pour les amateurs et les photographes, le PFT offrira un parcours à leur attention. Le train partira de Court-St-Etienne à 10h le samedi 30, et y rentrera à 13 h.

L'engin en circulation sera le 4333 ou le 4506, suivant disponibilité. De nombreux arrêts-photos seront prévus en cours de route.

Attention, le nombre de places est forcément limité, seuls les cent premiers inscrits trouveront place dans l'autorail; il sera toujours permis aux autres d'effectuer le trajet dans un des parcours repris ci-dessous.

Si vous êtes intéressé, ne tardez pas à renvoyer le bulletin d'inscription joint.

Les parcours animés par les responsables locaux circulent sous horaire suivant :

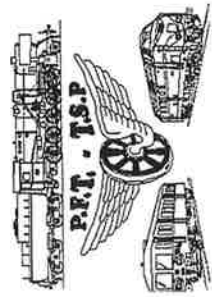
Samedi 30 août : Départs de Bousval à 14.00, 15.00, 16.00, 17.00 et 18.00
 Départs de Genappe à 14.30, 15.30, 16.30, 17.30 et 18.30

Dimanche 31 août : Départs de Court-St-Etienne à 10.00 et 13.00
 Départs de Bousval à 10.30, 11.30, 13.30, 14.30, 15.30, 16.30 et 17.30
 Départs de Genappe à 11.00, 12.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00 et 18.00

Le voyage organisé par le PFT est réservé uniquement aux photographes; si vous désirez parcourir la ligne en famille ou uniquement pour le plaisir, nous vous invitons à emprunter un des trains prévus par les animateurs de la braderie de Genappe.

Le PFT asbl.

Attention, exceptionnellement, nous vous demandons de joindre à votre inscription une enveloppe timbrée self-adressée.



Ordre d'arrivée

Ref: 03/.....

BULLETIN DE PARTICIPATION



Voyage n°93
 « EN AUTORAIL ENTRE GENAPPE ET COURT-ST-ETIENNE »
 Samedi 30 août 2003

Ce formulaire doit être renvoyé avant le 20 août 2003 à l'adresse suivante :

PFT - Voyages
 Rue des Erables, 10
 B - 1040 BRUXELLES

Le montant de votre participation doit nous parvenir pour le 23 août. Il n'y a pas de remboursement en cas de désistement de dernière minute.

Je, soussigné : NOM + Prénom..... N°.....Boite.....
 Adresse..... N° postal.....
 Localité..... N°.....Boite.....
 Abonné EN LIGNE n°..... Compte bancaire.....

Inscris pour ce voyage :

<input type="checkbox"/>	Participants adultes à 10 €	.....
<input type="checkbox"/>	Enfants en-dessous de 16 ans	.....
<input type="checkbox"/>	Billet d'approche valable de toute gare belge à Court-St-Etienne et retour à 6,5 €	.....
TOTAL		.....

Je règle le montant en selon la formule suivante :
 .. Virement sur le compte bancaire 001-1201789-35 du PFT-Bruxelles en mentionnant en communication le numéro du voyage ;
 .. Virement sur le compte courant postal 000-1318999-90 du PFT-Bruxelles (obligatoire pour les personnes résidant hors de Belgique) ;
 .. Paiement par carte Visa / Mastercard. Indiquer le numéro de la carte et sa date de validité (souhaité pour les personnes résidant hors de Belgique). Nom : ;
 Numéro de la carte: Validité:

Je déclare renoncer à tout recours contre le PFT en cas d'accident ou changement inopiné de la composition ou de la traction du train.

Date et signature,

N'oubliez pas de joindre à votre formulaire une enveloppe timbrée self-adressée.

SAMEDI 20 SEPTEMBRE 2003
« EN AUTORAIL SUR LA LIGNE 86 »

Nous profitons d'une manifestation organisée conjointement par les communes de Frasnes-lez-Anvaing et Leuze-en-Hainaut, à l'initiative du PFT, pour vous proposer une balade sur la ligne 86, menacée de fermeture.

La relation Saint-Ghislain-Blaton-Leuze-Renaix-Audenarde-Gand est l'épine dorsale de la ligne mise en service par le Hainaut-Flandre pour évacuer vers Gand la production boraine de charbon. Au fil des ans, la ligne, qui a été à double voie, a subi diverses mutations. En 1984, les trains de voyageurs ont abandonné la section Blaton-Leuze, défermée depuis, et en 1988, c'est la section Leuze-Renaix qui disparaîtra à son tour. Aujourd'hui, il ne reste plus qu'en exploitation que le tronçon Leuze-Frasnes, utilisé en trafic marchandises pour la desserte de la sucrerie de Frasnes et de l'usine d'engrais Rosier. Mais il y a longtemps que plus aucun wagon n'a été livré, et il est à craindre que la ligne va être abandonnée sous peu...

Le week-end des 20 et 21 septembre, les communes de Frasnes et Leuze veulent commémorer la fin de la semaine de la mobilité 2003 par une attraction sensationnelle. En plus de l'ouverture de la Maison du Sucre, établie dans l'ancienne gare de Frasnes, des navettes en autorail circuleront entre les deux localités. Elles auront lieu toutes les heures, de 14 à 18 heures le samedi et de 10 à 18 heures le dimanche.

Pour les photographes et ses membres, le PFT organise deux parcours le samedi 20 dans la matinée. Le premier partira de Leuze aux alentours de 9h30, et le second aux alentours de 11h30; de nombreux arrêts-photos seront prévus pour agréments les deux heures de voyage.

C'est l'autorail 4506 ou le 4333 qui assurera les navettes. Comme la capacité est de 100 places par autorail, le nombre d'inscriptions est forcément limité. La réservation des places dans l'autorail s'effectuera comme suit : les cent premiers inscrits embarqueront dans l'autorail de 11h30, et les cent suivants dans celui de 9h30; les autres seront refusés mais auront toujours la possibilité d'emprunter les navettes communales.

Il va de soi qu'il n'y aura pas de remboursement en cas de désistement.

Si cette excursion vous intéresse, ne tardez pas à renvoyer votre bulletin d'inscription avant la date limite qui y est indiquée.

Ce mini-voyage est réservé essentiellement aux photographes et aux amateurs; il est conseillé à ceux qui désirent parcourir la ligne en famille, avec des enfants notamment, d'emprunter les autorails affrétés par les communes de Leuze et Frasnes.

Nous espérons bien sûr vous compter parmi nos voyageurs.

Le PFT asbl.

Attention, exceptionnellement, nous vous demandons de joindre à votre inscription une enveloppe timbrée self-adressée.

BULLETIN DE PARTICIPATION

Voyage n°94

« EN AUTORAIL SUR LA LIGNE 86 »

Samedi 20 septembre 2003



Ce formulaire doit être renvoyé avant le 10 septembre 2003 à l'adresse suivante :

PFT - Voyages
 Rue des Erables, 10
 B - 1040 BRUXELLES

Le montant de votre participation doit nous parvenir pour le 12 septembre. Il n'y a pas de remboursement en cas de désistement de dernière minute.

Je, soussigné : NOM + Prénom N° Boîte
 Adresse N° postal
 Localité
 Abonné EN LIGNES n° Compte bancaire

Inscris pour ce voyage :	
<input type="checkbox"/>	Participants adultes à 9 €
<input type="checkbox"/>	Enfants en-dessous de 16 ans
<input type="checkbox"/>	Billet d'approche valable de toute gare belge à une gare de passage ou d'embarquement à 6,5 €
TOTAL	
	Non autorisé

Je règle le montant en selon la formule suivante :

- Virement sur le compte bancaire 001-1201789-35 du PFT-Bruxelles en mentionnant en communication le numéro du voyage ;
- Virement sur le compte courant postal 000-1318999-90 du PFT-Bruxelles (obligatoire pour les personnes résidant hors de Belgique) ;
- Paiement par carte Visa / Mastercard. Indiquer le numéro de la carte et sa date de validité (souhaité pour les personnes résidant hors de Belgique). Nom : Validité:
- Numéro de la carte:

Je déclare renoncer à tout recours contre le PFT en cas d'accident ou changement inopiné de la composition ou de la traction du train.

Date et signature,

N'oubliez pas de joindre à votre formulaire une enveloppe timbrée self-adressée.

ZATERDAG 20 SEPTEMBER 2003
"MET EEN MOTORWAGEN OP LIJN 86"

Volgnummer Ref.03/.....

Op zaterdag 20 september profiteren we van een manifestatie georganiseerd door de gemeentes Frasnes-lez-Anvaing en Leuze-en-Hainaut, die hiervoor een beroep doen op het TSP, om u een reis voor te stellen over lijn 86. Deze lijn dreigt gesloten te worden.

De verbinding St-Chislain - Blaton - Leuze - Ronse - Oudenaarde - Gent vormde de ruggengraat van de lijn die de maatschappij "Hainaut - Flandre" in dienst stelde om steekool uit de Borinage naar Gent te vervoeren. In de loop der jaren is deze lijn, die dubbelsporig was, erg veranderd. In 1984 eindigde het reizigersvervoer tussen Blaton en Leuze. Vier jaar later onderging het lijnstuk Leuze - Ronse hetzelfde lot. De dag van vandaag is enkel de sectie Leuze - Frasnes nog in dienst, voor goederentreinen voor de suikerfabriek van Frasnes en het bedrijf Rosier. Het is echter al een tijdje geleden dat deze fabrieken nog werden bediend en het is te vrezen dat de lijn binnenkort gesloten wordt.

Tijdens het weekend van 20 en 21 september willen de gemeentes Leuze en Frasnes het einde van de week van *vervoering 2003* vieren met een sensationele attractie. Naast de open dagen van de suikerfabriek, aan het station van Frasnes, zullen motorwagens pendelen tussen de twee gemeentes. Ze rijden om het uur, van 14 tot 18u op zaterdag en van 10 tot 18u op zondag.

Voor de fotografen en onze leden organiseren we op zaterdagmorgen twee ritten. De eerste trein vertrekt uit Leuze rond 9u30, de tweede rond 11u30. Uiteraard houden we talrijke fotostops.

De 4506 of de 4333 zal de pendelritten rijden. Aangezien er slechts 100 reizigers per motorwagen mee kunnen, zal het aantal inschrijvingen beperkt worden. De eerste 100 die inschrijven, rijden mee met de trein van 11u30; de volgende 100 met de pendel van 9u30. Wie niet bij de eerste 200 deelnemers is, wordt geweigerd maar kan natuurlijk altijd nog met de pendelritten voor de gemeentes meereizen.

Het spreekt voor zich dat het inschrijvingsgeld niet terugbetaald wordt aan wie op die dag niet komt opdagen.

Als deze rit u interesseert, aarzel dan niet om het inschrijvingsformulier terug te sturen voor de vermelde datum.

Deze mini-reis is uitsluitend bedoeld voor de fotografen en de liefhebbers. Wil u de lijn berijden met de familie, en vooral dan met kinderen, dan raden wij u aan de pendelritten van de gemeentes te gebruiken.

Wij hopen u tot onze reizigers te mogen rekenen.

Opgelet: uitzonderlijk vragen wij u een gefrankeerde, aan uzelf geadresseerde enveloppe bij uw inschrijvingsformulier te voegen.

De vzw TSP.

INSCHRIJVINGSFORMULIER

Reis nr. 94

"MET EEN MOTORSTEL OP LIJN 86"
Zaterdag 20 september 2003

Dit formulier terugsturen voor 10 september 2003 naar volgend adres:

TSP - Reizen
Rue des Erables, 10
B - 1040 BRUSSEL

Uw betaling moet bij ons toekomen vóór 12 september.
Het inschrijvingsgeld wordt niet terugbetaald als u uw deelname op het laatste moment annuleert.

Ik, ondergetekende NAAM + Voornaam..... Nr..... Bus.....
Adres..... Postcode.....
Plaats..... Bankrekening.....
Lidnummer TSP.....

schrijf in voor deze reis

<input type="checkbox"/>	Volwassenen aan 9 €	.....
<input type="checkbox"/>	Kinderen onder de 16 jaar	Niet toegelaten
<input type="checkbox"/>	Toevoerbiljet NMBS, geldig in 2de klasse, vanuit elk Belgisch station naar een vertrek/doorritstation en terug, aan 6,50 € :	.....
TOTAAL		.....

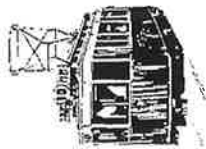
- Ik betaal als volgt :
 - Overschrijving op bankrekening 001-1201789-35 van TSP-Brussel met vermelding van het nummer van deze reis ;
 - Overschrijving op postrekening 000-1318999-90 van TSP-Brussel. (Verplicht voor betalingen vanuit het buitenland) ;
 - Betaling met Visa / Master kaart. Vermelding van uw kaartnummer en eindvervaldag. (Gewenst voor betalingen vanuit het buitenland)
- Kaartnummer: Geldig tot:



Ik verklaar het TSP niet verantwoordelijk te stellen in geval van ongeval of technische wijzigingen.

Datum en handtekening

Vergeet niet een gefrankeerde, aan uzelf geadresseerde enveloppe bij uw inschrijvingsformulier te voegen atub.



ASVi, Association pour la Sauvegarde du Vicinal
Tramway historique Lobbes - Thuin
Association sans but lucratif,
Secrétariat : Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles
Siège social : Faubourg de Bruxelles 189, 6041 Gosselies
www.asvi.org

Bruxelles, le 22 juillet 2003

L'EXPLOITATION DU TRAM HISTORIQUE LOBBES - THUIN

Tous les dimanches après midi à partir de 14 h au départ du CDV, rue du Fosteau, à Thuin (Ouest). Tél. les sa et di pm : 071.37.00.05.
Renseignements à d'autres moments : 02 673 48 63

QUOI DE NEUF ? LES INSTALLATIONS FIXES

- A) *La sous-station* est mise en service, les trams électriques sont donc à nouveau opérationnels depuis juin 2003 !
 - B) *L'aménagement intérieur du futur musée* se poursuit avec une première ouverture au public lors du festival des 15-16-17 août
- ### LE MATERIEL ROULANT
- A) L'AR 86 est revenu de Liège ! La restauration de sa caisse et de son aménagement intérieur se poursuit à Thuin ;
 - B) La collection de l'ASVi vient de s'enrichir des wagons 3504, 4833 et 17691 en provenance de Kalken et restaurés par A. Rijckaert ;
 - C) Le tombereau 14849 vient d'être repeint ;
 - D) La A.19220 devrait rallier Thuin depuis Woluwe cet hiver.

COMMENT CONTRIBUER A CES EFFORTS ?

Devenez membre de l'ASVi jusque fin 2004 : 25 EUR au compte 000-1390847-61 de l'ASVi, Faubourg de Bruxelles, 189 à 6041 Gosselies (40 EUR : bienfaiteur). La cotisation perçue à partir du 1^{er} août 2003 donne droit à *L'Éfincelle*, notre trimestriel, jusqu'au n°1/2005 !

Devenez membre actif (activités en général le samedi et/ou le dimanche à Thuin) : 0479 99 64 47 // 0475 84 90 65

Faites un don fiscalement déductible d'au moins 30 EUR au compte 000-0000004-04 de la Fondation Roi Baudouin, rue Brederode, 21 à 1000 Bruxelles, avec la communication "Sauvegarde Vicinal"

ASVi-PUBLICATIONS

Cinq nouveautés

A) LE VICINALIA n°24: THUILLES, UN SIECLE D'HISTOIRE VICINALE
34 pages, couvertures couleurs: une évocation de la ligne 75, avec l'emplacement porté sur le trafic betteravier, qu'il soit de Thuilles ou d'ailleurs... et quelques illustrations inédites tirées de derrière les sucreries ! 6,00 EUR franco au compte d'ASVi-publications. Référence: VICINALIA 624

B) DVD-R "PATRIMOINE DU VICINAL EN BELGIOUE" par F. Hofman
Le premier DVD-R vicinal ! 136 minutes en FR, EN et NL illustrant le festival 1991, l'adieu au 90 (1993), les membres de l'ASVi au travail, les Grottes de Han, le TTA.
31 EUR franco au compte d'ASVi-publications. Référence: DVD

C) MODELE TRAM PORTUGAIS / EN REAPPROVISIONNEMENT
Un charmant modèle de deux essieux lisboète, non motorisé, à l'échelle 1/87^{ème}
23,00 EUR franco au compte d'ASVi-publications. Référence: Portugal

En souscription jusqu'au 05/08

Sortie et expédition: mi-août (sous-réserve)

D) VIDEO "TRANSFERTS"

45 minutes illustrant nos pérégrinations 2003: l'arrivée de la 10284 à Thuin, la montée de l'ART 300 de Thuin vers Anderlues, les transferts de Gosselies à Jumet et de Jumet à Anderlues, avec la S 7879 tantôt seule, tantôt en train, la descente du matériel d'Anderlues vers Thuin... Bref, tous les moments forts décrits dans *L'Éfincelle* précédente.
En souscription jusqu'au 5 août: 21 EUR port inclus. A partir du 5 août: 23 EUR.
Référence: VIDEO TRANSFERTS

Un recueil photographique

E) LIVRE "BALADE VICINALE EN BELGIOUE" (Cabri / Rail memories)
176 pages, 340 photos n/b et 25 en couleurs, prises de 1950 à 1975 par J-L Bayeux, Ph. Carlier, Edmond et Paul De Backer, R. Deric, O. Geerinck, Paul van Campenhout, Maurits van Witsen, Claude Wagner. Huit plans, texte bilingue fr/nl, format 24x32 cm
Sortie à la mi-juillet. Prix: 47 EUR port inclus
Référence: BALADE

Sortie & expédition: début août

POUR COMMANDER: versez le montant requis sur le compte postal 000-1390847-61 de l'ASVi, Faubourg de Bruxelles 189 à 6041 Gosselies. Merci d'écrire très lisiblement la communication !
Infos: ASVi (Secrétariat) Venelle au Palio 49, BE 1150 Bruxelles
Website: <http://www.asvi.org> e-mail: asvi@advalvas.be ou roland.dussart_desant@skynet.be

UNE NOUVELLE PUBLICATION

A l'occasion des dix ans d'exploitation de la "ligne du Bocq" (ancienne ligne 128 Ciney-Yvoir) par les bénévoles du PFT, un ouvrage vient de sortir de presse, relatant l'histoire de cette sympathique ligne rurale.

Le livre, présenté au format A4, comporte 84 pages et est divisé en plusieurs chapitres traitant de l'histoire de la ligne, de son exploitation, du matériel, des carrières desservies et de sa vocation touristique.

La couverture est cartonnée souple et la reliure réalisée au fil de lin.

Une centaine de photos en noir et blanc et en couleurs, des cartes postales anciennes, des plans et des schémas forment l'iconographie.

Le prix normal de vente de ce livre est de 16,95 €.

Promotionnellement, le PFT vend l'ouvrage à 14,95 € à condition de le retirer à la boutique PFT qui se tient tous les dimanches jusqu'au 31 août (+ le 15 août) en gare de Spontin.

Exceptionnellement, pour ceux qui ne peuvent se rendre sur place, le livre est envoyé en Belgique au prix normal de 16,95 € (sans frais de port donc), pour autant qu'il soit commandé avant le 31 octobre.

Dans ce cas, il suffit de verser la somme de 16,95 € sur le compte 001-1201789-35 du PFT-Bruxelles en, mentionnant en communication : livre 128 (pour les envois vers l'étranger, voir ci-dessous).

UNE DOUBLE OFFRE

La ligne 128 est aussi présentée en cassette vidéo (édition de 2001), d'une durée de soixante minutes. Cette cassette, en couleurs, coûte normalement 21 €.

A titre promotionnel, jusqu'au 31 août, la cassette et le livre sont vendus, ensemble, au prix de 33 € s'ils sont enlevés en gare de Spontin.

Pour un envoi postal, il en coûte 37 € (offre valable jusqu'au 31 octobre; après cette date, les deux articles seront vendus au prix normal de 37,95 € (frais d'envoi en plus).

Pour obtenir les deux articles par voie postale, il suffit de verser la somme de 37 € sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles, en indiquant en communication : "livre + cassette 128".

Pour ceux qui résident en dehors de la Belgique, il faut verser la somme de 38 € sur le compte bancaire BE57-001120178935, en indiquant le code BIC de la banque, GEBABEBB, et le motif du virement : livre et cassette 128. (Pour le livre seul, 16,95 € et mention : livre 128).

En résumé :

	Jusqu'au 31 août (les dimanches en gare de Spontin)	Jusqu'au octobre Poste, frais inclus)*	31 la septembre postaux en sus)*	Après le 30 (frais postaux en sus)*
Livre	14,95 €	16,95 €	16,95 €	16,95 €
Cassette	21 €	21 €	21 €	21 €
Livre et cassette	33 €	37 €	37,95 €	37,95 €
Votre gain	4,95 €	4,05 €	0	0



* = attention aux modalités pour les envois à l'étranger.

De BTTB biedt aan...

Resultatenrapport spoorlijncomités 2002

Onderzochten de resultatenrapporten 2002 van de 3 spoorlijncomités. Deze rapporten bieden een gedetailleerd overzicht van de werking en aanbevelingen van de spoorlijncomités. Het eerste deel vormt een algemeen deel met achtergrondinformatie over de aanleiding van het project en communicatiemiddelen. Deel 2 beschrijft onder meer aandacht aan de resultaten en aanbevelingen voortvloeiend uit de onderzoeken - de enquête en terreinverkenning - en schiet de NMBS-plannen voor de spoorlijn.

Succesnummer!

Wenst u één of meerdere rapporten te bestellen? Dit kan door een bedrag van € 10 (= prijs per rapport) te storten op rekeningnummer 068-2075810-37 van vzw BTTB te 9000 Gent met mededeling:

- betaalcode 431 (= rapport Antwerpen - Boom - Puurs)
 - betaalcode 432 (= rapport Gent - Eeklo)
 - betaalcode 433 (= rapport Mol - Hasselt)
- De leveringstermijn bedraagt ongeveer een 3-tal weken na betaling.

TEC-netplannen Namen en Luxemburg

Een netplan is een handig instrument, zeker bij toeristische verplaatsingen. Voorwaarde is wel dat u het vooraf bevoegd, zodat u uw uitstap goed kunt plannen. De TEC bracht onlangs zes Franse netplannen uit die de provincies Namen en Luxemburg dekken. Een 7^e netplan toont het lijnennet in Namen. De BTTB kan u een volledige set (7 netplannen) bezorgen. Te bestellen door € 8, betaalcode 641 of vermelding *Namen-Luxemburg* over te schrijven op rekening 068-2075810-37 van vzw BTTB te 9000 Gent.

Nieuwe voorraad!

Veilig aan de halte

Ter gelegenheid van de studiedag *Veilig aan de halte* publiceert de BTTB een praktische handleiding over de veilige en onveilige bus- en tramhaltes. Wat maakt een halte verkeers(on)veilig? Hoe kan de individuele gebruiker, het wijkcomité, het gemeentebestuur de eigen situatie zelf evalueren? In heldere bewoordingen wordt een eenvoudige en bruikbare werkvijze aangereikt. Een nuttig werkinstrument door de vijf evaluatieschema's, geschikt voor de halte in de voetgangerszone, de Zone 30 tot de straat waar 50, 70 of 90 km/u is toegestaan. In het ramon van de Week van de Zachte Weggebruiker 2002. A4-formaat, 22 blz., ca. 20 kleurenfoto's. Te bestellen door € 5, betaalcode 430 of vermelding *Veilig aan de halte* over te schrijven op rekening 068-2075810-37 van vzw BTTB te 9000 Gent. Leverbaar uit voorraad. Bij bestellingen buiten België, gelieve ons een bankbiljet van € 5 op te sturen onder gesloten omslag.

Verzorgde brochure



Spoorwegkaart Europa

Ideaal voor wie in de zomer verre reïntochtes plant. Het hele Europese spoorwegnet op één kaart. Uitgave Thomas Cook met aanduiding van hogesnelheidslijnen, toeristische trajecten, ... Te bestellen door € 12 over te schrijven op rekening 068-2075810-37 van vzw BTTB te 9000 Gent, betaalcode 640 of vermelding *Spoorkaart Europa*.

Succesnummer!

Het Gentse trolleyproject

Ter gelegenheid van de opening van de Gentse trolleybuslijn, eind de jaren 1980, gaf de voormalige Maatschappij voor het Intercommuniaal Vervoer te Gent een brochure van 43 bladzijden uit die het project schetst en volledig beschrijft. Jaren geleden reeds bood de BTTB u al deze publicatie aan. Voor de talrijke nieuwe leden die ondertussen de BTTB vervogden brongen we deze publicatie opnieuw in kopievorm uit. 45 bladzijden, gekopieerd, geplakt met kaf. Te bestellen door € 7,8 over te schrijven op rekening 068-2075810-37 van vzw BTTB te 9000 Gent met vermelding *Gentse trolleybus* of betaalcode 639.

Opnieuw beschikbaar!

Promotie: BTTB-wandbrochures te geef

De komst van de mooie dagen vormt een aanleiding om de BTTB-wandbrochures ter hand te nemen. Of het nu in de Week van de Zachte Weggebruiker is dan wel op een zonnovergoten zaterdag, in de BTTB-brochure vindt u *geschiede breed*. En ook bij regenweder zijn de kijktrochtenbrochures (Antwerpse en Gentse trams) gegeerde handleidingen.



Info : BTTB, H. Frère-Orbanlaan 570, 9000 Gent, www.bttb.be



B.V.S.

1. Exploitatie van de Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs (S.D.P.)

Dit seizoen is de S.D.P. nog in dienst
- gewone exploitatie: op 15/08, 17/08, 31/08, 28/09 volgens de gewone dienstregeling
(zie vorige nummers van FebeRail-Agenda, het Spoorboekje of www.stoomtrein.be)
- speciale dienstregeling ter gelegenheid van manifestaties: op 14/09 Open Monumenten
Dag, 20/09 Puurse Kernismarkt en 21/09 Baasroodse Scheldefeesten.
Dienstregeling zie www.stoomtrein.be

2. Jaarbijdrage 2003

De jaarbijdrage bedraagt € 30,00. De leden die hun "lidgeld" nog niet betaalden, worden vriendelijk verzocht ook dit jaar jaar hun steun aan de vereniging bij te dragen. Wij kunnen uw steun goed gebruiken: de vaste kosten van de vereniging op jaarbasis bedragen immers ruim € 10.000!
Ook de lezers die nog geen lid zijn, worden verzocht ons te steunen. De leden ontvangen 4 x per jaar B.V.S.-Info en 4 x per jaar B.V.S.-Info Plus met de FebeRail-Agenda (waarde € 8,25), genieten 10 % korting in de B.V.S.-Shop en hebben recht op een gratis rit op de museumlijn.

De penningmeester verwacht – indien u ons dit jaar nog niet steunde – uw jaarbijdrage op rekeningnummer 423-2019811-21 van de vzw.B.V.S. te Baasrode.

3. B.V.S. - Donateurs : Nieuw Rekeningnummer !!

Met fiscaal aftrekbare giften (minimum € 30,00) op het
nieuwe rekeningnummer 745-0082311-27 van de vzw.B.V.S.

kan u ons helpen op een fiscaal interessante manier.

Opgelet! Donateurs mogen van de fiscus geen voordelen ontvangen!

Het is eigenlijk de bedoeling met de donateursrekening onze leden, die reeds hun jaarbijdrage betaalden en van alle voordelen van die jaarbijdrage genieten, de mogelijkheid ter beschikking te stellen om de vzw. B.V.S. extra te steunen op een fiscaal bijzonder interessante manier.

4. Nieuws uit de B.V.S.-SHOP/Nouveau au B.V.S.-SHOP 4.1- "Tramreis door België"

Verschijningsdatum: +/- 8 augustus

Na de samenstelling van het boek over de Belgische Spoorwegen met de foto's van H.G.Hesselinck, heeft Olivier Geerinck een boek samengesteld over de Buurtspoorwegen in de jaren 1950-70 met de foto's uit de collecties van bekende fotografen. Toch zijn slechts zowat 5 % van de foto's ooit eerder gepubliceerd. Alle toen nog bestaande buurtspoorlijnen zijn vertegenwoordigd met minstens 2 opnamen!

Uitgever: les Editions du Cabri en Rail Memories
180 blz. Formaat: 24 cm x 32 cm. Zowat 400 foto's waarvan 30 in kleur, 8 kaarten.

B.V.S.

1. Circulation de la ligne-musée S.D.P.

En 2003 le S.D.P. est encore en service

- horaire normale : 15/08, 17/08, 31/08, 28/09.
- horaire spéciale : 14/09 (Portes Ouvertes des Monuments), 20/09 (Pukema, marché et kermesse folklorique), 21/09 (Fête de l'Escaut à Baasrode)

2. Contribution 2003

La contribution annuelle s'élève à € 30,00. Les membres qui n'ont pas encore payé leur contribution sont priés de soutenir aussi cette année l'asbl. B.V.S. qui a des frais fixes considérables (annuellement plus de € 10.000 !).

Les membres reçoivent 4 x par an B.V.S.-Info et 4 x par an B.V.S.-Info Plus + l'Agenda de FebeRail (valeur € 8,25), ont droit à 10% de remise aux achats au B.V.S.-Shop et à un voyage aller-retour sur la ligne-musée.

Si vous n'avez pas encore versé votre contribution, le trésorier s'attend à votre soutien par virement de € 30,00 au compte 423-2019811-21 de l'asbl.B.V.S. à Baasrode.

3. DONATEURS B.V.S.

Vous pouvez nous aider en virant, sous le régime de l'exonération fiscale à partir de € 30,00 , votre don au

nouveau compte « donateurs » 745-0082311-27 du B.V.S.

Attention ! Par suite de la législation fiscale, les donateurs ne peuvent recevoir aucun avantage ! Le but du compte précité est de créer la possibilité aux membres actifs et sympathisants, qui payaient déjà leur contribution pour l'année 2003 et par conséquent bénéficient de tous les avantages de leur contribution annuelle, de soutenir l'association B.V.S d'une façon fiscalement fort intéressante.

4. Nouvelles du SHOP

4.1. « Ballade Vicinal en Belgique »

La parution de cet ouvrage est prévue début août 2003.

Après la composition du livre traitant les Chemins de fer Belges en employant les photos de H.G.Hesselinck, Olivier Geerinck a composé un ouvrage traitant le Vicinal belge des années 1950-70. Il a pu employer les archives de quelques photographes connus.

Néanmoins pas plus que quelque 5 % des photos ont été déjà publiés auparavant.

Toutes les lignes de la SNCV encore existantes aux années 1950-70 sont représentées par au moins 2 photos.

Edition : les Editions du Cabri et Rail Memories.

180 pp. Format : 24 cm x 32 cm. Environ 400 photos dont 30 en couleurs, 8 cartes.

Textes complètement bilingues français/néerlandais

Couverture cartonnée avec une photo en couleurs d'un autorail à Bouillon.

A NE PAS MANQUER ! Prix de vente normal : € 45,00 En souscription: € 40,00

Prix de souscription membres 2003 du B.V.S : € 38,00 Frais d'envoi : € 3,90

Teksten volledig tweetalig Nederlands/Frans

Kartonnen kft met kleurfoto van mazouttram in Bouillon.

NIET TE MISSEN! Normale publieksprijs : € 45,00 Voorintekenprijs: € 40,00

Voorintekenprijs voor B.V.S.-leden 2003: € 38,00 Verzendingskosten: € 3,90

4.2. Recent: Video NMBS "TOERISTENTREINEN"

Lucien Claeys (Rail Aperitif Video, Grimbergen) heeft in het voorjaar een nieuwe video uitgegeven, met de titel "Toeristentreinen". Ter verduidelijking, het gaat over de Treinen die de NMBS in de zomerperiode volgens de dienstregeling inzet om de toeristen een alternatief te bieden voor de files en de verkeersopstoppingen.

In deze film worden 3 toeristentreinen getoond uit het jaar 2001. Het gaat om de ICT Maubeuge - Blankenberge, de ICT Neerpelt - Blankenberge en de ICT Namur - Dinant - Houyet. De treinen zijn samengesteld uit M2-rijtuigen, gesleept door diesellocomotieven van de reeksen 51, 52, 53 en 54. Gedeeltelijk zijn er ook trek-duwtreinen in beeld gebracht. Deze film kan terecht beschouwd worden als een mooi hommage aan de voornoemde diesellocomotieven, waarvan de dagen geteld zijn. Aangezien de huidige Treinen elektrische gesleept worden, zijn de beelden van deze excellente video reeds historisch!

Prijs: € 30,00 Prijs B.V.S.-leden 2003: € 27,00 Verzendingskosten: € 2,60

4.3. RECENTE "BELGISCHE" UITGAVEN

4.3.1. BOEKEN

- STATIONSARCHITECTUUR IN BELGIË. Deel I.

Prijs: € 46,64 B.V.S.-leden 2003: € 42,00 Verzendingskosten: € 3,25

- SPOORWEGKALENDER LOCO 2003.

Prijs: € 9,00 B.V.S.-leden 2003: € 8,10 Verzendingskosten: € 3,25

- DE NOORD-ZUIDVERBINDING.

Prijs: € 36,00 B.V.S.-leden 2003: € 32,40 Verzendingskosten: € 3,90

- LA CROIX DE HESBAYE. Histoire des lignes 142 et 147.

Prijs: € 24,00 B.V.S.-leden 2003: € 21,60 Verzendingskosten: € 3,90

- TOURIST RAILWAYS AROUND BELGIUM AND LUXEMBOURG

Gids (in het Engels) met de beschrijving van 60 sites van spoorwegbelang in België en Luxemburg.

Prijs: € 17,20 B.V.S.-leden 2003: € 15,45 Verzendingskosten: € 3,25

- TOURIST RAILWAYS OF FRANCE. Idem.

- BUITEN-SPORIG BRUSSEL over de N-Z-Verbinding.

Prijs: € 24,50 B.V.S.-leden 2003: idem, geen korting Verzendingskosten: € 3,25

- SPOORWEGEN 2003 (zakboekje)

Prijs: € 16,50 B.V.S.-leden 2003: € 14,85 Verzendingskosten: € 3,25

- TRAMS 2003 (zakboekje)

Prijs: € 16,50 B.V.S.-leden 2003: € 14,85 Verzendingskosten: € 3,25

4.2. Nieuw:

video "TRAINS TOURISTIQUES" de la SNCB

Lucien Claeys (Rail Aperitif Video, Grimbergen) a produit un nouveau vidéo, intitulé "Trains touristiques". Cet ouvrage traite les trains de la catégorie T de la SNCB. Il s'agit donc des trains organisés par la SNCB en période estivale afin d'offrir aux touristes une alternative pour les files et les embouteillages de la circulation routière. Dans ce film les trains suivants de l'été 2001 sont présentés : le ICT Maubeuge-Blankenberge, le ICT Neerpelt - Blankenberge et le ICT Namur - Dinant - Houyet. Les trains sont composés de voitures M2 et tractés par des locomotives diesel des séries 51, 52, 53 et 54.

Partiellement il y a des rames reversibles.

Sans aucun doute, ce film peut être considéré comme un hommage aux locomotives diesel des séries précitées. En effet chez la SNCB, leurs jours sont malheureusement comptés.

Puisque les trains T sont maintenant tractés par des locos électriques, les images de cet excellent film font déjà partie de l'histoire ferroviaire belge. **Durée : 60 min.**

Prijs: € 30,00 Prijs membres B.V.S 2003: € 27,00 Frais d'expédition: € 2,60

4.3. Publications récentes au B.V.S. - SHOP

4.3.1. LIVRES

- L'ARCHITECTURE DES GARES EN BELGIQUE. Tome I.

Prijs: € 46,64 Membres B.V.S. 2003: € 42,00 Frais d'envoi: € 3,25

- Calendrier LOCO 2003. (Le B.V.S.-Shop a encore quelques exemplaires !)

Prijs: € 9,00 Membres B.V.S. 2003: € 8,10 Frais d'envoi: € 3,25

- LA JONCTION NORD-MIDI 1952-2002

Prijs: € 36,00 Membres B.V.S. 2003: € 32,00 Frais d'envoi: € 3,90

- LA CROIX DE HESBAYE. Histoire des lignes 142 et 147.

Prijs: € 24,00 Membres B.V.S. 2003: € 21,60 Frais d'envoi: € 3,90

- TOURIST RAILWAYS AROUND BELGIUM AND LUXEMBOURG

Prijs: € 17,20 Membres B.V.S. 2003: € 15,45 Frais d'envoi: € 3,25

- TOURIST RAILWAYS OF FRANCE. Idem.

Prijs: € 24,50 Membres B.V.S. 2003: idem Frais d'envoi: € 3,25

- UN TUNNEL SOUS BRUXELLES

Prijs: € 24,50 Membres B.V.S. 2003: idem Frais d'envoi: € 3,25

- SPOORWEGEN 2003 (livre de poche en néerlandais)

Format A5, 274 pp., 231 photos en couleurs

Prijs: € 16,50 Membres B.V.S. 2003: € 14,85 Frais d'envoi: € 3,25

- TRAMS 2003 (livre de poche en néerlandais)

Format A5, 226p., 216 photos en couleurs de différents auteurs.

Prijs: € 16,50 Membres B.V.S. 2003: € 14,85 Frais d'envoi: € 3,25

4.3.2. VIDEOS

- Belgische Spoorwegen 1930-1947-1965 (Nederlandse commentaar)
Prijs: € 30,00 B.V.S.-leden 2003: € 27,00 Verzendingskosten: € 2,60

Engelse video's over de BELGISCHE SPOORWEGEN in de reeks "Ticket To Ride" (TTR) van FHP met Engelse commentaar

Over het Goederenvervoer:

- TTR 21 : B-Cargo Belgian Railfreight
Prijs: € 29,75 B.V.S.-leden 2003: € 28,75 Verzendingskosten: € 2,60
Over het reizigersverkeer:
- TTR 20/1: Belgian Railways 2001 Part One, the north
Prijs: € 29,75 B.V.S.-leden 2003: € 28,75 Verzendingskosten: € 2,60
- TTR 20/2: Belgian Railways 2001 Part two, the south & Luxembourg
Prijs: € 29,75 B.V.S.-leden 2003: € 28,75 Verzendingskosten: € 2,60
- TTR 20/3: Belgian Railways Part Three, Germany bound! (vanaf Leuven oostwaarts)
Prijs: € 35,00 B.V.S.-leden 2003: € 31,50 Verzendingskosten: € 2,60

Video's over Belgische Trams

Het Engelse productiehuis "Online Video" heeft in de reeks "Travels by Tram through Belgium" met Belgisch filmmateriaal uit de vijftiger en de zeventiger jaren twee nieuwe videos geproduceerd. In de videotheek van tramfan mogen deze twee prachtige filmen boordevol souvenirs niet ontbreken. Bijzonder te vermelden: deze nieuwe filmen zijn verkrijgbaar met Nederlandse of Franse commentaar!

Deel 2: Met de Boerentram rond Brussel

Prijs: € 30,00 B.V.S.-leden 2003!! : € 27,00 Verzendingskosten: € 2,60

Deel 3: Van Waterloo tot Wemmel (Brabant 1964-1978)

Prijs: € 30,00 B.V.S.-leden 2003!! : € 27,00 Verzendingskosten: € 2,60

Opmerking: Deel 1 "Liège, Verviers, Hasselt" is ook nog verkrijgbaar, maar werd bij zijn verschijnen in 2001 alleen met Engelse commentaar uitgebracht.

Prijs: € 36,00 B.V.S.-leden 2003!!: € 32,40 Verzendingskosten: € 2,60

Hoe bestellen?

Om plaats te sparen, is geen afzonderlijk bestelformulier bijgevoegd in deze Agenda. Het volstaat een briefje te sturen naar de B.V.S.-Shop, Fabrieksstraat, 118 9200 Baasrode of een e-mail naar bestelling@stoomtrein.be met vermelding van het gewenste en tegelijkertijd het gepaste bedrag over te schrijven op rekening 423-2019811-21 van de B.V.S.-Shop te Baasrode. Vergeet de verzendingskosten niet!

Belangrijke opmerking: De lezers die voor het jaar 2003 hun B.V.S.-bijdrage betaalden, mogen bij bestelling 10% korting aftrekken van het totaal (exclusief de verzendingskosten)

4.3.2. VIDEOS

- Chemins de Fer Belges 1930-1947-1965 (commentaire en français)
Prix: € 30,00 Membres B.V.S. 2003: € 27,00 Frais d'envoi: € 2,60

Vidéos Anglais traitant la SNCB : "Ticket To Ride" (TTR) de FHP
commentaire en anglais

Traitant la circulation des trains de marchandises:

- TTR 21 : B-Cargo Belgian Railfreight
Prix: € 29,75 Membres B.V.S. 2003: € 28,75 Frais d'envoi: € 2,60
Concernant les trains de voyageurs :
- TTR 20/1: Belgian Railways 2001 Part One, the north
Prix: € 29,75 Membres B.V.S. 2003 : € 28,75 Frais d'envoi : € 2,60
- TTR 20/2: Belgian Railways 2001 Part two, the south & Luxembourg
Prix: € 29,75 Membres B.V.S. 2003: € 28,75 Frais d'envoi: € 2,60
- TTR 20/3: Belgian Railways Part Three, Germany bound! (de Louvain à la frontière allemande)
Prix: € 35,00 Membres B.V.S. 2003: € 31,50 Frais d'envoi: € 2,60

Nouveaux Vidéos de Trams belges !

Dans le série "Travels by Tram through Belgium" la maison de production « Online Video » a sortie deux vidéos consacrés aux années '50 et '70 employant des prises de vue belges (ASVI). Ces 2 films magnifiques, pleins de souvenirs inoubliables, doivent être présents dans la vidéothèque de chaque amateur de tramways. Ces films sont disponible en deux versions : une avec commentaire en français et une avec commentaire en néerlandais !

- Part 2: En vicinal autour de Bruxelles (1950-1963) contient

Prix: € 30,00 Membres B.V.S. 2003!! : € 27,00 Frais d'envoi: € 2,60

- Part 3: De Waterloo à Wemmel (Brabant 1964-1978)

Prix: € 30,00 Membres B.V.S. 2003!! : € 27,00 Frais d'envoi: € 2,60

Remarque importante :

- Part 1 "Liège, Verviers, Hasselt" est encore DISPONIBLE, mais seulement avec
commentaire en anglais.

Prix: € 36,00 Membres B.V.S.2003!!: € 32,40 Frais d'envoi: € 2,60

Comment commander?

Afin de gagner de la place un bon de commande n'est pas ajouté dans cet Agenda. Il suffit d'envoyer une note au B.V.S.-Shop, Fabrieksstraat, 118 9200 Baasrode ou un e-mail vers bestelling@stoomtrein.be, mentionnant le(s) article(s) désiré(s) et un virement du montant correspondant au compte 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop à Baasrode. N'oubliez pas les frais d'envoi.

Remarque importante: Les lecteurs, qui ont payé leur contribution pour l'année 2003, peuvent diminuer de 10% le montant de leur commande. (frais d'envoi non inclus) .

Le livre "Trams à Grimbergen" vient de paraître à l'occasion du "weekend des trams" à Humbeek (5-6-7 juillet 2003).

Son prix de vente est fixé à 40 € (plus 5 € par envoi postal, envoi international = 10 €, voir aussi deuxième cadre.)

en versant le bon montant (plus les frais d'envoi postal) au compte bancaire 310-1170654-47 de BIBLIO PRO-TRAM à 1850 Grimbergen.

Un livre avec une couverture en carton reproduisant une aquarelle donnant une impression artistique de cette ligne célèbre. Sur environ 140 pages en format A4 et papier satiné 135g, plus de 200 photos dont une grande majorité d'inédites et émaillé par un texte agréable et alerte e.a. d'un auteur renommé, Rik Sauwen, complété d'anecdotes et autres informations, cette publication est unique dans son genre !

Vous saurez tout sur le trajet de la ligne du tram de Bruxelles-Nord à Humbeek en tram à vapeur comme en tram électrique, avant et après l'Expo '58. On y aborde aussi les "voitures-camping", le tram spécial pour les écoliers, les "smokkeleirs", les pêcheurs, le "Pont rustique", les mots typiques du temps du vicinal comme 'accrocheur', 'conducteur', 'receveur' et 'flèche', l'action de protestation contre la suppression du tram, le dernier voyage du tram G (31 juillet 1978), etc.. On y parle de tas d'endroits merveilleux que nous avons connu dans le temps ou dont nous avons entendu parlerprobablement reconnaîtrez vous une personne de votre cercle de connaissances ou du temps jadis!

Dans la sélection des photos, nous avons tenu non seulement à vous présenter le matériel mais aussi tous les coins typiques de la ligne. Bref, le moyen IDEAL pour se remémorer des souvenirs ou pour rêver au bon vieux temps où tout semblait si simple. A vous de faire le choix.....

Vu la demande, notre livre est disponible en deux versions séparées:
l'une en français, l'autre en néerlandais!

Alors, n'oubliez pas de mentionner lors de votre commande:
→ Trams Grimbergen FRANCAIS ou NEDERLANDS

Attention: tirage limité!!!!

Si vous souhaitez obtenir le livre (après le 6 juillet 2003) SANS frais d'envoi, il sera possible de l'enlever dans un des lieux ci-après:

- A Bruxelles (02/511.00.30)
- A Grimbergen (02/269.02.74)
- A Humbeek (02/269.17.08)
- Auprès des commerçants locaux
- E-mail: info@protram.org
- Par lettre adressée à: PRO-TRAM asbl
Dokter Hemerijckxlaan 1 à 1850 Grimbergen

Websites: www.protram.be & www.protram.org

Ed resp: Ph. Meert, asbl PRO-TRAM, Dr. Hemerijckxln 1 à 1850 Grimbergen

Het boek "Trams in Grimbergen" verscheen naar aanleiding van het tramweekend te Humbeek (op 5-6-7 juli 2003) en wordt aan de prijs van 40 € verkocht (+ 5 € bij het versturen met de Post, 10 € voor buitenlandse zending, zie eveneens kader 2)

Mits storting van het juiste bedrag (verzendingskosten) op rekening 310-1170654-47 van BIBLIO PRO-TRAM te 1850 Grimbergen.

Voorzien van een kartonnen kapt waarop een aquareltekening voorkomt waarin een artistieke impressie wordt weergegeven van de vermaarde tramlijn, telt deze unieke uitgave ongeveer 140 bladzijden op A4 formaat in glanzende uitvoering, met meer dan 200 quasi onuitgegeven foto's, doorspekt met een leuke, vlotte tekst o.a. van de hand van een gerenommeerd auteur, namelijk Rik Sauwen, aangevuld door leuke anekdotes en volksverhalen.

Het gehele traject van Brussel-Noord tot Humbeek-Sas wordt uitvoerig omschreven. Herbeleef de stoomtram, de elektrische tram, de campingrijtuigen, smokkelaars, vissers, de 'Pont Rustique', typische woorden uit de tramperiode zoals 'accrocheur', 'conducteur', 'receveur' en 'flèche', de expo '58, de schooltram, talrijke prachtige plekjes die we nog kennen uit onze jeugd of van horen vertellen, verschillende gebeurtenissen, de laatste rit (op 31 juli 1978), het protest bij het afschaffen van tram G.....hoogstwaarschijnlijk herkent U nog wel iemand uit uw kennissenkring of uit lang vervlogen tijden!

PRO-TRAM

Bij de selectie van de foto's hielden we niet alleen rekening met de rijtuigen maar eveneens met de omgeving, kortom een IDEAL boek om nog eens weg te dromen naar die goeie oude tijd waarin het leven simpeler leek en misschien ook was.
Aan U om het uit te zoeken.....

Op velerlei vraag werd het boek in twee aparte versies uitgebracht, namelijk in het Nederlands én het Frans.

⇒ Vermeld dus bij bestelling:

Trams Grimbergen NEDERLANDS of FRANS

Opgelet: de oplage is beperkt!!!!

Wenst U het boek af te halen (na 6 juli 2003), dan betaalt U géén verzendkosten en verwittigt U waar & hoe:

Op afspraak:

- Te Grimbergen (02/306.08.61 of 02/269.02.74)
- Te Brussel (02/511.00.30)
- Te Humbeek (02/269.17.08)
- email: info@protram.org
- per brief aan PRO-TRAM vzw,
Dokter Hemerijckxlaan 1 te 1850 Grimbergen

Websites: www.protram.be & www.protram.org

V.u.: Ph. Meert, PRO-TRAM vzw, Dr. Hemerijckxln 1 te 1850 Grimbergen



MTUB

Dimanche 24 août 2003 : les petits déjeuners des trams d'enfant

Après le succès du vin chaud – et humide – du 15 décembre dernier, le MTUB a le plaisir de proposer à nouveau à ses membres une autre exclusivité : prendre le petit déjeuner à bord d'une vaillante motrice à deux essieux (4032, 9079 ou standard selon le nombre de participants) ! La ballade gourmande avalera ses kilomètres vers Uccle et le Fort-Jaco. Le but premier est de se réunir autour d'un bon repas de début de journée et à bord d'un tram.

L'excursion est réservée aux membres MTUB en ordre de cotisation, accompagnés d'une personne non membre au maximum. Le rendez-vous est fixé à Woluwe pour un départ à 9h00, le retour étant programmé aux alentours de 12h00.

Participation aux frais : 5,00 EUR (membres) et 7,00 EUR (non membres), comprenant le trajet en tram et le petit déjeuner servi à bord.

L'inscription préalable est obligatoire avant le 10 août par simple virement sur le compte 001-2911346-63 de "MTUB Faits d'Hiver", en spécifiant bien le nom du/des participant(s). Aucune confirmation ne sera envoyée.

A réserver dans vos agendas : dimanche 14 septembre au matin, voyage d'adieu au tronçon condamné de la ligne 56 à Anderlecht; lundi 15 septembre très tard le soir, le "dernier 56" sera accompagné d'un vieux tram. Les détails dans les prochaines "News" ...

MTUB a.s.b.l.

avenue de Tervueren, 364b
1150 BRUXELLES
02.515.31.08 Infos générales clientèle
02.515.31.09 Téléfax
02.515.31.10 Accueil du musée
0486.86.47.74 Sectr. locations (13h-16h)
www.mtub.be - info@mtub.be

Saison 2003 : 5 avril - 5 octobre

Musée ouvert les week-ends et jours fériés, de 13h30 à 19h. Circulation de trams historiques dans l'avenue de Tervueren.

Brussels Tourist Tramway : circuit commenté en NL le 2ème dimanche du mois, en FR les autres. Sur réservation, départ à 10 h.

Et pourquoi pas membre actif ? Après avoir reçu une formation personnalisée, vous pourrez participer à la vie du plus grand musée de tram et bus de Belgique.

Fonction	Responsable	Inscriptions
Conducteur tram	M. Grieten 02.660.65.32	L. Piérard 02.771.19.35
Chauffeur bus	M. Smet 02.673.13.66	M. Smet
Receveur	F. Lauwers 02.366.19.40	F. Lauwers (Rég) / L. Piérard (Sp)
Accueil	A. Vanderkelen 02.734.00.16	A. Vanderkelen
Retro-Shop	O. Janssens 02.428.71.20	O. Janssens
BTT (13h-16h)	J. Lafont 0486.86.47.74	J. Lafont
Archives/Docu	S. Gozzi 0486.50.96.16	S. Gozzi

Si vous disposez d'une adresse électronique et que vous désirez être tenu au courant des "dernières minutes" mtubiennes, envoyez un e-mail à alain.struelens@swing.be

Une nouvelle édition du GTF asbl



Marcel Lambou

Trains, trams et vie de famille 70 ans d'une vie bien remplie au service du rail

Pour présenter au mieux notre *nouvel ouvrage*, donnons la parole à son auteur :

« Lors du vernissage de l'exposition annonçant en mai 2000 la sortie du tome 3 des Tramways au Pays de Liège consacré aux trolleybus, plusieurs de mes jeunes collaborateurs ainsi que nombre de personnes auxquelles j'eus le plaisir de commenter les photos d'époque m'ont posé notamment une question : pourquoi ne mettez-vous pas sur papier tous ces souvenirs trop peu connus, liés aux aspects familiaux de l'histoire de la région liégeoise au cours de plus de six décennies ; sinon ils seront un jour perdus à tout jamais pour nos enfants et petits-enfants ?

Après maintes réflexions et avoir pesé le pour et le contre, je décidai de faire tout d'abord un essai en publiant en quelques exemplaires et à titre privé, pour célébrer mes noces d'or, une brochure dédiée aux miens, émaillée de photos personnelles et de souvenirs familiaux. Mes enfants et des amis proches m'incitèrent une seconde fois à commencer un manuscrit plus approfondi. Étant de nature modeste, je n'avais jamais pensé me sentir capable de rédiger un récit historico-anecdotique dépourvu par ailleurs de détails techniques qui ne sont pas de ma compétence.

Les encouragements qui m'ont été prodigués m'ont finalement incité à vous présenter cet ouvrage. Je me suis jeté à l'eau, au risque de me faire éclabousser par mon inexpérience en littérature, espérant que ma prose intéresserait ceux de mes concitoyens amoureux du passé. Même si la trame du récit trouve son origine dans nos transports publics, j'ai voulu l'assortir de nombreux détails sur la vie quotidienne et ses à-côtés qu'un simple citoyen a connus depuis son enfance. J'ai insisté sur des particularités qui ont disparu de la vie actuelle, que les anciens aiment toujours évoquer avec nostalgie

mais dont les jeunes générations n'ont parfois pas la moindre idée. Ce qui ne signifie pas forcément que mes contemporains eurent une existence exaltante et confortable. Je puis en tout cas certifier que les anecdotes, qu'elles soient humoristiques ou tragiques, ne relèvent pas de l'imagination et qu'elles ne sont pas de troisième main. Tout compte fait, j'ai connu une adolescence et une carrière professionnelle agréables aussi bien en famille que sur les divers lieux de travail, comme vous pourriez le constater tout au long du récit. Même si, comme tout un chacun, j'ai connu des moments difficiles. L'on sait que l'être humain, surtout s'il est optimiste, se souvient plus volontiers des circonstances heureuses. »

Au sommaire

- Mon enfance
- L'ambiance à Kinkempois
- Les visites dans la famille
- Les premières vacances
- Les prémices de la guerre 1940-45
- La période de guerre
- La paix s'installe
- J'entame ma vie professionnelle : mes débuts de garde SNCB à Kinkempois, un an à l'armée au bataillon des chemins de fer
- Un court, mais instructif séjour au Congo, notre colonie, comme employé au chemin de fer du Bas-Congo au Katanga
- Mon retour à Kinkempois, puis Liège-Guillemins comme garde, puis chef-garde à la SNCB
- Mes fantaisies, ma passion des trams et trolleybus et mes voyages ferroviaires
- La fin de ma carrière ferroviaire au Bureau du Mouvement de la SNCB à Liège
- La pension : la vie continue...

Un ouvrage format A4 de 150 pages environ, impression recto-verso sur papier couché 115 gr.; une cinquantaine de photos noir et blanc, couverture sépia cartonnée, reliure cousue au fil de lin.

Prix de vente après parution : 22 €

**Prix de souscription réservé aux membres GTF
en règle de cotisation pour 2003 : 18 €.**

Pour bénéficier de ce prix de souscription, il convient de remplir les deux conditions suivantes :

1. payer préalablement

- soit en versant la somme correspondante avant le 15.09.03 à notre compte 068-0883360-08 de GTF asbl à 4000 Liège en indiquant en communication : « 999 »
- soit en versant la somme correspondante par carte de crédit en utilisant le formulaire figurant dans trans-fer 128 page 78.

2. venir enlever le livre au **Musée des Transports en Commun du pays de Liège**, rue Richard Heintz à 4020 Liège le **samedi 4 octobre 2003** entre 10h et 12h ou entre 14h et 18h. L'auteur sera présent et vous dedicacera volontiers votre exemplaire par la même occasion. Il vous suffira de vous munir de votre extrait de compte bancaire prouvant le versement ou d'une photocopie de votre versement par carte de crédit.

Si vous devez prendre le train pour nous rejoindre le samedi 4 octobre prochain, vous pouvez nous commander en même temps que votre souscription un billet « parcours d'approche » valable de toute gare belge à Liège et retour 2^{ème} classe au prix de 9 €. Dans ce cas, il vous suffit d'augmenter votre versement de 18 € de 9 €, soit un versement total de 27 €.

En outre, vous pourrez bénéficier de réductions importantes le 4 octobre prochain à l'achat d'une de nos éditions suivantes :

- Le rail passe par Liège : 18 € au lieu de 28,3 €,
- Trans-fer spécial n°4 : 7,5 € au lieu de 11,16 €,
- Liège-Cologne, premier chemin de fer transeuropéen : 15 € au lieu de 24,3€
- 50 ans de transport voyageurs à la SNCB tome 2 : 25 € au lieu de 40 €.

Prix pour envoi par correspondance

Nous pouvons aussi vous envoyer l'ouvrage par correspondance ; pour ce faire, il suffit de verser la somme ci-après augmentée des frais d'envoi, soit :

Prix du livre de Marcel LAMBOU	envoi en Belgique	envoi Union Européenne	envoi reste du monde
22 €	4 €	6€	7,25 €

Pour passer commande :

- soit versez la somme correspondante à notre compte **000-0896641-70 de GTF asbl, B.P. 191, B-4000 Liège 1.**
- soit utilisez votre carte de crédit Visa ou Eurocard grâce au formulaire se trouvant page 78 de trans-fer 128.
- si vous versez de l'étranger, voici le code international du compte : **IBAN BE60 0000 8966 4170 - code BIC BPOTBEB1 de GTF asbl, Boîte Postale 191, B-4000 Liège 1. Précisez que les frais sont à charge de l'émetteur.**

GTF – Distribution

Les ouvrages suivants peuvent être obtenus par virement à notre compte 001-0643004-67 de GTF-Distribution, BP 191, 4000 Liège 1.
 De l'étranger, vous pouvez utiliser votre carte de crédit (formulaire de commande dans chaque n° de Trans-fer) ou notre compte **IBAN BE60 0000 8966 4170 - code BIC BPOTBEB1** de GTF asbl, BP 191, B-4000 Liège 1.
 En communication, indiquez simplement le code-article de l'ouvrage commandé.
Date limite de commande : 30 août 2003. Livraison en septembre.

Balade vicinale en Belgique

Du plat pays au massif ardennais, de l'embouchure de l'Escaut à la vallée de la Sambre, Rail Memories et les Editions du Cabri vous proposent une balade en tramway vicinal en Belgique.

Ce tour d'horizon vous emmène au fil de 76 pages en tram électrique ou en autorail diesel sur les lignes qui étaient en service entre 1950 et 1975.

Plus de 340 clichés en noir et blanc et 25 en couleurs pour la plupart inédits, pris de 1950 à 1975 par J.-L. Bayeux, Ph. Carlier, Edmond et Paul De Backer, R. Derie, O. Geerincx, Paul van Campenhout, Maurits van Witsen, Claude Wagner.

Huit cartes des réseaux vicinaux. Texte bilingue français - néerlandais, format : 24x32 cm.

Prix : 45 € + frais d'envoi (voir ci-après) - code-article : 670

frais d'envoi à ajouter au prix	Belgique	Union Européenne	Reste du monde
	4 €	6 €	7,25 €

La Gare et la Ville

Un nouveau livre traitant du problème du RER à Bruxelles et dans le Brabant wallon vient de sortir de presse. 128 pages A4 développant les programmes d'investissements à l'horizon 2012, les tendances pour un développement ferré et urbain associé à une mobilité durable et le cas des axes ferroviaires Bruxelles - Wallonie. Le livre, auquel ont participé des spécialistes et des personnalités politiques, représente la synthèse autour de ce projet de RER pour Bruxelles et sa grande banlieue.

Le prix du livre est modéré malgré sa qualité (cartonné, illustrations et maquettes en couleurs).

Prix : 19,00 € + frais d'envoi (voir ci-après) - code-article : 671

frais d'envoi à ajouter au prix	Belgique	Union Européenne	Reste du monde
	4 €	6 €	7,25 €

Faire le point sur la Compagnie de chemin de fer de Chimay, par Yves CASSART

Un peu d'histoire

Avant de vous relater les origines de la Compagnie de Chimay, replongeons-nous dans l'histoire des chemins de fer en Belgique.

En 1825, une Société anglaise offrait aux autorités hollandaises de doter l'Entre-Sambre et Meuse de canaux et du chemin de fer. Ce n'est que le 24 août 1831, que le roi Léopold Ier charge deux ingénieurs d'étudier un projet de chemin de fer entre Anvers, La Meuse et Le Rhin.

Malgré les hostilités au chemin de fer, le gouvernement ordonna dès 1825, la construction d'une ligne reliant Mechelen (Malmes) à Bruxelles (Brussei). Cette ligne fut inaugurée le 01 mai 1835.

Au début des chemins de fer, la plupart des lignes étaient construites et exploitées par des sociétés privées, parfois avec des capitaux étrangers. Il y a eu jusqu'à 39 compagnies privées.

En 1926, il restait 275 km de lignes privées réparties en 3 compagnies : le Nord-Belge, Bruxelles - Terneuzen et celle de Chimay.

La ligne unique de la Cie de Chimay partait de Hastière (ligne du Nord - Belge) montait dans l'Entre-Sambre et Meuse via Agimont et arrivait à Mariembourg où elle avait jonction avec la ligne Charleroi - Walcourt - Treignes, elle continuait vers Chimay, Momignies pour arriver à Anor (France).

La Compagnie de Chimay fut la dernière société privée à être reprise par la SNCB le 1er février 1948.

Voulez-vous en savoir plus ?

« **Faire le point sur la Compagnie de chemin de fer de Chimay** », par Yves CASSART, un syllabus de 80 pages noir et blanc avec photos et schémas, reliure spiralee.

Prix : 15 € + frais d'envoi (voir ci-après) - code-article : 672

frais d'envoi à ajouter au prix	Belgique	Union Européenne	Reste du monde
	4 €	6 €	7,25 €

GTF asbl

GROUPEMENT BELGE POUR LA PROMOTION
ET L'EXPLOITATION TOURISTIQUE
DU TRANSPORT FERROVIAIRE
Association sans but lucratif
Boîte Postale 191
B-4000 Liège 1



Visite d'installations ferroviaires du port d'Anvers samedi 06.09.03

Nous avons le plaisir de vous inviter à notre prochaine excursion ferroviaire qui aura pour thème le site du vaste port d'Anvers, ses lignes et installations ferroviaires particulières.

Nous en découvrirons une partie significative et très variée, tout en tenant compte du fait que le thème est immense et que cette visite n'a pas un caractère exhaustif. L'utilisation du chemin de fer nous donnera un angle de visite totalement exceptionnel.

Différents arrêts-photos sont prévus en des endroits inédits. Un exposé général est également prévu.

La visite est évidemment organisée en fonction des activités et contraintes propres du port le samedi.

Le programme

Nous vous donnons rendez-vous samedi **06.09.03 à 8h30** en gare de Berchem-Antwerpen. Nous y reviendrons vers **17h00**.

Comme de tradition dans notre Association, nous prévoyons un arrêt de midi pendant lequel nous organiserons un **repas** collectif et facultatif : l'inscription est requise sur bulletin de participation ci-après.

Le matériel utilisé sera confortable : il s'agira d'un autorail diesel série 41, avec air conditionné...

Nos prix

Ils tiennent compte du montant actuellement réclamé par la SNCB, qui englobe notamment les prestations de surveillance requises. Il y a cependant lieu de noter que ce voyage est une opportunité suffisamment exceptionnelle pour intéresser toute personne un tant soit peu intéressée tant à titre ferroviaire, qu'à titre économique et social.

Nos prix sont des forfaits comprenant le parcours en autorail spécial de Berchem-Antwerpen à Berchem-Antwerpen, les prestations de la SNCB nécessaires pour parcourir les lignes industrielles du port, les frais d'organisation, d'assurance et la TVA.

- Adulte membre GTF 2003, conjoint(e), parent ou enfant vivant sous le même toit : **39 €**
- Adulte non membre : **44 €**
- Enfant de moins de 14 ans : **19 €**
La participation de personnes de moins de 14 ans est limitée à ceux ou celles qui accompagnent leurs parents ou grands-parents. Ces derniers en assurent l'entière responsabilité.
- Repas de midi : **15 €**

Parcours d'approche

Nous pouvons vous fournir un billet *parcours d'approche* valable de toute gare belge à Berchem-Antwerpen aller-retour en 2^{ème} classe au prix de 9 €.

Si vous êtes senior, veuillez noter que le billet à 2,50 € n'est pas valable le 6 septembre prochain.

Inscriptions

Nous prendrons les inscriptions dans l'ordre d'arrivée de votre bulletin de participation ci-après **et** du paiement. Date limite d'inscription (s'il reste de la place : 20 août 2003).

Circulaire de confirmation

Comme d'habitude, une circulaire de confirmation contenant billets et autres indications utiles vous parviendra dans la semaine précédant ce voyage.

GTF asbl

GROUPEMENT BELGE POUR LA PROMOTION
ET L'EXPLOITATION TOURISTIQUE
DU TRANSPORT FERROVIAIRE
Association sans but lucratif
Boîte Postale 191
B-4000 Liège 1

A la découverte des travaux de la ligne à grande vitesse Chênée - Walhorn Le tunnel de Soumagne Seconde visite : vendredi 19 septembre 2003

Le 5 avril dernier, avec cinquante membres, nous avons découvert les travaux de génie civil de la future ligne à grande vitesse n°3 Chênée - Walhorn, en cours de construction. A l'époque, nous avions dû refuser une cinquantaine de demandes : aussi, afin de contenter chacun, nous vous proposons une seconde date de visite, le vendredi 19 septembre prochain.

Notre programme

- **Rendez-vous en gare de Liège-Guillemins** (parking des autocars, à main gauche en sortant de la gare, en face de la station « Esso ») à **9h25**. Nous donnons correspondance au train IC 506 Ostende 6h44, Gand 7h22, Bruxelles-Midi 7h52, Liège-Guillemins 9h05 (train à 200 km/h via ligne nouvelle Louvain - Ans) et au train IC 906 Tournai 7h03, Mons 7 h28, Charleroi 8h01, Namur 8h33, Liège-Guillemins 9h13.
- **Départ de l'autocar affrété par nos soins à 9h30**, pour le puits central du tunnel de Soumagne, au Bay Bonnet.
- **Au Bay Bonnet, de 10h à 13h**, réception par TUC-Rail, exposé introductif sur la ligne 3, descente par monte-charge sécurisée dans le puits et visite de la section de tunnel déjà construite. *Pour cette occasion, chaque participant(e) sera équipé(e) d'un casque, d'une salopette et de boîtes*. Si casque et salopette sont fournis par TUC-Rail, **nous vous invitons à vous munir de vos boîtes en caoutchouc personnelles**. Si vous n'en disposez pas, TUC-Rail vous en fournira sur place. La descente et la progression dans le tunnel sont tout à fait praticables et ne demandent aucune agilité particulière (radier complètement nivelé). Ce tunnel, de plus de 6 kilomètres, est en cours de forage et constituera l'ouvrage d'art souterrain le plus long de Belgique, une fois achevé en 2005.
- **Temps de midi** prévu de 13h15 à 15h30 (repas en option).
- **A 15h30, visite itinérante et commentée en autocar** de la tête côté Soumagne du tunnel, des travaux de génie civil le long de l'autoroute d'Aix-la-Chapelle jusqu'à Battice, puis retour à Liège par Vaux-sous-

Chèvremont, pour visite de l'autre tête du tunnel de Soumagne et des ouvrages d'art déjà achevés, raccordant la ligne n°3 à la ligne classique 37 Liège - frontière allemande.... et coupant le village de Vaux en deux !

• **Retour à Liège-Guillemins prévu vers 18h30**, avec correspondances assurées dans toutes les directions et notamment train IC pour Bruxelles et Ostende à 18h57, train pour Namur - Charleroi et Tournai à 18h46.

Votre guide sera **André Spailier**, spécialiste GTF de la ligne n°3, dont vous avez pu apprécier les articles dans trans-fer.

Repas de midi

Comme de tradition, nous vous proposons un repas de midi convivial dans un restaurant italien typique ; il comprend : *en entrée, jambon de Parme, melon ; en plat principal une "Plume", spécialité de la maison, plat à base de pâtes, champignons, ragoût et sauce tomate, sauce béchamel crème, le tout gratiné au fromage ; en dessert une tranche de glace sur coulis de fruits*. Prix : TVA et service compris, boissons en sus : **15 €**. Réservation requise sur bulletin de participation ci-après.

Si vous ne souhaitez pas réserver ce dîner, vous trouverez un café à proximité du restaurant, où vous pourrez consommer votre pique-nique dans les meilleures conditions.

Nos prix

C'est un forfait qui comprend le voyage circulaire en autocar de Liège-Guillemins à Liège-Guillemins, les frais d'organisation et de visite, la documentation remise au départ, les frais financiers et postaux, la TVA et les assurances.

- Forfait membre GTF en ordre de cotisation 2003, épouse, enfant : **20 €**
- Forfait non membre : **25 €**

Les enfants de moins de 12 ans ne sont pas admis, vu les particularités de la visite du tunnel.

Parcours d'approche

Nous pouvons vous fournir un billet parcours d'approche valable de toute gare belge à Liège aller-retour en 2^{ème} classe au prix de **7,50 €**.

Si vous êtes senior, l'achat d'un billet à 2,50 € au guichet de votre gare de départ est plus intéressant.

Inscriptions et priorité

Nous donnerons priorité à nos membres qui n'avaient pu être des nôtres le 5 avril, dans la mesure où ils s'inscrivent et paient avant le 10 août prochain. Pour les autres, nous prendrons les inscriptions en second rang, dans l'ordre d'arrivée de leur bulletin de participation ci-après et de leur paiement. Date limite d'inscription (s'il reste de la place : 31 août 2003).

Circulaire de confirmation

Comme d'habitude, une circulaire de confirmation contenant billets et autres indications utiles vous parviendra dans la semaine précédant ce voyage.

BULLETIN DE PARTICIPATION - voyage « Port d'Anvers » - 06.09.03

A renvoyer avant le 20 août 2003 à l'adresse suivante :
GTF asbl-Voyages, c/o Mr LATERRE, 68, rue de Marchienne
B - 6110 MONTIGNY-LE-TILLEUL
 Ce bulletin peut aussi être renvoyé par fax au 071/51.66.03 (avant 21h)

Je soussigné membre GTF n°
 Rue n° Bte.....
 N° postal Localité

✓ inscrits au voyage du 06.09.03

nombre	€
Forfait adulte membre GTF asbl ou assimilé à 39 €	.....
Forfait adulte non membre GTF asbl à 44 €	.....
Forfait enfant de moins de 14 ans à 19 €	.....
Billet SNCB parcours d'approche au départ de toute gare belge aller-retour 2 ^{ème} classe à 9 €	.....
Repas de midi à 15 €	.....
TOTAL € →	.....

- ✓ Je verse la somme correspondante :
- par versement au compte 068-0883360-08 de GTF asbl-Voyages à 4000 Liège
- par débit de ma carte VISA / EUROCARD (écrivez les chiffres lisiblement)
- | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | |
| n° | | | | | | | | E | |
| | | | | | | | | X | |
| | | | | | | | | P | |
- (de l'étranger uniquement) par versement de la somme totale, tous frais à charge de l'émetteur au compte IBAN BE60 0000 8966 4170 - code BIC BPOTBEB1 de GTF asbl, Boîte Postale 191, B-4000 Liège 1.
- ✓ Je déclare par ailleurs avoir pris connaissance des conditions de participation figurant dans la notice du voyage et y adhérer entièrement.
- Date et signature.

BULLETIN DE PARTICIPATION
VOYAGE « tunnel de Soumagne » - vendredi 19 septembre 2003
 A renvoyer avant le 31 août 2003 à l'adresse suivante :
GTF asbl-Voyages, c/o Mr LATERRE, 68, rue de Marchienne
B - 6110 MONTIGNY-LE-TILLEUL
 Ce bulletin peut aussi être renvoyé par fax au 071/51.66.03 (avant 21h)


Je soussigné membre GTF n°
 Rue n° Bte.....
 N° postal Localité

✓ inscrits au voyage du vendredi 19 septembre 2003

nombre	€
Forfait adulte membre GTF asbl 2003, conjoint, enfant à 20 €	.....
Forfait adulte non membre GTF asbl à 25 €	.....
Billet SNCB parcours d'approche au départ de toute gare belge aller-retour 2 ^{ème} classe à 7,50 €	.....
Repas de midi à 15 €	.....
TOTAL →	.....

- ↓ Biffez la case inutile ci-dessous ↓
- Je n'étais inscrit(e) le 05.04.2003 et Je NE m'étais PAS inscrit(e) le
 j'ai été refusé(e) par manque de place 05.04.03
- ✓ Je verse la somme correspondante :
- par versement au compte 068-0883360-08 de GTF asbl-Voyages à 4000 Liège
- par débit de ma carte VISA / EUROCARD :
- | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | |
| n° | | | | | | | | E | |
| | | | | | | | | X | |
| | | | | | | | | P | |
- (de l'étranger uniquement) par versement de la somme totale, augmentée de 2,50 € de commission bancaire au compte IBAN BE60 0000 8966 4170 - code BIC BPOTBEB1 de GTF asbl, Boîte Postale 191, B-4000 Liège 1.
- ✓ Je déclare par ailleurs avoir pris connaissance des conditions de participation figurant dans la notice du voyage et y adhérer entièrement.
- Date et signature.



CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT LOCOMOTION - RIXENSART
Secrétariat: 42, Avenue Winterberg - 1330 Rixensart - Tél: 02/654.05.79
Internet : <http://users.skynet.be/sky34004/cffi.html> -  : cffi.rixensart@euronet.be

AGENDA C.F.F.L.

Mercredi 6 août 2003

« La parole est aux Membres »

Vendredi 12 septembre 2003

Jean-François HUART

nous projettera ses diapositives :

« Croisière ferroviaire en Ukraine »

Vendredi 10 octobre 2003

Philippe MATTHYS

Echevin à La Hulpe

Nous propose de faire le point sur

« Le RER à Rixensart et ses environs »

Vendredi 14 novembre 2003

Claude et Eric BINAME

Nous présenterons :

« Photos ferroviaires anciennes »

Vendredi 12 décembre 2003

Claude DEFECHEREUX

Nous projettera un film super 8 sur :

« Nostalgie diesel à Haine Saint Pierre »

OBJET DU CLUB

Le Club Ferroviaire Froidmont Locomotion est né en 1985, dans le but de créer à Rixensart un lieu de rencontres et de projets pour tous ceux qui s'intéressent au monde ferroviaire, depuis le miniature jusqu'au chemin de fer réel.

Aussi, lors de nos réunions « atelier », les modélistes mettent en commun leurs connaissances et leur expérience en construisant un réseau modulaire. De même, nous réalisons des transformations sur base de modèles ferroviaires existants.

Nous organisons des conférences, des projections de diapositives et de films vidéo, nous arrangeons des voyages.

Nous nous manifestons publiquement lors d'expositions et le Club essaye dans la mesure du possible de sauvegarder le Patrimoine Ferroviaire.

NOS REUNIONS MENSUELLES:

- **Réunion générale**(conférence, projection diapositives, vidéos ,films,...): le 2ème vendredi du mois à 20h15.
- **Réunion atelier réseau**: tous les mercredi à 20 heures.

Au Centre Culturel de Froidmont(Ferme), Chemin du Meunier à Rixensart.

Si vous êtes intéressé par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de EUR 25 sur le compte bancaire n° 310-0909190-95 de « CFFL - RIXENSART ».

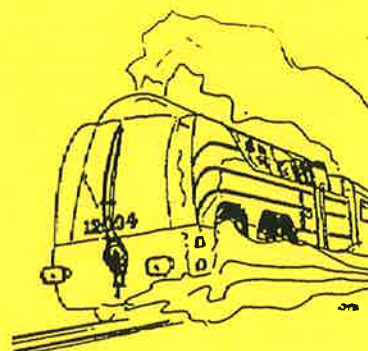
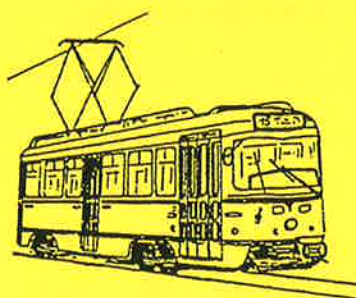
Vous serez automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue « L'ECLISSE ».

Soyez les bienvenus à nos réunions!

N° 94

FEBELRAIL

AGENDA



<p>FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift (februari, april, augustus, oktober) Nr. 94 – 4de trimester 2003</p>	<p>FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel (février, avril, août, octobre) N° 94 – 4ème trimestre 2003</p>
<p>Verantwoordelijke uitgever: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>	<p>Editeur responsable: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>
<p>Inhoud:</p> <ul style="list-style-type: none">- Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail- Nieuws omtrent publicaties- Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	<p>Contenu:</p> <ul style="list-style-type: none">- Calendrier des activités des associations membres de Febelrail- Informations concernant de nouvelles publications- Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail
<p>Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !</p>	<p>Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !</p>
<p>FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden</p> <p>Contactadres: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p> <p>http://www.febelrail.be</p>	<p>FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</p> <p>Adresse de contact: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p> <p>http://www.febelrail.be</p>
<p>Oplage van dit nummer: 1.000 exemplaren.</p>	<p>Tirage de ce numéro: 1.000 exemplaires.</p>



vzw **FEBELRAIL** asbl

VERENIGINGEN AANGESLOTEN BIJ FEBELRAIL (10 / 2003) ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (10 / 2003)

AMSAC - Artevelde Miniatuur Spoorweg Club D. De Lathauwer, Achterstraat 73, 9040 St.-Amandsberg - ☎ 09/228 85 21
A.M.F.B. (Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud) M. D. Bontemps, Rue des Champs du Bois 50, 1421 Braine l'Alleud - ☎ 02 384 53 63
AMUTRA/VETRAMU - Association pour le Musée du Tramway / Vereniging voor het Trammuseum R. Dieudonné, Avenue du Forum 11, bte. 150, 1020 Bruxelles - ☎ 02/268 05 40
ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel - ☎ -
ASVi - Association pour la Sauvegarde du Vicinal R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles - ☎ 071 / 51 66 03
BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst - ☎ 053 / 70 38 37
Centre du Rail et de la Pierre (nieuw lid / nouveau membre) M. Jean Henrotin, 11, avenue de Ninove, 5580 Jamelle (Rochefort) - ☎ 084 / 22-36-01
CFC - Club Ferroviaire du Centre Section Centre: J.L. Franco, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière - Section Bruxelles: M. E. Poussart, avenue Rogier 185, 1030 Bruxelles - ☎ -
CFFL - Club Ferroviaire Froidmont Locomotion C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart - ☎ 02 / 654 05 79
CFMS - Club de Ferromodélisme de Mons et de sa Région M. Talotti, Rue du Poseur 13, bte. 24, 7090 Braine-le-Compte - ☎ 067 / 64 99 18
CFS - Chemin de Fer de Sprimont M. Pierre Dykmans, Rue des Fosses, 11, 4140 SPRIMONT - ☎ 04 / 382 20 29
GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 - ☎ -
HOEELTSE TREINCLUB D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt - ☎ 089 / 51 46 44
KOLENSPOOR Dorpstraat 1, bus 1, 3665 As - ☎ 089 / 62 28 67
LMS - Lierse Modelspoorwegen M. Gullentops, Antwerpsesteenweg 66, 2500 Lier - ☎ 03 / 480 44 03
MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - ☎ 02 / 660 65 32
MVB - Modelspoorvrienden Brugge U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare - ☎ 050 / 38 95 32
PFT / TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium P.B / B.P. 5, 1140 Brussel / Bruxelles - 14 - ☎ Ni.: 0477 / 77 26 77, Fr.: 0475 / 71 20 28
PRO-TRAM Dr. Hemerijckslaan 1, 1850 Grimbergen - ☎ 02 / 269 02 74
PTVF - Petit Train à Vapeur de Forest Chaussée de Neerstalle 323 b, 1090 Bruxelles (Forest) - ☎ 02 / 376 69 96
RMM - Rail Miniature Mosan G. Lahaye, Rue Fostrie 60, 5530 Yvoir - ☎ 082 / 61 01 04
SCM - Stoom Centrum Maldegem Postbus 29, 9990 Maldegem - ☎ 050 / 71 68 52
T.M.H.M. (Train Miniature Musée Haute Meuse) M. D. De Quick, Gare de Heer Agimont 112, 5540 Heer-Agimont - ☎ 082 / 21 98 28
TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)- Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon - ☎ 063 / 22 12 77
TRAM 2000 T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles - ☎ 02 / 779 14 42
VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer H. Van den Bergh, Kroonstraat 8, 3920 Lommel - ☎ 03 / 870 05 05 - 011 / 54 15 04
FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden / Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich - ☎ 03 / 457 53 71



**Vereniging voor Belangstellenden
in het Openbaar Vervoer**

vereniging zonder winstdoelmerk

HOESELTSE TREINCLUB VZW.

55^{STE} INTERNATIONALE RUILBEURS

MODEL TREINEN EN TOEBEHOREN

ZONDAG 07 December 2003.

CULTUREEL CENTRUM HOESELT

Van 09.00u tot 13.00u.

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker ! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10h15' - 11h15' - 12h15'.

Waardevolle prijzenpot : lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!

Voor info en reservatie : Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.

Tel : 089-51.46.44. Fax : 089-62.29.40.

EUROMODELBOUW-03 te Genk op 11 en 12 oktober.

56^{ste} ruilbeurs/bourse 25 januari 2004.

57^{ste} ruilbeurs/bourse 28 maart 2004.

58^{ste} ruilbeurs/bourse 23 mei 2004.

E-mail : smets.danny@skynet.be

www.hoeseltsetreinclub.be

**55ieme BOURSE d'ECHANGE INTERNAT .
TRAINS MINIATURES et ACCESOIRES .**

DIMANCHE 07 Decembre 2003.

CENTRE CULTUREL HOESELT

De 09.00h à 13.00h

Billet de tombola gratuite à chaque visiteur. Les billets sont valable pour les tirages de 10h15' - 11h15' - 12h15'.

Nombreux lots de valeurs tel que : locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, poster et beaucoup d'autres prix interessants.....

VERENIGINGSNIEUWS

MAANDELIJKE PROJECTIEAVONDEN

Antwerpen (20.00 uur in "de Nieuwe Zurenborger", Dageraadplaats 4)

Opgelet: in vorig nummer is een fout gecloppen wat betreft de datum van de vergadering in november. Het moet zoals normaal de vierde vrijdag van de maand zijn, dus 28 november.

28 november 2003 : **Jaarlijkse diaverkoop**, met als spelregels:

* slechts leden van VeBOV worden als verkoper toegelaten;

* er worden maximum 200 dia's aanvaard;

* elke verkoper kan hoogstens 20 dia's te koop aanbieden, tenzij het maximum van 200 niet bereikt wordt, dan aanvaardt de veilingmeester bijkomende dia's in volgorde van aanbidding;

* de te koop gestelde dia's worden vanaf 19.30 uur, tot uiterlijk 19.45 uur, ingeraamd bij de veilingmeester aangeboden; de verkoop begint om 20.00 uur; de dia's worden per reeks van 50 eerst vertoond, daarna geveld;

* het minimumbod per dia is 0,20 euro (tenzij de verkoper vooraf een hogere prijs stelt); opbieden met 0,10 euro of veelvoudens hiervan;

* afrekening voor kopers en verkopers gebeurt onmiddellijk na de veiling. Minimum 10 % van het verkoopbedrag wordt afgestaan aan de verenigingskas voor huur van de zaal.

19 december 2003 (derde vrijdag, i.v.m. de kerstperiode) : programma nog te bepalen.

23 januari 2004 : **Jaaroverzicht 2003** (Eddy Goens, Erik Heylen, Thierry Heylen, Alain Janmart). Beelden van trein, tram en bus die representatief zijn voor het gebeuren in 2003.

Brussel (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)

14 november 2003 : **Gent-Geraardsbergen** (Luc De Coster). Spoorweglijn 122 Gent-Geraardsbergen is één van de laatste dubbelsporige niet-geëlektrificeerde trajecten in België. Enkele beelden, ook van wat eens het natuurlijke verlengstuk was naar Edingen en Braine-le-Comte, uit de periode 1980-2003.

12 december 2003 : geen vergadering

9 januari 2004 : **Autobussen in Oost Vlaanderen** in de periode 1980-2003 (Luc De Coster).

13 februari 2004 : **Naar het hoge noorden** (Jean-Michel Grégoire). Helsinki (tram en bus) en Tampere (bus) en enkele treinbeelden in het land der duizend meren.

12 maart 2004 : **De mooiste dia's van Wouter Janssens** (trein en tram): om van te likkebaarden, dus allen daarheen.



Het rijseizoen 2003 zit erop. Het Railfeest en het bezoek van TKp 6281 aan de CFV3V was een succes, hopelijk een voorzet naar nieuwe samenwerking in de Belgische preservatie. De winter staat voor de deur, de handen moeten uit de mouwen. De restauratie van Fred werd aangevat, op het smalspoor is er een nieuwe telg: een 0-4-0 Haine Saint-Pierre loc uit 1891!!! Ook werd gestart met de restauratie van 'Marie'. De werken aan de stationssite begonnen met de ombouw van het telegraafkantoor tot onthaalruimte. Verder is de vernieuwing van de stationssporen gepland. De gemeente participeert en vernieuwt de bestrating...in kasseistenen en met ouderwetse verlichting. Onze aandacht gaat nu echter uit naar **de Sint, die op 22, 23, 29, 20 november en 6 december opnieuw per stoomtrein naar Maldegem komt**. Inschrijven kan met onderstaande strook, praktische inlichtingen hiernaast.

Ondergetekende,

Adres:

.....

.....

schrijf in voor de Sinterklaasrit van :

zaterdag 22/11/03 zaterdag 29/11/03 zondag 23/11/03

zondag 30/11/03 zaterdag 6/12/03

met personen, waarvan kinderen van 2 t/m 12 jaar,

Ik betaal cash de som van x 8 € =

Ik stort heden een bedrag van x 8 € =€ op rekening nr.

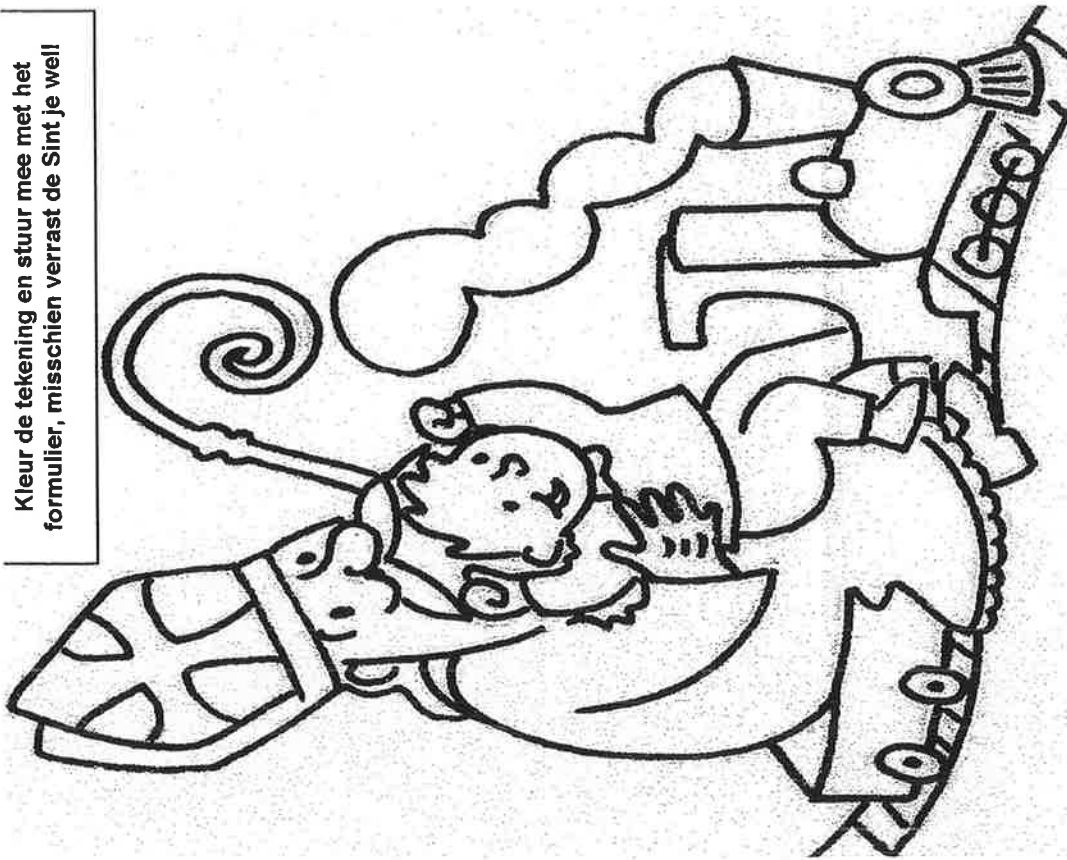
475 - 2054421 - 74 van de V.Z.W. Stoomcentrum Maldegem en breng het bewijs mee.

Handtekening:

SCM - Stoom Centrum Maldegem

Postbus 29, 9990 Maldegem

Kleur de tekening en stuur mee met het formulier, misschien verrast de Sint je well



- ✓ *Vertrek 14.30u Maldegem (ontvangst 14u). Bar met bediening in trein. Einde rond 17.00u. De kinderen dienen vergezeld te zijn een volwassene.*
- ✓ *De tickets die niet meer kunnen opgestuurd worden zijn desbetreffende ritdag vanaf 9.30u ter beschikking aan de ingang*
- ✓ *Tickets worden niet terugbetaald. Bij eventuele verhindering kun de geschenkenpakketten (kind van 2-12 jaar) worden opgehaald*
- ✓ *Standaardtarief: Volwassenen en kinderen: 8 € p.p*
- ✓ *info per telefoon (050) 71.28.34 of (0473) 88.15.23*

LIERSE MODELSPoorWEGEN

ORGANISEERT

Tentoonstelling

"25 jaar De Geit"

22-23 NOVEMBER

29-30 NOVEMBER

2003

VLEESHUIS

GROTE MARKT

LIER

INKOM 1 €

OPEN VAN

10.00 TOT 18.00

INFO :

GULLENTOPS M. Tel. 03/480.44.03

FAX 03/491.11.70

VRU VAN ZEGEL ARTIKEL 1987

V.U. M. GULLENTOPS

LIERSE MODELSPoorWEGEN

DE GEIT ORGANISEERT

BOEKENBEURS

voor spoorwegliteratuur

7 DECEMBER 2003

ZAAL KARTHUIZERSHOF

KARTHUIZERSVEST 55 - 57

2500 LIER

INKOM 1,5 €

OPEN VAN 9.00 TOT 13.00

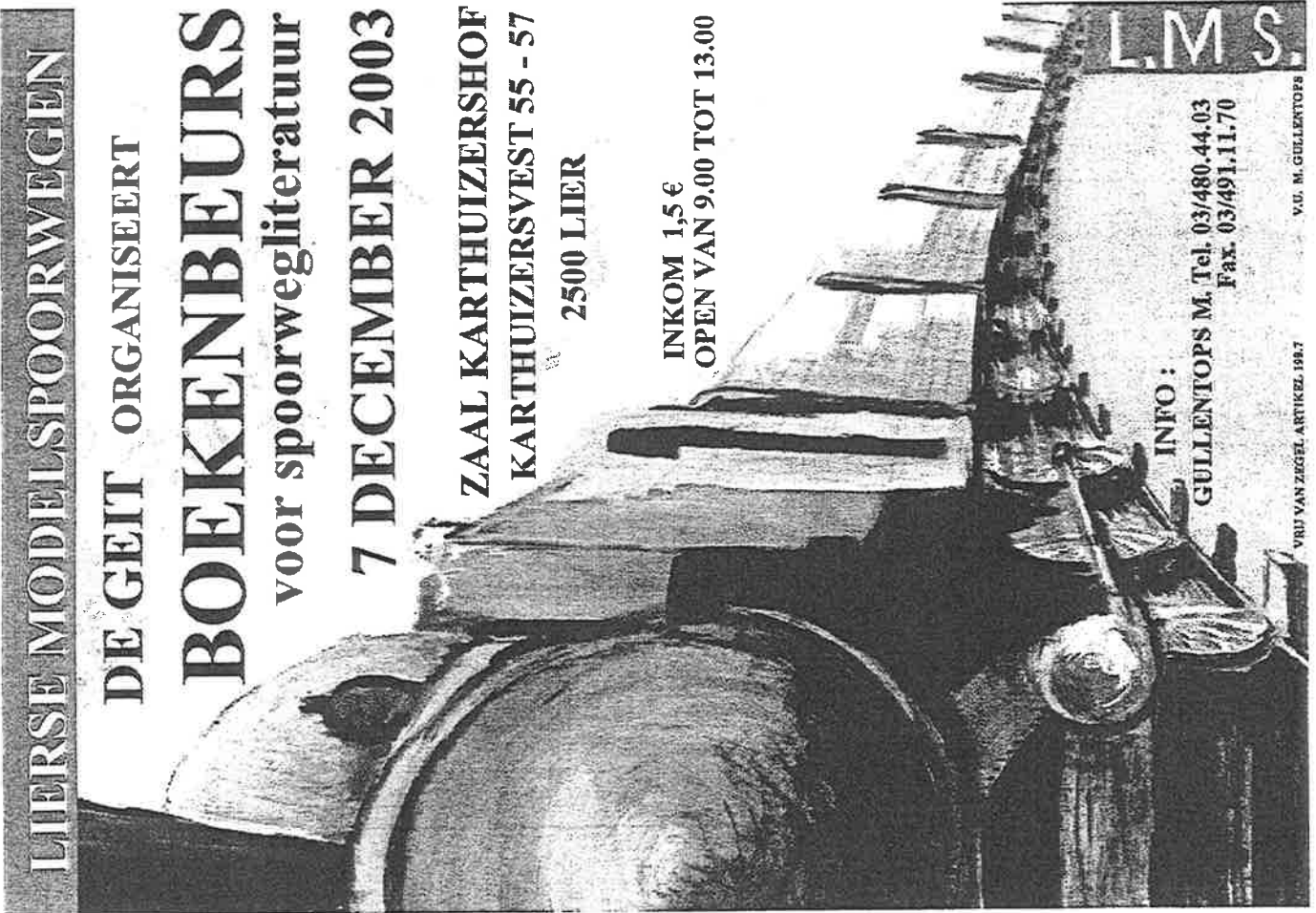
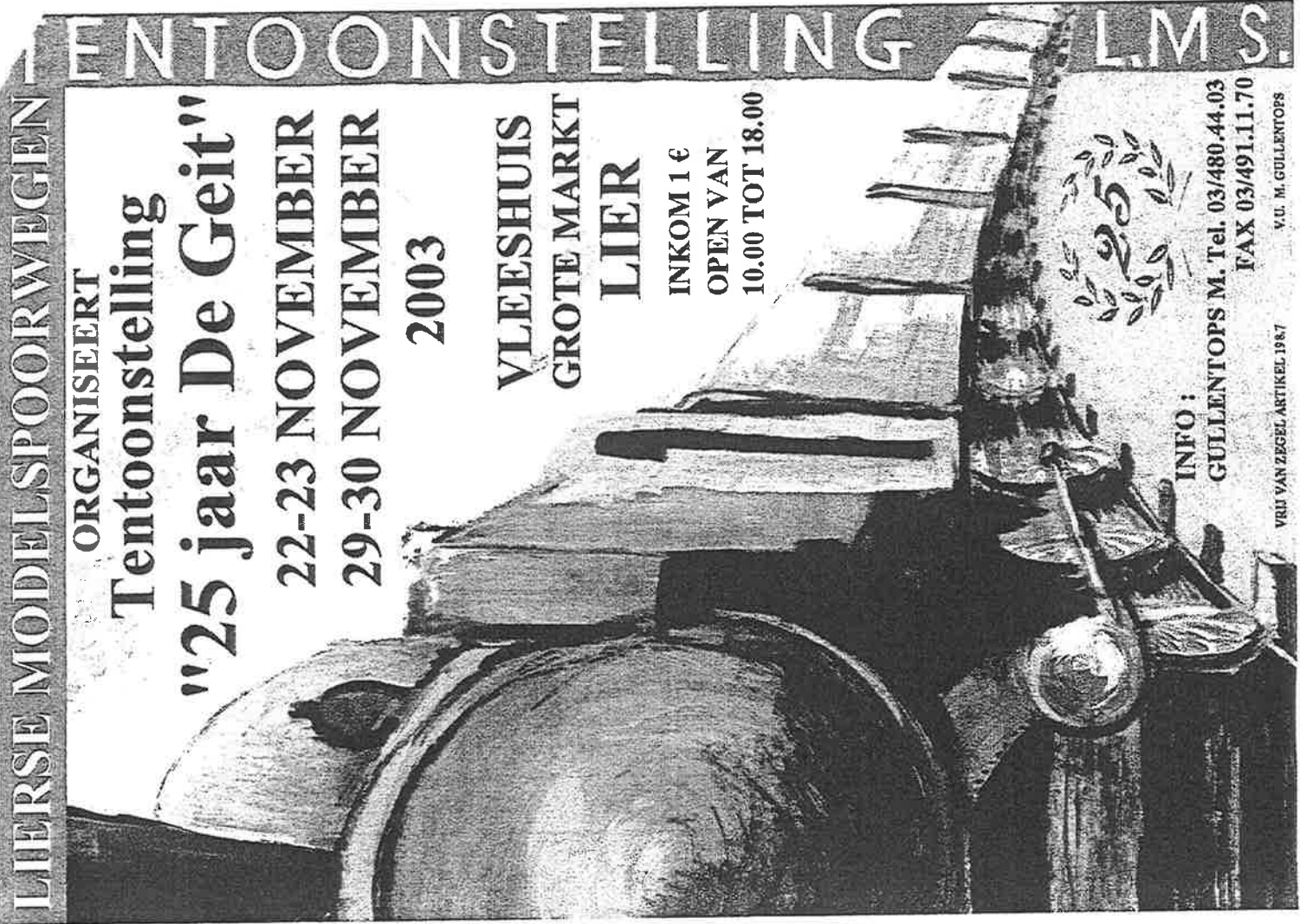
INFO :

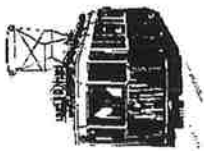
GULLENTOPS M. Tel. 03/480.44.03

Fax. 03/491.11.70

VRU VAN ZEGEL ARTIKEL 1987

V.U. M. GULLENTOPS





ASVi, Association pour la Sauvegarde du Vicinal
Tramway historique Lobbes - Thuin
Association sans but lucratif.
Secrétariat : Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles
Siège social : Faubourg de Bruxelles 189, 6041 Gosselies
www.asvi.org

Bruxelles, le 15 octobre 2003

L'EXPLOITATION

Pour vos spéciaux: renseignements au 02 673 48 63

QUOI DE NEUF ? LES INSTALLATIONS FIXES

- A) *La pose du peigne du CDV, côté passage à niveau, est adjugée.*
Le peigne devrait être prêt pour le printemps; Il comptera une traversée jonction double et un aiguillage à 3 files de rail !
- B) *La scénographie est en cours de préparation. Vous pouvez y contribuer avec vos pièces, vos documents !*

LE MATERIEL ROULANT

- A) *L'AR 86 est repeint en crème ! Sa restauration se poursuit ;*
- B) *La collection de l'ASVi vient de s'enrichir de la remorque standard large 19666 (9523), c'est-à-dire la caisse de la toute première motrice standard vicinale, la 9729 (I) que l'on espère restaurer un jour dans cet état. L'ASVi offre en échange la 9994 à PRO-TRAM ;*
- C) *Le wagon 7801 vient d'être repeint ;*
- D) *La A.19220 devrait rallier Thuin depuis Woluwe en décembre .*

COMMENT CONTRIBUER A CES EFFORTS ?

Devenez membre de l'ASVi jusque fin 2004 : 25 EUR au compte 000-1390847-61 de l'ASVi, Faubourg de Bruxelles, 189 à 6041 Gosselies (40 EUR : bienfaiteur). La cotisation perçue à partir du 1^{er} août 2003 donne droit à L'Étincelle, notre trimestriel, jusqu'au n°1/2005 !

Devenez membre actif (activités en général le samedi et/ou le dimanche à Thuin): 0475 84 90 65

Faites un don fiscalement déductible d'au moins 30 EUR au compte 000-0000004-04 de la Fondation Roi Baudouin, rue Brederode, 21 à 1000 Bruxelles, avec la seule communication "Sauvegarde Vicinal"

CLUB FERROVIAIRE MALMEDIEN GRANDE BOURSE D'ÉCHANGE Trains miniatures

A MALMEDY

Le 16 novembre 2003
place du Châtelet
De 09 h à 16 h
Entrée 2 euros

Bar et petite restauration sur place

ARTEVELDE MINIATUUR SPOORWEG AMATEURS CLUB

Veenakkerstraat te 9000 GENT, Station GENT-ZEEHAVEN

Vergaderingen: ledere maandagavond tussen 20u en 22u in de rijtuigen K1 ad & K3 b, zowel praatcafé, film- en diavoorstelling, testen van rollend materieel o/d clubbaan (DC & Marklin)

Lidgeld: 30 Euro voor 2004, geeft gratis toegang tot de rijtuigen en 4 tijdschriften.

Evenementenkalender voor 2003:

- Zondag 28 maart voorjaarsruilbeurs van 9u tot 13u & treinexpo tot 16u inkom 2 Euro, tot 12 jaar gratis toegang
- Laatste vrijdag van januari 2004 algemene nieuwaarsreceptie in de rijtuigen

Contactadres: VZW AMSAC Achterstraat 73 te 9040 GENT SA

Alle informatie op de nummers 09/228.85.21 en 0477 79 37 30 reservaties ruilbeurs

23^{èmes} journées luxembourgeoises de Modélisme Ferroviaires au Centre Culturel

Prince Henri à Walferdange

- 08 et 09 novembre 2003 -

- de 10 à 18 heures -



AMFL a.s.b.l. - L-7201 WALFERDANGE

Tentoonstelling AMRA van 08/11/2003 tot 11/11/2003 van 10 uur tot 18 uur.

Tentoonstelling georganiseerd door AMRA ter gelegenheid van hun 40-jarig bestaan. In de lokalen van Fort II, Fort II-straat Wormelgem.

Vernieuwde baan in aangepast kader, met 1 200 meter spoor in werking.

Met als gasten de gebroeders Vranckx met hun modulebaan van 12 m bij 15 m en Paul Peeters met zijn N-baan.

29 november 2003 : NATIONALE INFODAG VAN DE BELGISCHE SCHAAL O FEDERATIE - O-FORUM

Plaats : Zaal Brouwershuis, Kleine steenweg te 3130 Begijnendijk
Agenda : van 10.00 h tot 13.00 h : voorstelling O-FORUM – van 13.00 h tot 18.00 : tentoonstelling

Verdere informatie op www.O-Forum.tk

GROTE DIA- en FOTOBEOURS

op 2 november 2003, vanaf 14u00, in de Parochiezaal van Epegem, op 150 m van het station van Epegem, naast de kerk

Rectificatie / Rechterstijne:
Diavoorstelling om 15u00 en 17u00
Présentation dès à 15h00 et 17h00

voor iedereen toegankelijk, inkom gratis

doortopend video-animatie (o.m. "Steam in Heaven" van D. Habraken over de stoomtractie in China) en diavoorstellingen om 17u00 en 19u00 door Wim de Ridder over de TSP-reis door de Oekraïne in 2003

Info: Paul Jacops, tel 0478 99 17 04 of Ivo Van Steenwinkel, tel 015 62 30 75

VZW HOBBY-RAIL

Ruilbeuren in zaal STAR, N. De Brauwerstraat te Vilvoorde, van 9u tot 13u.

2003: 14 september, 30 november

2004: 11 januari, 14 maart, 9 mei, 12 september, 28 november

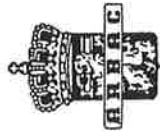
2005: 9 januari, 13 maart, 8 mei, 11 september, 27 november

Bourse d'échanges, le 23 novembre 2003 à Dison-Verviers
Salle Communale des Fêtes, Place Luc Hommel, Dison, de 10h00 à 15h00

Info: Club Ferroviaire de l'Est de la Belgique, tél. 087 88 33 20

RAIL ET TRACTION (cahiers de documentation ferroviaire, édités par l'ARBAC- le numéro 143 est paru

Sommaire :



- in memoriam : Georges Nève
- l'avènement du 25KV sur la caténaire belge (suite et fin)
- la Jonction Nord-Midi a fêté ses cinquante ans
- cent ans de tramways électriques à Anvers
- vieux papiers : caractéristiques du matériel roulant des T.B. en 1945
- chemins de fer et tramways en images

32 pages, prix : 5,- EUR + frais d'envoi

ARBAC/KBVVS, Gare Centrale, 1000 Bruxelles

TRAIN MINIATURE HAUTE MEUSE (TMHM)

Gare de Heer-Agimont

Tél 082 21 98 28, 082 21 99 58

Notre club vend 1 CD des magazines de la vie du club : les 14 premiers numéros + 1 hors frontières ; prix du CD : 15,- EUR, frais d'envoi inclus.

Einde oktober 2003 verschijnt het boek

DE IJZEREN RIJN – SPOORWEGVERBINDINGEN TUSSEN SCHELDE, MAAS EN RIJN – 176 JAAR SPOORWEGGESCHIEDENIS IN LIMBURG 1828-2003

door Vincent Freniks; uitg. NVBS in samenwerking met de uitgeverij Uquilair

256 blz. met 245 foto's, 60 tekeningen en documenten; prijs: 38,95 EUR

Info: NVBS-Documentatiebureau, Postbus 777, NL-2300 AT Leiden

TRAM 2000 vous propose son

CALENDRIER 2004 mural tout en couleurs et représentant rien que des tramways belges; la plupart des 16 photos sont des photos d'archives

Prix : 11,90 EUR, à virer au compte 000-1567525-05 de TRAM 2000, rue Abbé Jean Heymans 15, 1200 Bruxelles

Ruilbeuren voor modeltreinen en toebehoren op 16 november 2003 te Krulbeke,
E. Gorrebeekstraat 14, van 9u00 tot 13u00

Info: tel 03 774 50 98



Dokter Hemerijckxlaan 1
1850 GRIMBERGEN
Email: info@protram.org

LAATSTE NIEUWTJES -

LAATSTE NIEUWTJES

LAATSTE NIEUWTJES -

Wij beschikken opnieuw over een rekening waarop U fiscaal aftrekbare giften kan storten. U kan deze tot 50% in rekening brengen bij uw fiscale aangifte! U doet er ons een héél groot plezier mee (jaarlijks stijgende onkosten) en U betaalt tevens minder belastingen!!

Stort uw gift(en) (opgelet, het jaarlijks minimum = 30 Euro) op rekening **745-0093891-64** (KBC) op naam van Pro-Tram, liefst voor 24 december 2003, dan bekomt U tijdig een attest voor de volgende aangifte. Een kleine moeite voor het behoud van ons fantastisch buurttramverleden.

Wenst U lid 2004 te worden van onze vereniging, stort dan 10 Euro op rekening **786-5632954-51** van de vzwd PRO-TRAM te 1850 Grimbergen, waarvoor wij U hartelijk danken. Meer nieuws volgt later.

DERNIERES NOUVELLES - DERNIERES NOUVELLES - DERNIERES NOUVELLES

Nous disposons à nouveau d'un compte sur lequel vos dons déductibles à notre association peuvent être versés. En effet, vous pouvez déduire ceux-ci jusqu'à 50% dans votre déclaration d'impôts. Non seulement vous nous faites un immense plaisir (les frais sont chaque année plus élevés) mais vous payez moins d'impôts !

Vous pouvez verser vos dons sur le compte **745-0093891-64** (KBC) ouvert au nom de Pro-Tram, de préférence avant le 24 décembre 2003, afin de recevoir à temps une attestation pour votre prochaine déclaration (attention, minimum annuel = 30 Euro). Une petite peine pour la préservation de notre grandiose passé vicinal.

Désirez vous devenir membre 2004 de notre association? Versez 10 Euro sur le compte **786-5632954-51** de l'asbl Pro-Tram à 1850 Grimbergen et d'avance nous vous remercions de tout coeur. Plus de nouvelles suivront plus tard.

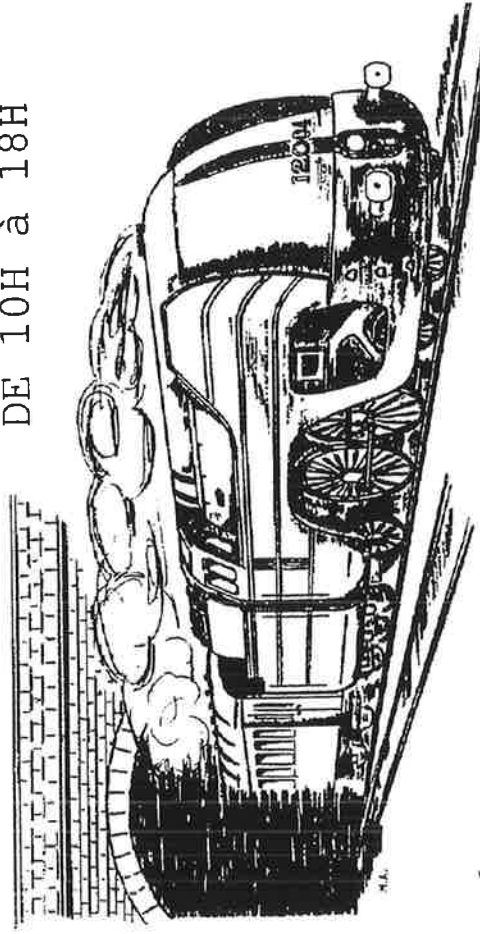
7^{ème} édition

"12 HEURES DU MODELISME"

Organisée

Rail Miniature Mosan

PORTES OUVERTES
LE SAMEDI 15 novembre 2003
DE 10H à 18H



**DÉMONSTRATION
DE MODÉLISME**

**BAR ET
RESTAURATION**

CENTRE CULTUREL DE GERONSART - Rue du Trèfle - JAMBES

Renseignements au secrétariat: Daniel BRAIBANT - 082/64 54 33
0478/47 04 47 - Email: daniel.imm@skynet.be



MTUB

Et pour l'hiver 2003-2004 ?

Communiqué avec les réserves d'usage, voici le programme des activités prévues dans le cadre des traditionnels "Faits d'Hiver".

- Dimanche 9 novembre : pourquoi pas une excursion en "4000" et "9000" à la gare de Schaerbeek et au futur ex-terminus "Silence", deux quartiers de Bruxelles qui vont prochainement être métamorphosés ?
- Samedi 13 décembre : après le tram "vin chaud" de l'an dernier, nous vous convions à une nouvelle balade nocturne en motrice du début du siècle, cette fois tout au long de l'avenue de Tervueren. Boissons chaudes et convivialité garanties !
- Dimanche 18 janvier : nous espérons vous emmener dans une découverte originale du réseau d'Anvers. Affaire à suivre !
- Samedi 28 février : nous sortirons de nos frontières pour aller apprécier les qualités de roulement des motrices *Stadtbahn* d'Hanovre rachetées par le réseau de La Haye (NL).
- Du vendredi 26 au dimanche 28 mars : le TGV nous emmènera en six heures sur les bords de la Garonne afin d'admirer les belles motrices *Alstom* qui équipent le tout nouveau réseau de Bordeaux (F). Au fait : ça marche, cette "alimentation par le sol" ?

Chaque activité sera bien entendu confirmée au fil des *News* mensuelles. Rappelons également que le Musée sera ouvert pendant la morte saison le premier dimanche de chaque mois de 11h à 16h environ (entrée libre, Retro-Shop ouvert mais pas de circulation de véhicules historiques).

Dimanche 9 novembre : en tram à la gare de Schaerbeek et .. Silence !
La place Princesse Elisabeth sera très bientôt réaménagée tandis que le terminus Sud de la ligne 55 vit ses derniers mois. Deux bonnes raisons pour le MTUB de vous proposer une petite excursion en motrice "4000", "standard" (selon le nombre de participants) et "9000" avant ces grands changements.

Outre les deux terminus cités ci-dessus, nous passerons par la place Flagey, l'avenue Brugmann, la Grande Ceinture, la place Liedts, le tunnel "Nord-Midi", l'Altitude 100, la rue Couverte et la Barrière de Saint-Gilles : autant d'endroits typiques du réseau ferré bruxellois. Les spécialistes ne manqueront pas de relever que ce sera probablement la dernière occasion de voir circuler ce type de matériel - unidirectionnel - dans la chaussée d'Alseberg, vu la configuration du futur terminus "Moensberg".

Enfin, quelques surprises de taille agrémenteront le programme pour ceux qui apprécieraient plus le matériel roulant que le réseau. Mais ... chut ! Silence en effet ...

Le départ est fixé à Woluwe à 9h30 précises pour un retour avoisinant les 18h30. Aucune inscription n'est nécessaire. La participation aux frais est de 5,00 EUR pour les membres et 7,00 EUR pour les non-membres. Les enfants en-dessous de 6 ans voyagent gratuitement.

Réunions amicales à Anneessens

Après les soirées "barbecue", voici le temps des soirées "diapos". Cet hiver encore, le MTUB et l'AMUTRA vont s'associer dans l'organisation des *réunions amicales* du vendredi soir. Voici le programme des prochaines projections :

- 17 octobre : "Le 90 carolo au fil du temps" par une équipe de nos jeunes photographes;
- 21 novembre : "Souvenirs de vacances" par Rodolphe Dieudonné;
- 19 décembre : "Les pays de l'Est vus de l'autre côté de la frontière" par Jean Spousta.

Pour rappel, le rendez-vous est fixé à 20 heures au Centre de Relations publiques de la station Anneessens, entrée côté place Fontaines.



MTUB a.s.b.l.

avenue de Tervueren, 364b
1150 BRUXELLES

02.515.31.08 Infos générales clientèle
02.515.31.09 Téléfax
02.515.31.10 Accueil du musée
0486.86.47.74 Secr. locations (13h-16h)
www.mtub.be - info@mtub.be

Hiver 2003 - 2004

Le Musée est ouvert le premier dimanche de chaque mois de 11h à 16h (entrée libre). Le Retro-Shop sera ouvert mais il n'y aura pas de circulation de tramways ni d'autobus historiques

Comment devenir membre ? Versez votre cotisation selon les modalités spécifiées en page 2. Les cotisations sont toujours valables pour une année calendaire complète. Vous recevrez automatiquement le périodique Tram 2000 et bénéficierez de l'accès libre au musée et aux trams historiques ainsi que de prix réduits au Retro-Shop. Infos complémentaires au secrétariat "membres" (02.478.87.36 ou alain.struelens@swing.be).

Si vous disposez d'une adresse électronique et que vous désirez être tenu au courant des "dernières minutes" mtubiennes, envoyez un e-mail à alain.struelens@swing.be

9

Le livre "Trams à Grimbergen" vient de paraître à l'occasion du "weekend des trams" à Humbeek (5-6-7 juillet 2003).

Son prix de vente est fixé à 40 € (plus 5 € par envoi postal, envoi international = 10 €, voir aussi deuxième cadre.)

en versant le bon montant (plus les frais d'envoi postal) au compte bancaire 310-1170654-47 de BIBLIO PRO-TRAM à 1850 Grimbergen.

Un livre avec une couverture en carton reproduisant une aquarelle donnant une impression artistique de cette ligne célèbre. Sur environ 140 pages en format A4 et papier satiné 135g, plus de 200 photos dont une grande majorité d'inédites et émaillé par un texte agréable et alerte e.a. d'un auteur renommé, Rik Sauwen, complété d'anecdotes et autres informations, cette publication est unique dans son genre !

Vous saurez tout sur le trajet de la ligne du tram de Bruxelles-Nord à Humbeek en tram à vapeur comme en tram électrique, avant et après l'Expo '58. On y aborde aussi les "voitures-camping", le tram spécial pour les écoliers, les "smokkeleirs", les pêcheurs, le "Pont rustique", les mots typiques du temps du vicinal comme 'accrocheur', 'conducteur', 'receveur' et 'flèche', l'action de protestation contre la suppression du tram, le dernier voyage du tram G (31 juillet 1978), etc.. On y parle de tas d'endroits merveilleux que nous avons connu dans le temps ou dont nous avons entendu parler.....probablement reconnaîtrez vous une personne de votre cercle de connaissances ou du temps jadis!

Het boek "Trams in Grimbergen" verscheen naar aanleiding van het tramweekend te Humbeek (op 5-6-7 juli 2003) en wordt aan de prijs van 40 € verkocht (+ 5 € bij het versturen met de Post, 10 € voor buitenlandse zending, zie eveneens kader 2)

Mits storting van het juiste bedrag (verzendingskosten!) op rekening 310-1170654-47 van BIBLIO PRO-TRAM te 1850 Grimbergen.

Voorzien van een kartonnen koft waarop een aquareltekening voorkomt waarin een artistieke impressie wordt weergegeven van de vermaarde tramlijn, telt deze unieke uitgave ongeveer 140 bladzijden op A4 formaat in glanzende uitvoering, met meer dan 200 quasi onuitgegeven foto's, doorspekt met een leuke, vlotte tekst o.a. van de hand van een gerenommeerd auteur, namelijk Rik Sauwen, aangevuld door leuke anekdotes en volksverhalen.

Het gehele traject van Brussel-Noord tot Humbeek-Sas wordt uitvoerig omschreven. Herbeleef de stoomtram, de elektrische tram, de campingrijtuigen, smokkelaars, vissers, de 'Pont Rustique', typische woorden uit de tramperiode zoals 'accrocheur', 'conducteur', 'receveur' en 'flèche', de expo '58, de schooltram, talrijke prachtige plekjes die we nog kennen uit onze jeugd of van horen vertellen, verschillende gebeurtenissen, de laatste rit (op 31 juli 1978), het protest bij het afschaffen van tram G.....hoogstwaarschijnlijk herkent U nog wel iemand uit uw kennissenkring of uit lang vervlogen tijden!

Dans la sélection des photos, nous avons tenu non seulement à vous présenter le matériel mais aussi tous les coins typiques de la ligne. Bref, le moyen IDEAL pour se remémorer des souvenirs ou pour rêver au bon vieux temps où tout semblait si simple. A vous de faire le choix.....

Vu la demande, notre livre est disponible en deux versions séparées:
l'une en français, l'autre en néerlandais!

Alors, n'oubliez pas de mentionner lors de votre commande:
→ Trams Grimbergen FRANCAIS ou NEDERLANDS

Attention: tirage limité!!!!

Si vous souhaitez obtenir le livre (après le 6 juillet 2003) SANS frais d'envoi, il sera possible de l'enlever dans un des lieux ci-après:

- A Bruxelles (02/511.00.30)
- A Grimbergen (02/269.02.74)
- A Humbeek (02/269.17.08)
- Auprès des commerçants locaux
- E-mail: info@protram.org
- Par lettre adressée à: PRO-TRAM asbl
Dokter Hemerijckxlaan 1 à 1850 Grimbergen

Websites: www.protram.be & www.protram.org
Ed resp: Ph. Meert, asbl PRO-TRAM, Dr. Hemerijckxln 1 à 1850 Grimbergen

Bij de selectie van de foto's hielden we niet alleen rekening met de rijtuigen maar eveneens met de omgeving, kortom een IDEAL boek om nog eens weg te dromen naar die goeie oude tijd waarin het leven simpeler leek en misschien ook was.
Aan U om het uit te zoeken....

Op velerlei vraag werd het boek in twee aparte versies uitgebracht, namelijk in het Nederlands én het Frans.

⇒ Vermeld dus bij bestelling:
Trams Grimbergen NEDERLANDS of FRANS

Opgelet: de oplage is beperkt!!!!

Wenst U het boek af te halen (na 6 juli 2003), dan betaalt U géén verzendkosten en verwittigt U waar & hoe:

- Op afspraak:
- Te Grimbergen (02/306.08.61 of 02/269.02.74)
 - Te Brussel (02/511.00.30)
 - Te Humbeek (02/269.17.08)
 - email: info@protram.org
 - per brief aan PRO-TRAM vzw,
Dokter Hemerijckxlaan 1 te 1850 Grimbergen

Websites: www.protram.be & www.protram.org

V.u.: Ph. Meert, PRO-TRAM vzw, Dr. Hemerijckxln 1 te 1850 Grimbergen

PRO-TRAM

LA GARE ET LA VILLE

De uitgeverij Perron heeft zonet het boek "La Gare et la Ville - Grands axes et réseau express régional" (het station en de stad - grote assen en gewestelijk express net) uitgebracht onder de leiding van Pierre Laconte van de *Fondation pour l'aménagement urbain* (Stichting voor de stedelijke ruimtelijke ordening). Het boek heeft een stevige kartonnen omslag en telt 130 blz. Het is verdeeld in 17 hoofdstukken, die elk door een specialist ter zake zijn opgesteld. Ze behandelen het investeringsprogramma dat reikt tot 2012, de visie van de politici, de kans op een ontwikkeling van lange duur, de spoorwegassen Brussel - Wallonië, ... Dit werk, dat vooral bedoeld is voor wie in het GEN geïnteresseerd is, wordt geïllustreerd met veel tekeningen, plannetjes, schema's en voorbeelden uit België en het buitenland.

Het TSP biedt dit boek aan aan 20 euro + verzendingskosten (850 gram - zie hieronder). Let op : het bestaat enkel in het Frans! Om het te bestellen, volstaat het het juiste bedrag te storten op rekeningnr. 001-1201789-35 van TSP-Brussel, met vermelding "La Gare et la Ville."

OPENDEURDAG TE SAINT-GHISLAIN

Op zaterdag 13 december stelt ons spoorwegmuseum te Saint-Ghislain de deuren open voor het publiek. In de oude wagonwerkplaats van de NMBS bewaart TSP waardig zijn indrukwekkende verzameling spoorwagematerieel.

Er staat die dag heel wat op het programma: een stoomtrein, railbeurs voor boeken en modeltreinen, voorstelling van modelbanen, TSP-winkel, de cafetaria zal geopend zijn, ...

Nieuwe artikels zullen te koop zijn, zoals de TSP-kalender 2004 en de videocassette over de 26.101. Verder kan u er interessante tweedehandsartikels verkrijgen zoals boeken, foto's, posters, ...

TSP-leden genieten van een korting van 10 % op alle artikels (uifg. de kalender 2004 en de video over de 26.101) op vertoon van hun lidkaart.

Wie nog oude nummers van OP DE BAAN mist, kan alle nog verkrijgbare nummers (van voor 2002, dus t.e.m. 2001; zie de lijst op blz. 59 van OP DE BAAN) verkrijgen aan 2 euro per stuk (- 10 % voor leden). Profiteer van de gelegenheid!

Om het werk van onze vrijwilligers gemakkelijker te maken, vragen we aan de geïnteresseerden het onderstaande briefje ingevuld terug te sturen. Het pakket zal dan klaar staan op 13 december in Saint-Ghislain.

Heeft u nog nooit het museum bezocht? U kan het bereiken:

- met de trein: IR J Brussel-Nationale-Luchthaven - Quiévrain; IC D (Waalse as)
- met de wagen: E19-E42, afrit Saint-Ghislain.

Het museum bevindt zich op 200 meter van het station. Pijlen zullen de weg aangeven.

OPENDEURDAG TE SAINT-GHISLAIN OP 13 DECEMBER

Naam + Voornaam:

wenst volgende nog verkrijgbare nummers van OP DE BAAN te reserveren:

- aan de prijs van 2 euro / stuk, volgende nummers (t.e.m. nr. 48):
- aan de normale prijs (vanaf nr. 49):
- andere artikels:

Talon terug te zenden naar TSP/PFT vzw Boîte Postale 40 7000 MONS 1 voor 1 december.

LA GARE ET LA VILLE

Les Editions du Perron viennent de publier, sous la direction de Pierre Laconte, un ouvrage de la Fondation pour l'aménagement urbain, intitulé "La Gare et la Ville - Grands axes et réseau express régional : enjeux et perspectives." Le livre, de 130 pages sous couverture cartonnée rigide, est divisé en 17 chapitres, chacun rédigé par un spécialiste. On y traite du programme d'investissements à l'horizon 2012 et les visions politiques, les tendances de la demande, l'opportunité pour un développement durable, le cas des axes ferroviaires Bruxelles-Wallonie, etc. De nombreuses illustrations, plans, schémas, exemples en Belgique et à l'étranger, agrémentent cette publication destinée surtout à ceux que le RER intéresse.

Le PFT propose cet article au prix de 20 euros, frais d'envoi en sus (850 grammes - voir ci-dessous). Pour le commander, il suffit de verser la somme requise sur le compte 001-1201789-35 du PFT-Bruxelles, en indiquant en communication : "La gare et la Ville".

PORTES OUVERTES A SAINT-GHISLAIN

Le samedi 13 décembre, le *Musée du Rail* de Saint-Ghislain ouvrira ses portes au public. C'est dans cet ancien atelier des wagons de la SNCB que le PFT entrepose et commence à mettre en valeur son impressionnante collection de matériel en vraie grandeur.

Plusieurs animations sont prévues lors de cette journée : train vapeur, bourse d'échanges de livres et modèles réduits, circulation de trains miniatures, buvette et shop PFT.

De nouveaux articles seront présentés, comme le calendrier 2004 et la cassette vidéo sur la 26.101. Il y aura aussi d'intéressantes occasions à saisir, notamment des livres de seconde main, des photos, posters, etc.

Les membres en règle de cotisation auront droit à une ristourne de 10 % sur tous les articles (sauf calendrier 2004 et cassette 26.101), sur présentation de leur carte de membre.

A ceux à qui il manque d'anciens numéros de EN LIGNES, le PFT leur propose les anciens numéros (avant 2002, jusque 2001 inclus) encore disponibles (la liste est reprise en page 59 du EN LIGNES) au prix unitaire de 2 euros (plus ristourne à déduire pour les abonnés). Une bonne affaire donc !

Pour faciliter la tâche des bénévoles et préparer facilement la commande, nous demandons à ceux qui sont intéressés, de nous renvoyer le talon joint. Le colis sera prêt le 13 décembre à Saint-Ghislain.

Pour ceux qui ne sont jamais venus au Musée du Rail, l'accès se fait comme suit :

- par le train : IR J Bruxelles-Aéroport - Quiévrain; IC D (dorsale wallonne);
- par la route : E19-E42, sortie Saint-Ghislain.

Le Musée se trouve à 200 mètres de la gare; itinéraire fléché.



PORTES OUVERTES DE SAINT-GHISLAIN LE 13 DECEMBRE

Nom + Prénom:

désire réserver les numéros de EN LIGNES encore disponibles

- au prix unitaire de 2 euros, les numéros suivants (avant le n° 49):
- au prix normal (à partir du n° 49), les n°s :
- Autres articles:

Talon à renvoyer dès que possible (avant le 1er décembre) à PFT ASBL - Boîte Postale 40 7000 MONS 1.

M.



LE PETIT TRAIN À VAPEUR DE FOREST (P.T.V.F.)

La saison d'exploitation 2003 est terminée.

La saison 2004 reprendra dès le 3^{ème} WE d'avril c-à-d sa 17 & di 18 avril 2004.

L'exploitation du réseau a lieu tous les samedis, dimanches et jours fériés jusqu'au 1^{er} WE d'octobre à savoir sa 9 et di 10 octobre 2004. Les trains roulent de 14h à 18h.

Cela à l'exception des samedis de juillet et août.

Quelques moments privilégiés de la saison 2004 :

- Journées Portes Ouvertes et fête de la vapeur les sa 17 & di 18 avril.
- Journées des Ecoles les ma 11, me 12 & je 13 mai : ouverture spéciale et réservée aux écoles (inscription préalable requise).
- Me 21 juillet fête nationale et circulations nocturnes.
- Journées Portes Ouvertes et fête de la vapeur de fin de saison sa 18 et di 19 septembre 2004 (sous réserve de modification pour cause de journée de la mobilité et donc sans voitures à Bruxelles).

PTVF asbl : 323b chaussée de Neerstalle à 1190 Bruxelles-Forest

Tél. +32 (0)2 376 69 96

Site WEB : <http://www.ptvf.be/tf>

Comme il est de tradition, le PFT édite, pour l'année 2004, son traditionnel calendrier LOCO. Cette édition propose douze photos de matériel ferroviaire belge et luxembourgeois. Il est présenté au format A3, sur papier brillant, avec reliure spiralée.

Les sujets sont : Autorail 4301 dans la neige à Orgeo en 1982; Diesel 5528 à Neerpelt en 2003; Type 7 vapeur à Lille en 1957; Diesel 6018 + voitures M1 à Mellery en 1983; Electrique 3620 CFL à Erpeldange en 1994; Diesel 6327 à Bellecourt en 1983; vapeur 26.101 à Dorinne-Durnal le 9 août 2003; AM postale 973 à Dilbeek en mai 2003; autorail 554.18 à Frameries en 1992; autorail 4903 à Beringen-Mijnnen en 1981; Diesel 5174 à Balen-Werkplaats; Viaduc de Moresnet au lever du jour.

Les légendes sont quadrilingues français/néerlandais/allemand/anglais. Jusqu'au 31 décembre, à titre promotionnel, le calendrier est vendu 9 €, frais d'envoi en sus (550 grammes - voir ci-dessous).

Pour l'obtenir, il suffit de verser la somme requise sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles, en mentionnant en communication : LOCO 2004.

Le calendrier sera disponible lors de la journée d'ouverture du Musée du Rail de Saint-Ghislain le 13 décembre prochain, ainsi qu'au Musée du Chemin de fer de Bruxelles-Nord (au prix normal).

Traditiegetrouw geeft het TSP de Loko-kalender uit. De uitgave van 2004 biedt 11 kleurenfoto's en één zwart-wit-foto van Belgisch en Luxemburg materieel : dieselmotorwagen 4301 te Orgeo in 1982; Diesel 5528 te Neerpelt in 2003, stoontype 7 te Lille in 1957; Diesel 6018 + M1 rijtuigen te Mellery in 1983; 3620 CFL te Erpeldange in 1994; Diesel 6327 te Bellecourt in 1983; stoomloc 26.101 te Dorinne-Durnal in augustus; postmotorstel 973 te Dilbeek in mei 2003; motorstel 554.18 te Frameries in 1992; motorstel 4903 te Beringen-Mijnnen in 1981; Diesel 5174 te Balen-Werkplaatsen; het viaduct van Moresnet bij dageraad.

De teksten zijn viertalige : Frans, Nederlands, Duits en Engels. Inidn u bestelt voor 31 december 2003 bedraagt de prijs 9 €, exclusief verzendingskosten (550 g).

De bestelling wordt per overschrijving gemaakt met het storten van het bedrag op rekening 001-1201789-35 van het TSP : met de mededeling "Loco 2004".

De kalender zal beschikbaar zijn tijdens de Opendedagen van Saint-Ghislain op 13 december aanstaande, en in het NMBS Museum van Brussel-Noord (tegen de normale prijs van 10 €).

VERZENDINGSKOSTEN - FRAIS D'ENVOI

Calculez le poids des articles commandés et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre commande. Bereknen het gewicht van de door u bestelde artikelen en voeg de kosten bij uw bestelling.

	BELGIQUE BELGIË	ETRANGER BUITENLAND	BELGIQUE BELGIË	ETRANGER BUITENLAND	
Jusque/tot 50 g	0,90 €	0,90 €	Jusque 100g	3,30 €	5,00 €
Jusque /tot 100 g	0,90 €	1,15 €	Jusque/tot 2000g	3,90 €	10,90 €
Jusque 350 g	1,40 €	2,60 €	Jusque/tot 3000g	5,60 €	14,50 €
Jusque 500 g	2,60 €	4,70 €	Jusque/4000g	6,45 €	14,50 €



BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF, v.z.w. Station
 Baasrode-Noord Fabriekstraat, 118 B-9200 Dendermonde-Baasrode
DIENSTREGELING 2004 van de TOERISTISCHE MUSEUMLIJN
HORAIRE 2004 de la LIGNE- MUSEE TOURISTIQUE
"STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (SDP)

SDP-trein nr./ Train SDP n° MW3 MW5

Dendermonde NMBS/SNCB V/D 14.13 18.13
 Baasrode-N. A/A 14.40 18.40

SDP-trein nr./ Train SDP n° *S /DI S3

Baasrode-N V/D *11.00 15.00
 Sint-Amands V/D *11.25 15.25
 Oppuurs V/D *11.45 15.45
 Puurs A/A *12.00 16.00

SDP-trein nr./ Train SDP n° S2 S4

Puurs V/D 12.40 16.40
 Oppuurs V/D 12.55 16.55
 Sint-Amands V/D 13.15 17.15
 Baasrode-N. A/A 13.40 17.40

SDP-trein nr./ Train SDP n° MW2 MW4

Baasrode-N V/D 13.45 17.45
 Dendermonde NMBS/SNCB V/D 14.10 18.10

* Trein S/D1: stoom- en geëlektrificeerd dieseltreintje.

* Train S/D1: traction vapeur et éventuellement diesel.

S = Stoomtrein (stoomloc. n°1 "Cockerill", met verticale ketel, bouwjaar 1907
 + houten drie-assige rijtuigen uit 1904) / Train à vapeur (loc.n°1 "Cockerill"
 à chaudière verticale de 1907 + voitures en bois à trois essieux de 1904.)
 MW = Motorwagen, ex-NMBS 4302 (bj.1954) / Autorail, ex-SNCB 4302 (1954)

INFO: vzw.BVS

- Op zaterdag en tijdens de exploitatiedagen / le samedi et les jours d'exploitation.

Station Baasrode-Noord Fabrieksstraat, 118 B - 9200 Baasrode

- TEL + REP + FAX : 052/ 33.02.23.

- INTERNET: [http:// www.stoomtrein.be](http://www.stoomtrein.be)

- Of eventueel / ou éventuellement:

p/a Luc Blommaerts Ten Berg, 101, B - 9300 Aalst.

TEL + REP + FAX : 053/ 70.38.37

EXPLOITATIEDAGEN 2004 - JOURS D'EXPLOITATION 2004

*18-04 Vlaamse Erfgoeddag/ Journée du Patrimoine (Flandres)

*30-05 + *31-05 Palingfestival / Festival de l'Anguille, Mariakerke, 20-06,

*03-07 + *04-07 Weekend van de Trein / Week-end du Train,

18-07, 21-07, 01-08, 15-08, 29-08, (gewone dienstregeling, zie links / horaire ordinaire ci-contre)

*12-09 Open Monumentendag / Journée du Patrimoine

*18-09 Pukema / kermesse folklorique à Puurs,

*19-09 Baasroodse Scheldefeesten / Fête de l'Escaut à Baasrode, 03-10

* = exploitatie met speciale dienstregeling. / Exploitation avec un horaire adapté
 Raadpleeg de pers of internet. / Consultez la presse ou Internet.

- Op elke exploitatiedag is er stoom- en dieseltreintje voorzien, maar de aard van de tractie kan gewijzigd worden.

- Aansluitingen met de NMBS: In het NMBS-IR-station van Dendermonde (L.60 Brussel - Dendermonde - Lokeren - Sint-Niklaas en L.53 Gent - Dendermonde - Mechelen.); te Puurs (L. 54/53 bis St.-Niklaas - Puurs - Mechelen - Leuven) ligt het NMBS-IR-station op slechts 150 m. van de terminushalte van de SDP.

- Gratis fietsenvervoer mits reservatie vooraf. Op de MW (motorwagen) is het aantal fietsen sterk beperkt.

- BVS-boekenshop en Buffet in het station van Baasrode-Noord: open elke zaterdag (behalve feestdagen) van 14u tot 18u, en tijdens de exploitatie.

- Speciale treinen met een dienstregeling op "maat", ook in de week !

- NMBS-fietsenverhuur: Dendermonde (09/242.61.45); Puurs (03/889.00.53)

- Chaque jour d'exploitation la traction à vapeur et la traction diesel sont prévues, mais le mode de traction peut être changé.

- Correspondances avec la SNCB: Dans la gare-IR de Termonde (Dendermonde) (L.60 Bruxelles - Termonde - Lokeren - St.-Nicolas et L.53 Gand - Termonde - Malines) ; à Puurs la gare-IR de la SNCB (L. 54/53 bis Sint-Nicolas - Puurs - Malines - Louvain) se trouve à 150 m. du quai-terminus du SDP.

- Transport gratuit de bicyclettes sur réservation préalable. Dans l'autorail (trains MW) le nombre des bicyclettes admises est fort restreint.

- Le B.V.S.-Shop (bibliothèque ferroviaire) et le Buffet, sont installés dans la gare de Baasrode-Nord: ouvert chaque samedi de 14 à 18h, et pendant l'exploitation.

- Trains spéciaux pour groupes avec horaire adapté, aussi les jours ouvrables

- SNCB- location de bicyclettes dans les gares de Termonde (09/242.61.46) et Puurs (03/889.00.53).

B.V.S.-SHOP

NIEUW

LOCO 2004

Verslijnt eerlang.

Naar jaarlijkse traditie geeft Ediblanchart de gekende spoorwegkalender uit. Dit jaar zijn er maar liefst 11 kleurenfoto's. De eenzame wit-zwartfoto toont stoomlocomotief type 7 in Lille. De kleurenfoto's tonen MW 554, Reeksen 43,49,51,55,60,63 en 973 Post, stoomlocomotief 26.101 en reeks 36 van de CFL.

Bestel nu reeds uw exemplaar.

Prijs: € 9,00 Leden B.V.S. 2003: € 8,10

Verzendingskosten: (waterdicht verpakt in speciaal karton + porto): € 3,25

TRAM 2004

In totaal 16 foto's van de diverse toenmalige Belgische trammaatschappijen.

Prijs: € 11,90 Leden B.V.S. 2003: € 10,70

Verzendingskosten (zoals hoger): € 3,25

SNCF 2004

Deze kalender telt alleen kleurenfoto's. (12 waarvan 3 van stoomtreinen).

Prijs: € 15,00 Leden B.V.S. 2003: € 13,50

Verzendingskosten (zoals hoger): € 3,25

RECENTE UITGAVEN

Transpress

SCHIENENVERKEHR IN DER DDR Horst Regling heeft met behulp van de Eisenbahn-Jahrbücher (1963-1985) een vierdelig boek samengesteld waarin de spoorweggeschiedenis van de DDR uit de doeken wordt gedaan. Elk boek telt 208 blz. en is rijk geïllustreerd met zwart/wit foto's, schetsen, grafieken en kaartjes. Aan de binnenzijde van de kaften staan (behalve deel 4) mooie "explosieve" (opengewerkte) tekeningen van spoorwagematerieel. Elk deel heeft inhoudelijk ook hetzelfde stramien: er zijn telkens hoofdstukken over inhouddelijk ook hetzelfde stramien: er zijn telkens hoofdstukken over verkeerspolitiek, locomotieven, rijtuigen en wagens, stations en spoorlijnen, en een hoofdstuk met feiten en cijfers. Soms is er een extra-hoofdstuk. Deel 1 (1963-1969), deel 2 (1970-1975) en deel 3 (1976-1980) hebben een hoofdstuk over de treindienst. In Deel 4 (1981-1985) is er een uitgebreid hoofdstuk over de elektrificatie.

Voor de liefhebbers die destijds in de "boeren-en arbeidersrepubliek" op zoek gingen naar stoomtreinen en smalspoorlijntjes staan deze boeken boorden vol herinneringen.

Prijs per deel : € 16,00 Leden B.V.S.-2003: 14,40

Verzendingskosten: € 3,25

GERA NOVA

UNVERGESSENE STRASSENBAHNEN

Begin 2003 werd door GeraNova een brochure uitgegeven in de reeks "Strassenbahn Nahverkehr Special" met hoger genoemde titel. Ze behandelt de 121 trambedrijven die in Duitsland (huidige grenzen) stilgelegd werden. In het kader van de brochure is het onmogelijk ze alle te behandelen. Toch zijn niet minder dan 20 bedrijven uitvoeriger besproken, o.a. West-Berlijn, Hamburg, Wuppertal, en Aken. In het oog sprong een foto van de Belgische boerentram 72071 Het houten koersbord vermeldt: "24 Eupen-Aachen". Het onderschrift luidt: "Folgen der NS-Politik: beslagname der belgischer Wagen 1943 in Aachen." In het artikel over het Akense tramnet wordt de geschiedenis van de lijn 24 uit de doeken gedaan. Voor tramfanaten niet te missen!

116 blz. Rijk geïllustreerd met 170 nostalgische foto's, grotendeels zwart/wit. A4-formaat. Talrijke tabellen, bestandslijsten, schetsen en netkaartjes.

Prijs: € 14,90 Prijs B.V.S.-leden 2003: 13,40 Verzendingskosten:

In dezelfde reeks zijn aan dezelfde prijs bij de B.V.S.-Shop in voorraad:

- 2/2001 Special n° 9 **Nahverkehr in Leipzig**

- 1/2002 Special n° 10 **Nahverkehr in Stuttgart**

GeraMond

Bij deze uitgeverij zijn een reeks boeken uitgegeven van de hand van de Zwitserland-specialist Hans-Bernhard Schönborn.

Formaat 24cm x 17 cm Gekartoneerde kaft

Krokodile, Legende auf Schienen: Normalspur und Schmalspur 144 pp.

Die TEE-Züge der Schweiz, Luxuszüge für Europa 144 pp.

Gotthardlok Ae6/6, Stolz der Schweizer Bahnen 144 pp.

Lok 2000, Re 460/465, modernste elektrolokomotief der Schweiz 144 pp.

Eisenbahn-Wunderland Schweiz, Kuriositäten auf Schweizer Schienen. 160 pp.

Prijs: € 22,90 Leden B.V.S.-2003: € 20,60 Verzendingskosten: € 3,25

Lexikon Deutscher Privatbahnen, Strecken, Fahrzeuge und Betrieb zwischen Kälte und Alpen.

Auteurs: Richter en Ringler.

In Duitsland is de privatisering van het spoor reeds ver gevorderd. In het boek komen niet minder dan 200 ondernemingen aan bod. Ook buitenlandse ondernemingen die op het Duitse net actief zijn, worden vermeld: aan het Belgische bedrijf DLC, uit Boom is een ganse bladzijde gewijd + een kleurenfoto over 2 blz. van de Class 66 loc-PB03.

244blz. Zeer rijk geïllustreerd met 207 foto's, deels in kleur.

Prijs: € 26,90 B.V.S.-leden 2003: € 24,70 Verzendingskosten: € 3,25

RECENTE "BELGISCHE" UITGAVEN

Het einde van het jaar met de feestdagen komt korter bij. Wie een cadeautje zoekt, eventueel voor zichzelf, kan in volgend overzichtje zijn gading wel vinden. Het betreft de publicaties en de video's die over België handelen en de laatste tijd verschenen.

BOEKEN

- **"Tramreis door België" / "Balade Vicinal en Belgique"**
Prijs : € 45,00 Leden B.V.S. 2003: € 41,50 Verzendingskosten: € 3,90
Na de samenstelling van het boek over de Belgische Spoorwegen met de foto's van H.G.Hesselinck, heeft Olivier Geerinck een boek samengesteld over de Buurtspoorwegen in de jaren 1950-70 met de foto's uit de collecties van bekende fotografen. Toch zijn slechts zowat 5 % van de foto's ooit eerder gepubliceerd. Alle toen nog bestaande buurtspoorlijnen zijn vertegenwoordigd met minstens 2 opnamen!
Uitgever: les Editions du Cabri en Rail Memories
180 blz. Formaat: 24 cm x 32 cm. Zowat 400 foto's waarvan 30 in kleur, 8 kaarten.
Teksten volledig tweetalig Nederlands/Frans
Kartonnen kft met kleurfoto van mazouttram in Bouillon.
NIET TE MISSEN !
- **STATIONSARCHITECTUUR IN BELGIË. Deel I.**
Prijs: € 46,64 B.V.S.-leden 2003: € 42,00 Verzendingskosten: € 3,25
- **DE NOORD-ZUIDVERBINDING.**
Prijs: € 36,00 B.V.S.-leden 2003: € 32,40 Verzendingskosten: € 3,90
- **LA CROIX DE HESBAYE. Histoire des lignes 142 et 147.**
Prijs: € 24,00 B.V.S.-leden.2003: € 21,60 Verzendingskosten: € 3,90
- **TOURIST RAILWAYS AROUND BELGIUM AND LUXEMBOURG**
Gids (in het Engels) met de beschrijving van 60 sites van spoorwegbelang in België en Luxemburg.
Prijs: € 17,20 B.V.S.-leden.2003 : € 15,45 Verzendingskosten : € 3,25
- **TOURIST RAILWAYS OF FRANCE.** Idem.
- **BUITEN-SPORIG BRUSSEL** over de N-Z-Verbinding.
Prijs: € 24,50 B.V.S.-leden.2003: idem, geen korting Verzendkosten: € 3,25

VIDEOS

- **Belgische Spoorwegen 1930-1947-1965 (Nederlandse commentaar)**
Prijs: € 30,00 B.V.S.-leden 2003: € 27,00 Verzendingskosten: € 2,60
- **NMBS - "TOERISTENTREINEN"**
Prijs: € 30,00 B.V.S.-leden 2003: € 27,00 Verzendingskosten: € 2,60

Engelse video's over de **BELGISCHE SPOORWEGEN** in de reeks "Ticket To Ride" (TTR) van FHP met Engelse commentaar

Over het Goedereisvervoer:

- TTR 21 : B-Cargo Belgian Railfreight
Prijs: € 29,75 B.V.S.-leden 2003: € 28,75 Verzendingskosten: € 2,60
- Over het reizigersverkeer:
 - TTR 20/1: Belgian Railways 2001 Part One, the north
Prijs: € 29,75 B.V.S.-leden 2003: € 28,75 Verzendingskosten: € 2,60
 - TTR 20/2: Belgian Railways 2001 Part two, the south & Luxembourg
Prijs: € 29,75 B.V.S.-leden 2003: € 28,75 Verzendingskosten: € 2,60
 - TTR 20/3: Belgian Railways Part Three, Germany bound! (vanaf Leuven oostwaarts)
Prijs: € 35,00 B.V.S.-leden 2003: € 31,50 Verzendingskosten: € 2,60

Hoe bestellen?

Door overschrijving van het passend bedrag op rekening 423-2019811-21 van B.V.S.-Shop te Baasrode met vermelding van het gewenste Verzendingskosten (waterdichte verpakking + portokosten) niet vergeten !! U kan uw bestelling best bevestigen via e-mail: bestelling@stoomtrein.be Of een briefje te sturen naar de B.V.S.-Shop,

Fabrieksstraat, 118 9200 Baasrode

Reeds eerder vestigden wij de aandacht op REOS Beeldproducties . Ze behandelen de Zwitserse Spoorwegen. De Video's en DVD's van REOS Beeldproducties zijn verkrijgbaar bij de B.V.S.-Shop.

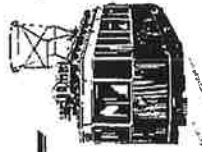
REOS produceert films en foto-CD's van Zwitserse treinen. In hun films maken ze alleen gebruik van originele geluidsopnamen, zonder commentaar of muziekdecor. Informatie wordt eventueel gegeven door middel van ingevoegde kaarten en/of ondertitels.

Bovendien is REOS ook vooruitstrevend bezig op DVD-gebied. Voor zeer scherpe prijzen, gelijk aan de video-versie, bieden zij films op DVD-R aan. Deze produceren ze zelf en zijn afspeelbaar op de meeste DVD-spelers. Als extra is er na de hoofdfilm meestal materiaal uit andere films toegevoegd. De B.V.S.-Shop in Baasrode heeft het ganse assortiment van REOS in voorraad. De meeste video's en DVD's kosten € 18,00



ASVi-PUBLICATIONS

En souscription jusqu'au 5/12



A) VIDEO "TRANSFERT 10284" ATTENTION ! AUCUN RETRAGE PREVU...!

20 minutes illustrant le transfert de l'Engies 10284 de Lodelinsart à Thuin
En souscription jusqu'au 5 décembre: 16 EUR port inclus. Référence: VIDEO 10284

Le retour d'un classique !

B) MINES, MILLS & METRO PROFITEZ D'UNE FIN DE STOCK !!!

1 h 30 de pérégrinations vicinales... le réseu hennuyer filmé sous toutes ses coutures au début des années quatre-vingts (narration anglaise).
37 EUR port inclus. Référence: MINES

Quatre classiques

C) DVD-R "PATRIMOINE DU VICINAL EN BELGIQUE" par F. Hofman

Le premier DVD-R vicinal ! 136 minutes en FR, EN et NL illustrant le festival 1991, l'adieu au 90 (1993), les membres de l'ASVi au travail, les Grottes de Han, le TTA.
31 EUR franco au compte d'ASVi-publications. Référence: DVD

D) MODELE DE TRAM PORTUGAIS LA NOUVEAU DISPONIBLE !!

Un charmant modèle de deux essieux lisboète, non motorisé, à l'échelle 1/87^{me}
23,00 EUR franco au compte d'ASVi-publications. Référence: Portugal

E) LE VICINALIA n°24: THULLIES, UN SIECLE D'HISTOIRE VICINALE

34 pages, couvertures couleurs: une évocation de la ligne 75, avec l'emphase portée sur le trafic betteravier, qu'il soit de Thuillies ou d'ailleurs... et quelques illustrations inédites tirées de derrière les sucreries ! 6,00 EUR franco au compte d'ASVi-publications. Référence: VICINALIA 624

F) LIVRE "BALADE VICINALE EN Belgique" (Cabri / Rail memories)

176 pages, 340 photos n/b et 25 en couleurs, prises de 1950 à 1975 par J-L. Bayeux, Ph. Carlier, Edmond et Paul De Backer, R. Derie, O. Geerinck, Paul van Campenhout, Maurits van Witsen, Claude Wagner. Huit plans, texte bilingue fr/nl, format 24x32 cm
En stock ! 47 EUR port inclus
Référence: BALADE

Frais de port pour l'Union européenne // Offres conjointes : voir page suivante

G) Les vidéos "Online"

1) VIDEO SNCV 2: "Aux alentours de Bruxelles avec les vicinaux" (1950-1963, couleurs, 65 min, PAL)

Découvrez les voies alors nouvelles vers Beauval (1952), les AR sur Wavre - Jodoigne, Leerbeck - Enghien, Braine l'Alleud - Nivelles, des ART aux alentours de Tirlémont, des trams à vapeur sur Groenendael - Overijse, des benzos à Laeken, la première PCC 10419 à Louvain, des "pré-N" sur le O (1957). Visitez la place Rouppe avec des "Manège" sur le A, la construction des tunnels de l'EXPO 58. Au choix en anglais, en français ou en néerlandais (spécifier !)

2) VIDEO SNCV 3: "De Waterloo à Wemmel" (1964-1978, coul., 65 min, PAL)

Voici les lignes de Wavre et Londerzeel, avec le W vers Waterloo/Wavre et des trams de marchandises ainsi que la HL 1076 à Bierges, la ligne d'Allost entre Asse et Hekelegem, le D vers Eitzringen avec 3 remorques, les F et M dans Molenbeck, le H vers Hal via Leerbeck, le N, les R et V dans Rhode et Uccle, des voitures de service, les Engies sur Wolvertem et enfin les lignes L, G et W. Au choix, en anglais, français ou néerlandais (spécifier !)

3) VIDEO SNCV 1: "L'Est de la Belgique" (1950-1966, couleurs, 65 min, PAL)

Cette vidéo sur l'Est de la Belgique, en langue anglaise, illustré c.a. le Limbourg, Liège, Spu - Verviers, Serviers - Eupen, Poulseur - Sprimont, Blegny - Warsage, et des AR dans les Ardennes. En anglais uniquement.

Prix (port inclus):

Objet / Expédition vers	Belgique	Autres pays
SNCV 2+3	57,50 EUR	62,50 EUR
SNCV 2 ou 3	30,00 EUR	35,00 EUR
SNCV 1	37,50 EUR	42,50 EUR
SNCV 1+2+3	90,00 EUR	95,00 EUR
Transfert 10284	16,00 EUR	18,50 EUR
Mines Mills & metro	37,00 EUR	39,50 EUR
DVD patrimoine vicinal	23,00 EUR	23,50 EUR
Vicinalia 624	6,00 EUR	6,50 EUR
Balade vicinale	47,00 EUR	55,00 EUR

OFFRES CONJOINTES:

Le Vicinalia 624 réduit d'1,00 EUR s'il est commandé avec un autre article
Le DVD patrimoine réduit d'1,00 EUR si commandé avec un article autre que le 624
Réduction d'1,00 EUR à l'achat simultané des vidéos "10284" et "mines, nullis"

Communication: n'oubliez pas d'écrire toujours lisiblement la bonne communication et, notamment, de spécifier la langue souhaitée quand un choix est offert: soit "SNCV 2+3 Français" (en français), soit "NMVB2+3 Nederlands" (in het Nederlands), soit "Vicinal 2+3 English" (in English)

POUR COMMANDER: versez le montant requis sur le compte postal 000-1390847-61 ouvert au nom de l'ASVi, Faubourg de Bruxelles 189 à 6041 Gosselies

De l'étranger: utilisez nos codes BIC et IBAN pour ne pas payer de frais bancaires !

Code BIC: BPOTBEBB1

Code IBAN: BE 62 0001 3908 4761

Infos: ASVi (Secretariat) Venelle au Palio 49, BE 1150 Bruxelles

Website: <http://www.asvi.org> e-mail: asvi@ad-valvas.be ou roland.dussart@skynet.be

FEBELRAIL vzw/asbl - p/a Holle Eikaard 45, B-2550 Kontich

AGENDA FEBELRAIL - ABONNEMENT 2004

Vernieuwing / Renouvellement / Renewal / Erneuerung

Prijis/prix/price/Preis:

9,75 EUR (België/Belgique/Belgium/Belgien)

11,75 EUR (buitenland/étranger/foreign countries/Ausland)

Bankrekening/compte bancaire/bank account/Bankrechnung: 068-0918460-91.

P.C.R./C.C.P./Postal giro account/Postisch.Konto: 000-1482295-38.

- Gelieve bij de betaling uw abonneenummer te vermelden ! Dit nummer vindt u op het adresetiket.
- Lors du paiement, veuillez mentionner votre numéro d'abonné ! Ce numéro se trouve sur l'étiquette d'adresse.
- When paying, please mention your subscriber's number ! You can find this number on the address label.
- Bitte geben Sie bei der Zahlung Ihre Abonnenummer an ! Sie finden diese Nummer auf dem Umschlagetiket.
- Personen die de Febelrail Agenda via hun vereniging (BVS, GTF, ...) ontvangen, hoeven geen rechtstreeks abonnement te nemen op de Agenda.
- Les personnes qui reçoivent l'Agenda Febelrail par l'intermédiaire de leur club (BVS, GTF, ...) ne doivent pas prendre un abonnement à l'Agenda.



L'Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud

organise ses journées portes-ouvertes le week-end du 08 au 11 novembre prochain sur le site du Blanc-Cailou, rue de la Gare (parcours fléché).

Réseaux de démonstration en N, HO continu et alternatif.
Spaghetti les samedi soir et dimanche midi uniquement.

Le bar est ouvert les 4 jours.

Heures d'ouverture:

samedi à partir de 14h00; dimanche et lundi de 10h00 à 18h00; mardi de 10h00 à 16h00

Pour tous renseignements tél. au 0477/652709 ou 0477/341009

TENTOONSTELLING VAN DE MSCM « DE PIJL » in de clublokalen te Muizen, Leuvensesteenweg 443

Op 8, 9, 10 en 11 november 2003 van 10u tot 18u.



CLUB DE FERROMODELISME DE MONS ET SA REGION (C.F.M.S.)

Rue de la Station, 34, B-7034 OBOURG

PRESIDENT : J-M LARMUSIAUX, rue H. Delannois, 136, B-7000 MONS

Tél 065 / 33.62.62

SECRETARE : Manuel TALOTTI rue du Poseur, 13 bte 24 B-7090 Braine-le-Comte

Tél : 067 / 64.99.18 GSM : 0478 / 90.31.70

Le courrier est à adresser exclusivement au Secrétaire.

Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance si celle-ci n'est pas adressée au Secrétaire.

Modélisme ferroviaire HO et N; système modulaire courant continu et Märklin.

Trains et transports routiers. Construction de kits : voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments.

Age minimum : 16 ans ou 14 ans si accompagnés d'un adulte membre.

Réunions : tous les samedis de 14 à 18h00 dans les locaux du Club (ancienne maison communale d'Obourg)

Cofisatation annuelle (assurance comprise): adultes 30€ et 13€ pour les moins de 18 ans.

ARBAC

SIÈGE SOCIAL :
Gare de
Druvelles-Central
1000 BRUXELLES

A.S.B.L. - FONDÉE EN 1960 -



ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER

V.Z.W. - GESTICHT IN 1960 -

KON. BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET SPOOR

KBVVS

MAÏTSCH. ZETEL:
Druvelles-Central
Station
1000 BRUSSEL

REUNIONS

Chaque mardi non férié de 20 h. à 22 h. 30 dans nos locaux de la station STIB " ANNESESSENS " (en-tre place Fontainas).

- Portefeuille de lecture: magazines, publications, revues...

- Bibliothèque (de 20 à 21 h.).

Le dernier mardi du mois, sauf en juillet août, projections de films, vidéos ou diapositives à 20 h. 30

VERGADERINGEN

Iedere dinsdag van 20 u. tot 22 u. 30 in onze lokalen van het MIVB station "ANNESESSENS" (ingang Fontainasplein).

- Tijdschriften & publicaties ter beschikking.

- Bibliotheek van 20 tot 21 u.

De laatste dinsdag van de maand, behalve in juli en augustus, films, videos of diaprojecties om 20 u. 30

2^{ème} SALON EUROPEEN DU CHEMIN DE FER ET DU MODELISME FERROVIAIRE à QUESNOY SUR DEÛLE

Musées ferroviaires, chemins de fer touristiques, réseaux modélistes et bourse d'échanges, à la Salle Polyvalente, Rue de Comines, à Quesnoy sur Deûle, à 15 km au nord-ouest de Lille (F). 1000 m2 d'exposition ! Cette manifestation est organisée en partenariat avec la municipalité de Quesnoy sur Deûle, afin de promouvoir la ligne Lille-Comines.

Samedi 8 novembre (de 12h à 18h) et dimanche 9 novembre 2003 (de 10h à 18h).

Info : www.france-autorails.associtoo.com

17



CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT LOCOMOTION - RIXENSART

Secrétariat: 42, Avenue Winterberg - 1330 Rixensart - Tél: 02/654.05.79

Internet : <http://users.skynet.be/sky34004/cfl.html> -  : cfl.rixensart@euronet.be

AGENDA C.F.F.L.

Vendredi 14 novembre 2003

Claude et Eric BINAME

Nous présenterons :

« Photos ferroviaires anciennes »

Vendredi 12 décembre 2003

Claude DEFECHEUX

Nous projettera un film super 8 sur :

« Nostalgie diesel à Haine Saint Pierre »

OBJET DU CLUB

Le Club Ferroviaire Froidmont Locomotion est né en 1985, dans le but de créer à Rixensart un lieu de rencontres et de projets pour tous ceux qui s'intéressent au monde ferroviaire, depuis le miniature jusqu'au chemin de fer réel.

Aussi, lors de nos réunions « atelier », les modélistes mettent en commun leurs connaissances et leur expérience en construisant un réseau modulaire. De même, nous réalisons des transformations sur base de modèles ferroviaires existants.

Nous organisons des conférences, des projections de diapositives et de films vidéo, nous arrangeons des voyages.

Nous nous manifestons publiquement lors d'expositions et le Club essaye dans la mesure du possible de sauvegarder le Patrimoine Ferroviaire.

NOS REUNIONS MENSUELLES:

- Réunions générales (conférence, projection diapositives, vidéos, films, ...): le 2ème vendredi du mois à 20h15.
- Réunion atelier réseau: tous les mercredis à 20 heures.

Au Centre Culturel de Froidmont(Ferne), Chemin du Meunier à Rixensart,

Si vous êtes intéressé par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de EUR. 25 sur le compte bancaire n° 310-0909190-95 de « CFFL - RIXENSART ».

Vous serez automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue « L'ECLISSE ».

Soyez les bienvenus à nos réunions!



MODELSPORVRIENDEN BRUGGE

OPENDEURDAGEN / PORTES OUVERTES 2003

ZATERDAG/SAMEDI 1 EN/ET ZONDAG/DIMANCHE 2 NOV.

DOORLOPEND/CONTINU VAN/DE 10.00 TOT/A 18.00 U/HRS.

WAAR/OU ?: Lokaal/Local " De Koepel ", Gérard Davidstraat, 10, Brugge, wijk/ quartier " Kristus Koning."

Vanaf het Station ; stadsbus nr 9./ Depuis la Gare : bus viciaal no 9.

Inlichtingen/Informations : U.Schotte 050/38.95.32

Petit Train des Ardennes

19b rue d'Esneux

Poulseur

Dimanche 23 novembre 2003

De 9h00 à 13h00

10° Grande Bourse Internationale d'échanges de trains autos miniatures, jouets, etc...

10° Internationale Grote Ruilbeurs van treinen miniatuurauto, speelgoed, etc...

Bar & restauration - Bar & restauratie

Vaste Parking Gratuit - Grote Parking Kosteloos

Gare SNCB à 300m - Station NMBS te 300m

Bus TEC ligne 377 arrêt à 50m - Bus TEC linie 377 stop te 50m

Autoroute E25 sortie n°41 Hamoir - Tilff ou sortie n°45 Sprimont

Autosnelweg E25 uitrit n°41 Hamoir-Tilff of uitrit n°45 Sprimont

Renseignements - Inlichtigen : Freddy KILELSE Tél.&Fax: + 32 (0) 4 -3800445 - GSM: + 32 (0) 474 - 405278

Kolenspoor vzw

VOOR HET SEIZOEN 2003 ZIJN

VOLGENDE EVENEMENTEN GEPLAND:

- 30/11: Sinterklaasritten
- 13-14/12: Kerstmarkt

vzw KOLENSPOOR GSM 0473 54 63 02

Tel. 089 62 28 67

Fax 089 62 28 68

Dorpstraat 1, bus 1

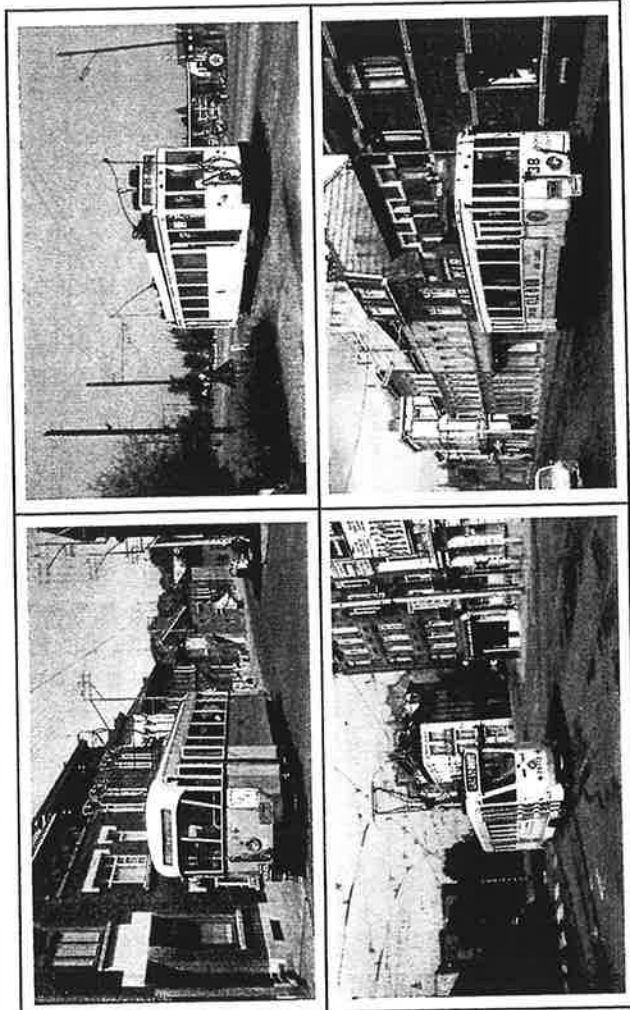
3665 AS

Nouveau

TRAM 2000

calendrier 2004

Pour la 11^{ème} année consécutive, nous publions notre calendrier mural tout en couleurs et représentant rien que des tramways belges. La plupart des 16 photos sont des photos d'archives. Le calendrier sortira de presses en octobre.



Son prix de vente reste inchangé par rapport à l'année passée, à savoir € 11,90.

Vous pouvez exécuter votre virement d'une manière électronique en faveur de notre compte 000-1567525-05. Pour cette souscription, nous n'acceptons pas les paiements par carte de crédit.

Cette offre n'est valable que pour les envois en Belgique. Pour les envois à l'étranger, nous prenons à notre charge le supplément des frais d'envoi ainsi que les frais de paiement éventuels inhérents aux cartes de crédit. Le prix ordinaire de € 11,90 reste donc d'application.

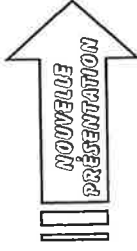


TRAM 2000

- Vos avantages :
- vous recevez le journal directement chez vous
 - vous ne manquez pas un seul numéro
 - vous pourrez recevoir nos Telex par email
 - vous gagnerez jusqu'à 10 euros en profitant de la présente offre

Pour souscrire, un simple virement bancaire suffit :
au compte 000-1567525-05
Etranger : € 26, compte IBAN : BE96 0001 5675 2505,
code banque BIC/SWIFT: BPOTBEB1

Abonnez-vous à votre journal favori pour seulement 20 euros jusqu'à fin 2004*



plus d'infos sur
www.tram2000.be

- * si vous souscrivez :
- avant le 15-10-2003 vous recevrez 2 numéros gratuits,
 - avant le 15-11-2003 vous recevrez 1 numéro gratuit.

LE MUPDOFER

MUSEE PRIVE DE DOCUMENTATION FERROVIAIRE

organise sa prochaine

GRANDE BOURSE D'ÉCHANGE

d'objets à caractère ferroviaire

LE SAMEDI 15 NOVEMBRE 2003

de 13 h 30 à 17 h 30

dans ses locaux de la

GARE DE MERODE S.N.C.B. (LIGNE 26)

utes nos publications, photos, livres, cartes postales et documentations diverses seront disponibles ainsi qu'une vaste sélection d'objets plus importants

Renseignements : tél. 02 248 17 50



SPECIALE STOOMTREIN MET LOCOMOTIEF 29.013 OP 8 NOVEMBER 2003

Stoomlocomotief 29.013 zal na een grote revisie in Meiningen (D) binnenkort naar België terugkeren ! De locomotief wordt begin november verwacht te Montzen. De NMBS organiseert bij die gelegenheid een speciale treinrit met loc 29.013 op het traject **Montzen-Visé-Hasselt-Aarschot-Schaarbeek-Brussel**, op zaterdag 8 november e.k. Tijdens de heenreis op het traject **Brussel-Landen-Waremme-Remicourt-Kinkempois-Visé-Montzen** zal de trein gesleept worden door een diesellocomotief uit het historisch patrimonium van de NMBS.

De speciale biljetten voor deze historische trein worden in afspraak met de NMBS te koop aangeboden door de volgende verenigingen, leden van Febelrail (museumlijnverenigingen en verenigingen die ervaring hebben met het organiseren van speciale treinritten – in alfabetische volgorde): **BVS, GTF, Kolenspoor, PFT – TSP en Stoomcentrum Maldegem** (zie adressen en telefoonnummers op blz. 2 van deze Agenda). **Verkoopprijs: 39,- EUR per persoon.**

Samenstelling van de trein: 6 AK en 1 LBD (dienstrijtuig); heenrit: dieseltractie; terugrit: stoomtractie (in principe volgt de dieselloc de stoomtrein van Montzen tot Hasselt, en wordt in Hasselt achteraan de trein gekoppeld). Te Montzen vindt een kleine "plechtigheid" plaats om loc 29.013 te verwelkomen... Ter informatie: locomotief 29.013 heeft ter gelegenheid van de revisie in Meiningen een nieuwe ketel gekregen. De NMBS verzekert ons echter, dat het typisch Amerikaans uiterlijk van de machine hierdoor niet gewijzigd is.

OPGELET: BIJ HET AFSLUITEN VAN DE REDACTIE VAN DEZE AGENDA WAREN BIJNA ALLE BESCHIKBARE PLAATSEN IN DE SPECIALE TREIN AL UITVERKOCHT. Voor "last minute bookings" kan u contact opnemen met de vermelde verenigingen.

TRAIN SPECIAL A VAPEUR AVEC LA LOCOMOTIVE 29.013, LE 8 NOVEMBRE 2003

La SNCB a annoncé le retour de la locomotive à vapeur 29.013 en Belgique, après sa grande réparation à Meiningen (D). La locomotive est attendue à Montzen au début du mois de novembre ! A cette occasion, la SNCB organise un train spécial avec la 29.013. Le train à vapeur circulera sur le trajet **Montzen-Visé-Hasselt-Aarschot-Schaarbeek-Bruxelles**, le samedi 8 novembre prochain. A l'aller, au trajet **Bruxelles-Landen-Waremme-Remicourt-Kinkempois-Visé-Montzen**, le train sera tracté par une locomotive diesel du patrimoine historique de la SNCB.

En accord avec la SNCB, les billets spéciaux pour ce train seront vendus par les associations suivantes (lignes touristiques et associations qui ont une expérience dans le domaine de l'organisation de trains spéciaux, toutes membres de Febelrail – en ordre alphabétique) : **BVS, GTF, Kolenspoor, PFT – TSP et Stoomcentrum Maldegem.** **Prix du billet: 39,- EUR par personne** (adresses et n° de téléphone : voir page 2 de cet Agenda).

Composition du train: 6 AK et 1 LBD (voiture de service); aller: traction diesel; retour: traction à vapeur (en principe, la locomotive diesel suivra le train à vapeur de Montzen à Hasselt, et sera accouplée à l'arrière du train à Hasselt). A Montzen une petite "festivité" est prévue pour accueillir la 29.013... Pour information: lors de la grande réparation à Meiningen, la locomotive 29.013 a reçu une nouvelle chaudière. La SNCB nous assure que l'aspect extérieur typiquement américain de la machine n'a pas été modifié.

ATTENTION: AU MOMENT DE LA CLOTURE DE LA REDACTION DE CE NUMERO DE L'AGENDA, PRESQUE TOUTES LES PLACES DISPONIBLES DANS LE TRAIN ETAIENT DEJA VENDUES. Pour les réservations "last minute" nous référons aux associations mentionnées.